Concejo Municipal Dosquebradas	REPUBLICA DE COLOMBIA	
	CONCEJO MUNICIPAL DE DOSQUEBRADAS	
	ACTA SESIÓN ORDINARIA No. 115 JULIO 22 DE 2013	
	CÓDIGO GP-RC-02	NÚMERO DE PÁGINAS: 19

Siendo las 7:00 am el Señor Presidente declara abierta la Sesión Ordinaria convocada para el día lunes 22 de Julio del año 2013 con el siguiente orden del día:

1. **HIMNO NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA.**
2. **HIMNO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS.**
3. **LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
4. **INTERVENCIONES A CARGO DE LA DRA. CECILIA ALVAREZ CORREA, MINISTRA DE TRANSPORTE, DR. LUIS FERNANDO ANDRADE MORENO PRESIDENTE AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI, DR. LUIS GUILLERMO VELASQUEZ LOPEZ GERENTE CONSORCIO AUTOPISTAS DEL CAFÉ, DR. JORGE ALEXIS MEJIA BERMUDEZ GERENTE DE MEGABUS S.A, DR. HENRY RINCON ALZATE DIRECTOR DEL AREA METROPOLITANA, DRA. ANGELA JAZMIN HIDALGO SECRETARIA DE TRANSITO Y MOVILIDA, ING DIEGO IVAN RINCON VARGAS SECRETARIO DE PLANEACION, DR. FERNANDO ARANGO GERENTE DE TRANSPERLA DEL OTUN, TEMA MOVILIDAD EN EL MUNICIPO DE DOSQUEBRADAS, MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA, SEÑALIZACION, PROYECTOS, SEGURIDAD VIAL ENTRE OTROS.**
5. **INFORME DE COMISIONES PERMANENTES Y/O ACCIDENTALES.**
6. **LECTURA DE COMUNICACIONES.**
7. **PROPOSICIONES.**
8. **VARIOS.**

1. **HIMNO NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA**

Los Honorables Concejales entonan las notas marciales del Himno de Colombia

2. **HIMNO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS**

Los Honorables Concejales entonan las notas marciales del Himno del Municipio de Dosquebradas.

3. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se procede a llamar a lista y contestaron los siguientes Honorables Concejales:

1. PEDRO NEL ANGEL CARDONA
2. JAMES CASTAÑO CASTAÑO
3. JORGE MARIO GARCIA GARCIA.
4. JOSE HUMBERTO GARCIA MORALES.
5. RUBEN DARIO LONDOÑO.
6. JHON JAIRO LLANOS ZAPATA.
7. WALTER RENE MOLANO MORA.
8. FERNANDO JOSE MUÑOZ DUQUE.
9. MARCO AURELIO RAMIREZ CUERVO.
10. MIGUEL ANGEL RAVE ROJO
11. JOSE ARLES RIVERA CANO.
12. MANUEL LEONEL ROJAS HURTADO
13. JHON FREDY SALAZAR PELAEZ.
14. CARLOS HUGO TORO RIOS.
15. CARLOS ALBERTO VELASQUEZ ECHEVERRY.

La Señora Secretaria le informa al Señor Presidente que hay Quórum decisorio.

El Señor Presidente reconoce la presencia del H.C MIGUEL ANGEL CORREA BEDOYA, H.C GERMAN EDUARDO LONDOÑO.

El Señor Presidente le solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día.

4. SE LE EXTENDIÓ LA INVITACIÓN PARA ESTA SESIÓN A LA MINISTRA DE TRANSPORTE CECILIA ALVÁREZ CORREA DR. LUIS FERNANDO ANDRADE MORENO PRESIDENTE AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI, DR. LUIS GUILLERMO VELASQUEZ LOPEZ GERENTE CONSORCIO AUTOPISTAS DEL CAFÉ, DR. JORGE ALEXIS MEJIA BERMUDEZ GERENTE DE MEGABUS S.A, DR. HENRY RINCON ALZATE DIRECTOR DEL AREA METROPOLITANA, DRA. ANGELA JAZMIN HIDALGO SECRETARIA DE TRANSITO Y MOVILIDA, ING DIEGO IVAN RINCON VARGAS SECRETARIO DE PLANEACION, DR. FERNANDO ARANGO GERENTE DE TRANSPERLA DEL OTUN, TEMA MOVILIDAD EN EL MUNICIPO DE DOSQUEBRADAS, MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA, SEÑALIZACION, PROYECTOS, SEGURIDAD VIAL ENTRE OTROS.

Señor presidente manifiesta que" el señor Presidente brinda un cordial saludo de bienvenida a los invitados, de acuerdo a la agenda territoriales está previsto para esta fecha el tema de movilidad y los concejales responsables son el concejal Carlos Alberto Velásquez y Jorge Mario García"

Interviene el H.C Carlos Alberto Velásquez manifiesta que" dentro de la agenda temática territorial uno de los temas que se consideró tener dentro en la misma es el tema de movilidad, como existen muchísimas responsabilidades en cada una de las instituciones invitadas y que transversalmente hay una relación en todas, lógicamente pueden entender que el tema es muy amplio y generará algún tipo de inquietudes por parte de cada uno de los concejales en torno a lo mismo, nuestra tarea ha sido de examinar de manera particular cada uno de esos temas, esperamos que estos temas sean para darle tranquilidad a los habitantes del municipio de Dosquebradas y que sea un tema de mucha importancia, pero también de mucha responsabilidad institucional con las empresas que corresponden"

Interviene el Dr. Luis Guillermo Velásquez manifiesta que" vemos con beneplácito la decisión de la señora ministra de transporte con su empuje, con su carácter y decisión como recorre las vías del país ver cómo está empeñada en sacar adelante el retraso que tiene el país en materia de infraestructura vial y también vemos con beneplácito la decisión del gobierno nacional cuando ha destinado suficientes recursos para atender los programas en materia de infraestructura, lo que requiere este país es definitivamente inversión en infraestructura vial no podemos seguir mirando los Tratados de Libre Comercio, diciendo que tenemos que tener relaciones internacionales con el resto del mundo cuando tenemos dificultades al interior del país en materia de infraestructura donde definitivamente los elementos de competitividad, de suficiente material de movilidad y en particular los elementos de logística se ven afectados por el precario desarrollo vial que tiene el país, por eso en buena hora aplaudió la decisión del gobierno y el tesón con que la ministra de transporte ha encarado del tema de retraso en infraestructura vial, la vía más importante del eje cafetero la constituye la vía de la Romelia el pollo, por esa vía pasan 3 millones de vehículos y una cifra cercana al 30% de tráfico pesado esto significa que la movilidad por Dosquebradas es una realidad, necesitamos trabajar de manera conjunta y se le ha planteado al señor alcalde de Dosquebradas y Pereira y a los señores congresistas de la importancia de trabajar conjuntamente para conseguir recursos para esta vía, autopistas del café es un proyecto vial que tiene 270 km de vía que van desde Manizales y terminan en la paila, siete estaciones de peaje y 18 carriles direccionales,, tenemos llamadas de emergencia en los postes pero el 95% son falsa alarma, tenemos siete grúas, siete vehículos de policía de carreteras, 14 motocicletas de alta cilindraje, tenemos dos radares, tenemos 132 equipos de comunicación en la vía, tenemos 100% la vía geo referenciada somos líderes en Colombia el manejo de GPS, tenemos un video volt con ocho pantallas, básculas camioneras, en el alto de boquerón tenemos un sitio turístico donde podemos ver los cuatro departamentos, en el sistema ayuda tenemos más de 6000 servicios, lo que verdaderamente importante en la via son los conceptos de interactividad es lo que significa poder estar al tanto de un usuario de la vía en movimiento y en cualquier lugar de la vía a través de un Smartphone entran a la página ayúdame. Autopistas del café. Com y en tiempo real contestamos la llamada y en tiempo real lo ubicamos, sabemos sus necesidades y esto ha sido un elemento de gran importancia en materia de respuestas de emergencia, en una vía de 270 km donde el pasado invierno nos dejó 330 derrumbes, teníamos inspectores viales que corrían más de 8000 km mensuales con unos radios que prestan algún servicio, pero lejos del servicio que se debería prestar al proyecto, entonces decimos implantar el tema de registros de eventos viales en este sistema nosotros los inspectores de la via, los inspectores de mantenimiento que van mucho más allá de los estados contractuales de autopistas del café hoy reportan en tiempo real todos los trabajos, todos los eventos que se presentan en la via, en vez de una pintura, un derrumbe, etc. y el director de mantenimiento que antes mantenía en la vía hoy por supuesto que mantiene a través de los Smartphone y está totalmente integrado, es un elemento que no son contractuales son elementos que el concesionario entiende que deben ser modernos en autopistas del café, nos sentimos orgullosos porque somos pioneros en Colombia en elemento

de competitividad, en la categoría uno tenemos la mayor participación de vehículos, el tránsito entre las tres ciudades del recurrente, de negocios, de comercio, en la categoría tres son básicamente busca es que recorren por los cuatro departamentos y tenemos un 146% de crecimiento y en la categoría 4 y 7 el tráfico pesado es muy importante al marcar gratis el#850 es una realidad y no es una obligación contractual pero sería un desacierto de autopistas del café no consideran esta realidad y que desde cualquier lugar tenemos contrato de operaciones con todas las compañías de celulares, los elementos de tecnología son parte fundamental de toda la concesión vial, somos generadores importantes en el tema del empleo, desde el 20 octubre 2011 autopistas del café se residencio en Dosquebradas, la necesidad de movilidad crecen y son una realidad en todos los municipios, hace cerca de un año la corte dijo que los contratos de concesión por su naturaleza con el carácter inconcluso, porque las partes a la firma del mismo no están en capacidad de prever el desarrollo futuro de las comunidades, necesitamos infraestructuras complementarias, los proyectos que tenemos por gestionar la glorieta de calle 48 también llamada como la calle 52, autopistas del café reconoce que eso es una realidad y espero que el señor de la ANI también reconozca que eso es una realidad y que es importante adelantar esta obra, de parte de autopistas del café tenemos toda la disposición para avanzar en las obras, otros puentes de los cuales tenemos diseños es el puente de Postobon y makro pero los recursos no los tenemos nosotros, tenemos que entender que es de dos partes autopistas del café tiene todas las intenciones y toda la disponibilidad para hacer lo que nos corresponde,, la semana pasada la alcaldía presentó un derecho de petición con ocasión de la accidentabilidad que se presenta en la avenida del ferrocarril y la avenida la Romelia el pollo, lo primero es la necesidad urgente del tramo la Romelia del pollo, tenemos muchos accidentes, tenemos mucho tráfico, la responsabilidad de autopistas del café es sellamiento de fisuras, retirar los derrumbes, mantener la vía limpia, pero aquí está el señor de la Ani a quien hace más de un año le he dicho y he escrito en diferentes ocasiones que esa vida no le corresponde a autopistas del Cafe en lo que tiene que ver con mantenimiento mayor y con señalización vertical, las condiciones de seguridad de la via son absolutamente lamentables, la capa asfáltica está destruida, no hay señalización, nosotros el año pasado instalado más de 38,000 m lineales de pintura que no nos correspondía y lo hicimos con generosidad conscientes de la importancia de mejorar en alguna proporción la seguridad de esa vía, hace más de un año cuando nos referimos a esa vía los recursos que requería esa vía para su recuperación hoy en día la última información técnica que tengo de recuperación de la via es que esa vía supera los 35,000 millones de pesos no puede ser que después de más de un año de insistir no tengamos las soluciones para una vía, que es la vía de mayor tráfico en el departamento de Risaralda y más importante en el país, la vía en materia de seguridad está totalmente perdida le hemos escrito muchas veces a la Ani y no hemos tenido solución, los sitios que tenemos importante solución al parque industrial, vía a combia, solución la de Graciela, vía guaduales y playa rica señores concejales debemos trabajar las de manera conjunta a eso hay que darle solución, allí tenemos serios problemas y la solución no recae solamente en autopistas del café, hemos realizado actividades en la avenida ferrocarril en lo que respecta a elementos de seguridad, en la Romelia el pollo también se ha realizado actividades con respecto a elementos de seguridad, en las estadísticas no hay ni un solo accidente imputable a autopistas del café, tiene razón el alcalde en enviar el derecho de petición, no tiene razón la Ani en contestar que autopistas del café era el culpable de esto y que observaba con mucha preocupación nuestra desobligación en el contrato, por el contrario que hemos sido mucho más allá y tenemos todos los elementos probatorios con hechos reales y con hechos concluyentes y contundentes para demostrar que nuestro cumplimiento del contrato de concesión ha ido mucho más allá de lo que la obligación del contrato nos dice y en ese sentido hemos preparado una senda respuesta, porque de esto no puede quedar la menor duda, porque estamos cumpliendo con el contrato de concesión.

Interviene el Dr. Jaime Ortiz Díaz manifiesta que "tomamos dos decisiones con el presidente de la Ani que ya comprometió la voluntad del gobierno, una solución es completar el cruce de la 52 de alguna manera que técnicamente sea viable, la intersección va a ser a niveles y estamos trabajando con la intervendría y vamos a enviar una carta a la construcción para que nos colabore con el diseño geométrico de la intersección a nivel, vamos a tratar que sea un cruce que solucione dos cosas, uno es el tránsito de largo destino, buses, busetas, tractomulas y debe cruzar el tránsito local de busetas que están en la zona urbana, vamos a tratar que sea un diseño geométrico que solucione la problemática Dosquebradas sobre ese sitio, a pesar de que tenemos un cruce bien solucionado en el sector del mandarino intercambiador que cumple toda la especificación de diseño, pero el doctor Andrade se ha comprometido a generar una intersección para el primer barrio de la comuna, segundo hemos tramitado dos puentes peatonales ante el ministerio de transporte para que los incluya en el inventario el primero quedaría ubicado en la avenida el ferrocarril kilómetro cero más de 300 m, sector campestre ruta 29 2a colegio Fabio Vásquez Botero habitantes de los barrios campestres y aledaños y el segundo puente quedaría ubicado en avenida del ferrocarril kilómetro cuatro a 150 sector bosques de la acuarela, lo hicimos basados en estadísticas de accidentalidad y flujo vehicular que lo requería, nos preocupa el tema de accidentalidad en la avenida el ferrocarril pero para esto hay que hacer una aclaración respetuosa la alcaldía de Dosquebradas y es que en este tema tenemos todos responsabilidades hace algunos años la comunidad nos pidió cambiar los vias la Simón Bolívar y la ferrocarril, Simón Bolívar porque era una avenida muy angosta y de mucha accidentalidad y el gobierno accedió a cambiar la Bolívar por la ferrocarril que lo hicimos con doble compromiso, no sólo rehabilitar la avenida del ferrocarril sino hacer la segunda calzada, con esto quiero resaltar que el gobierno no ha sido ajeno a la necesidad de Dosquebradas y la avenida del ferrocarril cumple la expectativa del municipio en conseguir recursos para una avenida que ha sido bien construida y que reúne requisitos técnicos apropiados y que ha solucionado temas para Dosquebradas de tránsito Urbano y tránsito nacional, obviamente eso trajo problema de seguridad y de tránsito, que han aumentado los presentes en la avenida del ferrocarril la concesión tomó unas medidas contingentes para asumir su responsabilidad como concesionario administrador de la vida que le corresponde por contrato tomar las medidas para que eso temas se solucionen, creemos que con las intersección que se va a construir y los puentes peatonales el tema se mitigue, respecto a la variante de occidente a comienzos del año pasado se pide al gobierno nacional una partida importante para intervenir la vía se está tramitando en el presupuesto nacional, pedimos 25,000 millones para esa vía para atender todo el tema del Estado que está dedicado, la variante troncal de occidente que va a la Romelia el pollo por el sector de la Manuela que ha tenido una situación de deterioro estamos con los recursos que ha solicitado que esperamos que nos los entreguen para poder intervenir la vía de manera adecuada y dar solución al tránsito que viene de Medellín hacia el valle "

Interviene la Dra. María Solany Quiceno manifiesta que" los temas que vamos a tratar va a ser transporte público, transporte alternativo, plan de movilidad y conectividad, conciencia ciudadana y un informe sobre el sistema integrado de transporte público, en transporte público frente al transporte masivo tenemos número de rutas, dos troncales y tres alimentadoras, vehículos en operación 43 y 29 alimentadoras que prestan el servicio Dosquebradas centro Pereira y Cuba, transporte colectivo son 42 rutas de las cuales 24 prestan el servicio de manera directa en el municipio de Dosquebradas lo que equivale a un 57% el total del parque automotor el promotor son 619 de los cuales 288 prestan el servicio en el municipio de Dosquebradas equivalente a un 46. 23%, frente al transporte masivo tenemos 10 rutas, en transporte individual 2396 vehículos, 15 pistas en el municipio de Dosquebradas,

frente al sistema integrado de transporte público, para el año 2012 y 2013 se dio la complementación de la estructuración técnica, legal y financiera, se hizo la contratación con el Banco Mundial y se ganó la consultoría una empresa llamada Transconsur y con ellos se viene adelantando el proceso, terminan de entregar estudios en agosto y estaríamos pre pliegos de licitación para noviembre y diciembre aproximadamente, todos los días del área metropolitana está recibiendo solicitudes de las comunidades frente a rutas, incremento de horarios y anomalías, recolectamos una serie de inquietudes de la comunidad y se ha venido dándoles soluciones, se vio la necesidad de hacer una reestructuración de rutas para actualizar; frente al transporte alternativo se hizo el diseño conceptual, la propuesta para la prueba piloto, nos encontramos gestionando recursos ante Findeter y la cat; frente a vías activas ya hemos hecho dos vías este año en el que resaltamos la participación activa del municipio de Dosquebradas, frente al frente de movilidad y conectividad la semana pasada estuvo aquí el señor director y todo el Concejo conoce las obras de conectividad y movilidad y creo que la mayoría de los concejales están de acuerdo en reactivar este plan de obras que muchas son por valorización, en conciencia ciudadana lo que se viene adelantando el área metropolitana, entrenada en los esfuerzos que se han nacido desatamos una capacitación fuerte frente a la conciencia ciudadana, a la participación de la ciudad, es publicar las estrategias comunicativas y lúdicas que el reconocimiento significativo acerca de la morbilidad y la responsabilidad de las personas que se comprometan y que adquieran de manera activa ese sistema de transporte, nosotros hemos venido haciendo 24 talleres en diferentes instituciones educativas, se han hecho representaciones teatrales donde se promueve los valores como respeto a la vida, las normas y el ciudadano, al medio ambiente, que han hecho plegables, afiches pendones, se ha promocionado por diferentes medios de comunicación las entidades que nos han apoyado en la fundación habit, la Secretaría de tránsito movilidad del municipio de Dosquebradas, las distinciones educativas etc. y la inversión asciende a los 20 millones de pesos, frente a conciencia ciudadana era el área la visión de transporte y movilidad viene capacitando en atención al cliente, primeros auxilios, atención al cliente, inglés, etc. los conductores de las empresas han venido capacitando también, frente al sistema integrado el Amco tiene 673015 habitantes eso nos lleva a que tiene el sistema actual integrado de transporte masivo lo que pretendemos es integrar a este sistema integral las 42 rutas de transporte colectivo con 670 vehículos que tiene actualmente, el objetivo de la integración del transporte es dar mayor cobertura del sistema de transporte, racionalizar la flota, profesionalizar la totalidad de los conductores, organizar la estructuración empresarial, mayor control de la operación del sistema y el sistema de pago unificado eso significa menores tiempos de viaje, vehículos en mejores condiciones físicas y mecánicas sistema eficiente y menos contaminación, la integración es la integración de todos los modos de transporte público para prestar un servicio único a toda la ciudadanía bajo la misma estructura tarifaria, se presentó a la solicitud que hizo el Banco Mundial cinco firmas de ésta se ganó la licitación transconsur y el periodo de ejecución del contrato son nueve meses y se estaría entregando para el mes de agosto el estudio final, a la par que se viene realizando el compes realizando la determinación de las obras de infraestructura de tal forma que finalicemos este proceso y tengamos garantizadas las obras de infraestructura.

Interviene el Dr. Jorge Alexis Mejía manifiesta que" el impacto que ha tenido Megabus en el municipio quiero abordarlo desde la transformación urbana, la movilidad digna para todos y mostrar cómo marcha el intercambiador de Dosquebradas, la inversión hacia 50,000 millones de pesos y que está garantizada sólo nos falta ejecutar 15,624 millones de pesos en la obra del intercambiador de Dosquebradas, Dosquebradas ha logrado con una inversión de 24,000 millones de pesos entre municipal y nación mejorar los barrios del municipio, mejorando también la movilidad de los transeúntes y los discapacitados que también tiene tratamiento en

esta movilidad del municipio, la integración no solamente respetará en los inversionistas minoritarios como se hizo en la primera etapa del sistema integrado de transporte masivo que hubo una serie de expectativas que tienen los empresarios en qué va a suceder con esta otra etapa siguiente que estamos abordando más del 50% del ejercicio que veníamos abordando en el masivo, estamos hablando de casi 140,000 pasajeros en el colectivo que aún se movilizan por ahí y que son los que quedarían integrados al sistema masivo de transporte público, espero que para el mes de agosto la consultoría este presentando el ejercicio final y el Concejo nos pueda atender en una reunión con el área metropolitana para que ustedes conozcan los resultados de la consultoría y como sigue avanzando la integración del transporte público en toda el área metropolitana, donde aspiramos que en muchos municipios del área y otros municipios que todavía no han mirado a profundidad el reto que tenemos y la protección que se tiene al transporte público se puedan sumar a este gran proyecto"

Interviene el H.C Pedro Nel Ángel manifiesta que" yo creo que ya oímos hablar de lo mucho, lo bueno y lo bonito y pienso yo que a nosotros los concejales nos corresponde sin dejar de reconocer obviamente, los éxitos en las tareas que desarrollan ustedes el material movilidad, nos toca a nosotros ponernos un poquito al lado de los poco, lo feo y lo malo desde el punto de vista del ciudadano común y corriente, del usuario empezó por decir que con respecto al tema de autopistas del café claramente si fuéramos a calificar de 1 a 10 en las ejecutorias de la autopista del café yo le pondría un 9 o 10 a la autopista del café en su recorrido de Armenia a Pereira y de la Romelia a Manizales, si fuéramos a calificar la autopista del café en su recorrido por Dosquebradas, es decir de cualquier parte Pereira a la Romelia yo le calificaría tres, porque autopistas del café en Dosquebradas no hay, me refiero desde cualquier parte Pereira a la Romelia, el tres que le califico me excusan pero es mi punto de vista, es por la mejora que se le hizo a la avenida del ferrocarril que para el usuario significó perjuicio, pero ese tres más que todo es por el sistema de anillo vial que construyeron cerca de donde ustedes tienen la sede definitivamente eso le dio movilidad al sector, le dio movilidad a la gente que transita por la avenida del ferrocarril y por la avenida Simón Bolívar en ese sector, y el puente elevado que construyeron sobre la avenida Simón Bolívar en el sector de la Romelia, pero no hay autopistas del café en Dosquebradas, parece que la memoria a veces nos vaya y es muy importante ver el antes y después, mucho antes de que empezara autopistas del café a construir sus obras ya estaba construida la troncal de occidente o la Panamericana que viene desde el Valle del cauca y que es la avenida de la Romelia el pollo que no la hizo autopistas del café, la hizo el gobierno nacional hace mucho tiempo con diseños que inclusive creo que fueron mal hechos, con una planeación equivocada, porque la avenida troncal de occidente que viene de Valle del cauca por la cual se puede venir a 180 km/h se chocó con un barranco cerca donde están los bomberos, ahí quedó la vía troncal de occidente durante muchos años muerta, sin utilización después de una inversión de miles de millones, esa vía quedó construida y no se utilizó durante aproximadamente 10 años, porque se encontraron con un barranco que no pudieron definir para donde era que iban y finalmente creo que autopistas del café cuando empezó la ahora le hicieron una curva para pasar por el lado de bomberos y coger la avenida ferrocarril que también ya estaba hecha para coger para Santa Rosa, conclusión aquí autopista de café no hizo nada en la troncal la Romelia el pollo, creo que ese es el antes para recordar, y ahí seguimos con esa curva brava en bomberos, seguimos con el barranco donde se había diseñado inicialmente la vía no sé a dónde iba a dar eso, pero no la hicieron, creo que se encontraron con un diseño equivocado y tuvieron que solucionar el problema a medias con esa curva en bomberos, la avenida del ferrocarril estaba hecha, la hizo el municipio no del anchor que hoy en día es, porque autopistas de café y la amplió, pero en detrimento de las personas, de los usuarios es del que tenemos que hablar, dividió el municipio en dos donde los

Dosquebradenses no pueden pasar de allá para acá ni de acá para allá sin arriesgar la vida, , no pensaron jamás en el peatón y ahí tenemos la vía todavía en esas circunstancias, o sea que autopistas del café poco tenemos que agradecerle los Dosquebradenses en este proyecto, pero yo los felicitó por el trayecto entre Armenia y Pereira y entre la Romelia y Manizales, no podemos denigrar del después doctor Alexis porque esa después cuando vemos el antes claro que quedó muy bien, esa autopista es una vía excelente, pero en su recorrido por Dosquebradas le jugaron maturranga a Dosquebradas con la autopista de café, la ciudadanía el sector todavía hacen paros por que ellos consideran que están encerrados y lo peor de todo es que la protesta no fue contra autopistas de la café ni contra Megabus, fue en contra de la clase política de Dosquebradas fue contra nosotros los políticos, que venimos denunciando eso desde que se inició la construcción de la autopista del café por Dosquebradas, desde que se hizo la avenida del ferrocarril,, no hay soluciones, no hay bahías, no hay cebras, no hay puentes peatonales, el peatón no existía, y hoy en día el peatón arriesga su vida tratando de cruzar esa vía, Dosquebradas es víctima de autopistas del café, yo no entendí muy bien en la solución de ustedes plantean de puentes elevados en Postobon y Makro, pero entendí que hay negligencia de la administración municipal o del ministerio de la propuesta que ustedes tienen de solucionar este nuevo obligado en esos sectores, me parece que es una buena alternativa, es una buena solución a las dificultades que hoy día tenemos día tenemos, los peatones por la avenida Simón Bolívar y la avenida del ferrocarril están olvidados, igualmente los ciclistas, Dosquebradas ha hecho esfuerzos en la solución de movilidad y también hablamos del tema de carretillas o vehículos de tracción en animal que no existen en Dosquebradas, porque precisamente hace aproximadamente seis años del suscrito fue el que habló del problema del transporte de materiales de escombros a este tipo de vehículos, ahí se hizo un esfuerzo hoy en día no hay carretillas del municipio y eso le significó al municipio una inversión importante, pero finalmente se soluciona el problema, con respecto al área metropolitana es un tema que tiene que ir amarrado con Megabus , no es más digno doctor Alexis montarse en una moto y a veces 4 o 5 personas en una moto, que montarse en Megabus , pero si es más eficiente, lo que pasa es que el Megabus vino a solucionar el tema de transporte público en algunos sectores, tenemos falencias, tenemos amplios sectores de Dosquebradas especialmente los estratos más bajos, más desfavorecidos que no tienen cobertura en el transporte de Megabus y donde no entra ni siquiera el sistema de alimentación, si a mí no recoge el bus yo tengo que andar en bicicleta o en moto, ojalá que haya soluciones para que haya más eficiencia, mejor calidad de servicio y con toda seguridad la gente va a utilizar el servicio, pero las autoridades de tránsito del área metropolitana les falta un poco en materia de solucionar y contribuir al tema de la movilidad por la avenida Simón Bolívar que ya de por sí con el sistema Megabus se estrechó, pero tenemos creó un problema muy grave con el sistema de transporte Santa Rosa Pereira de los buses de servicio público que tiene que venir uno a 5 o 10 km/h porque tiene que venir detrás de un bus de esos que recoge gente por toda la avenida, pero parece que no hay poder humano que solucione esa problemática de los buses de Santa Rosa , también a las autoridades de tránsito municipal para que eviten el permanente parqueo de carros y vehículos de carga que se ubican por toda la avenida Simón Bolívar, yo creo que hay que buscarle solución a eso "

Interviene el H.C Humberto García manifiesta que" en primera instancia quiero felicitar al representante de autopistas del café por ese sentido de pertenencia que tiene por su empresa, hay una situación que me parece a mí sumamente delicada y es en el sentido de que aquí en muchas oportunidades se nos ha vendido la idea de que se necesitan unas obras para el desarrollo de la movilidad del municipio, pero que estas obras deben ser por valorización, que le tenemos que meter la mano al bolsillo a la gente pobre y a la ciudadanía en general y lo reitero como lo he dicho siempre, esos ciudadanos es a los últimos que tenemos que acudir, porque es que los problemas no los han generado ellos, los problemas diría yo, que casi los ha

generado el mismo gobierno con sus actuaciones, reiteró la necesidad de las obras de desarrollo que necesita Dosquebradas en estos momentos que permita su movilidad, no es desconocido para la gente lo que está sucediendo en la comuna seis, tampoco es desconocido lo que sucede en la variante la Romelia el pollo en la conexión vial que llega al sector de la badea, es impresionante en una hora pico del paso por el colombo británico y eso lo quiero denunciar públicamente, porque llevamos mucho rato en eso y no hay soluciones vaya a cualquier ciudad en un vehículo para que se dé cuenta como es el caso en ese sector, más aún cuando envíe esta la zona industrial y una cantidad de bodegas que levantaron los vehículos hacia ese sector, maquinaria pesada se desplaza por allí y tienen que parar el tráfico, no de la vía para el doble sentido, es un cuello de botella, hasta cuándo tendremos que esperar los ciudadanos de ese sector que se soluciona el problema, igualmente sucede con el sector de valer en la popa y eso tampoco es desconocido para nadie, en el sector ABB, TPL un cuello de botella que generó la construcción del carril de Megabus y así en muchos sectores del municipio, no es hora de preguntarnos quién tuvo la culpa en los vacíos que hubo en la elaboración de la menor tasa de la concesión vial con autopistas de café, porque lo que ha quedado aquí al descubierto es que tal vez hubo unos vacíos en este contrato o en esa concesión y entonces es el escenario perfecto para que se puedan tirar la pelota el gobierno y autopistas del café, pero si uno va a mirar el problema más que todo fue de pronto de algún vacío, los humanos son los que elaboran esas minutas y esas cosas pueden suceder, volver reiteró no es hora de preguntarnos quién tuvo la culpa, más bien digamos quiénes vamos a hacer parte de la solución y como tal yo desde esta curul presento en nombre del Partido Liberal que representó, les pido muy con ambiente a todos los que tienen que ver en el asunto que de una vez por todas empecemos a generar las soluciones y para ello me permito presentar una proposición que le pido señor presidente la someta a consideración en seguida, el concejo municipal de Dosquebradas solicita respetuosamente al Ministerio de Transporte, a la gobernación de Risaralda, a autopistas del café, al área metropolitana, a Megabus proceder a incluir en los presupuestos de sus entidades partidas significativas que nos permitan solucionar el problema vial y de desarrollo que tiene el municipio de Dosquebradas dado que este un paso obligado de índole nacional, esta propuesta pongo a consideración señor Presidente honorables concejales para que toda la corporación procedamos a discutir la y a aprobarla en bien de las gentes de Dosquebradas"

Interviene el doctor Fernando Arango manifiesta que "estamos en representación del transporte colectivo del área metropolitana centro occidente, en especial las empresas que representamos de Dosquebradas, no quiero ser impertinente con la intervención que hoy hacer toda vez que fue invitado a participar de un foro de transporte y he visto que ha habido más participaciones en torno a lo que es el tema de movilidad y con el respeto de los personas que intervinieron con anterioridad en consideró que el concejo municipal, el Presidente y los demás concejales de autorizar la intervención que voy a hacer porque voy a dirigirme en especial a los intereses que represento y es precisamente el transporte colectivo del municipio y el área metropolitana centro occidente, por eso señor Presidente con su venia si usted es la de acuerdo y por respeto a mis antecesores solicito su autorización para poder intervenir en estas circunstancias, el tema movilidad y transportes son dos temas que van de la mano, tanto el uno como el otro tiene suficiente complejidad como para abordar los de manera independiente, el tema de movilidad tiene todo el campo suficiente para que sea una sola sesión del Concejo y otras corporaciones, lo mismo pasa con el tema transporte, en lo particular quiero referirme del transporte desde la integración, hay 10 aspectos que nos preocupan al transporte colectivo, lo primero es importante que la administración tiene en cuenta que no puede concebir el sistema de transporte colectivo que se esté concibiendo un proceso de integración teórica en la premisa de salvar al transporte masivo en cabeza de los operadores actuales, no se le puede vender a la opinión pública que la salvación es adelantar

un proceso de integración, no queriendo decir con esto que transporte colectivo se esté oponiendo al proceso, no podemos concebir un proceso de integración del cual requiere tener como premisa el hecho de que integración no es salvar el sistema de transporte masivo

Interviene el H.C Jorge Mario García manifiesta que" para una proposición pertinente, dada la importancia del tema solicitarle a la plenaria que autorice declarar sesión permanente"

El Señor Presidente pone en consideración la proposición presentada por el concejal Jorge Mario García continúa en consideración, queda cerrada a prueba"

Interviene el doctor Fernando Arango manifiesta que" es importante para el transporte colectivo que toda la administración y los actores importantes en el proceso no tengamos una prioridad dentro de este proceso de integración, precisamente para salvar a los operadores actuales del sistema masivo porque eso se podría convertir como un salvamento de unos en detrimento de los otros, lo segundo es que no puede ser pretender avanzar en un proceso de integración teniendo en cuenta que el sistema actual tiene una problemática que la ha llevado a tener pronunciamientos fuertes, pretender avanzar en una integración sin tener saneada la problemática actual del transporte masivo es un tema que nos tiene que preocupar al transporte colectivo, una vez solucionadas las problemáticas se puede pensar en un sistema de integración que de tranquilidad a todos los actores, puede avanzar en un proceso de integración cuando tenemos situaciones contractuales incumplidas por parte de los operadores actuales que tienen concesionados sus contratos, los sistemas de transporte en Colombia se convirtiera en una modelación financiera, aparte de que el transporte permite hacer efectivo, eficaz, eficiente, prestar un servicio social también se ha convertido en una modulación financiera, el tema de los famosos estudios que se han venido sosteniendo las diferentes decisiones que se abordan en el área metropolitana, cada avance que sea de cada proyecto que está sustentado por un tema de un estudio, el estudio se rodea todo a partir de una propuesta de confidencialidad que sólo se conocen cierta parte al finalizar los estudios para que el inversionista privado miremos la viabilidad de participar en un proceso licitatorio, los procesos de transporte en el Amco han venido generando una dinámica importante todos los días menos usuarios son atraídos por el sistema de transporte no sólo del masivo sino también del colectivo, en buena hora la administración municipal entendió que las decisiones que se han venido tomando respecto a la reestructuración de rutas la consecuencia fue contraria, cuando avanzamos en la reestructuración de rutas los pasajeros que dejaba de utilizar el transporte colectivo por falta de cobertura nunca se subieron al sistema de transporte masivo eso ha llevado a que se le abran espacios al transporte informal, es importante que empecemos a abordar con seriedad el tema de la modulación financiera de los sistemas de transporte masivo y es importante que los actores que tenemos que ver con el tema conozcamos a fondo los estudios en cuanto a lo financiero, el problema de los sistemas de transporte en Colombia es netamente financiero y si el problema es financiero porque guardamos como un secreto hasta lo último la modulación financiera cuando debemos de mirar de verdad hasta donde la modulación financiera nos puede llevar a riesgos a un inversionista privado a participar de lo que pudiera ser una modulación de un esquema financiero para garantizar el equilibrio del sistema a futuro, es un tema que nos parece importante tener en cuenta para llevar a discusión en las mesas que se han conformado para el para que este comité de integración funcione en debida forma, otra preocupación es que un proceso de integración hoy se conciba y otorgue derechos especiales a los actores actuales para que se determine una especie de crecimiento, pensar que un proceso de integración genere crecimiento a los operadores actuales del sistema de transporte masivo, es un tema que nos

tiene que preocupar al transporte colectivo, porque cualquier pedacito que crezca el transporte masivo a través de sus operadores, va en detrimento del transporte colectivo, cualquier flota que hoy tenga que aumentarse a los operadores actuales del sistema del sistema de transporte masivo que tienen que eliminarse del transporte colectivo actual se está concibiendo la primera acción que quise llamar la atención y es precisamente que no se puede concebir el crecimiento del uno y el detrimento del otro, el mensaje que queremos es como buscar la forma de que el transporte colectivo se transforme en una figura de modelación de operador de transporte público para que se incorpore a un proceso de integración sin que eso tenga que significar el crecimiento de los operadores actuales, el transporte intermunicipal desde el sector de la Romelia hasta el terminal de transportes recogiendo y dejando pasajeros en cualquier sector cobrando tarifas por debajo de la establecida por la autoridad competente se nos convirtió en una competencia desleal para el transporte colectivo y masivo, estamos invadidos de transporte informal ,esta es una situación que tiene que llevar directamente a la actuación por parte de la administración, el llamado es para que las autoridades municipales de tránsito, del área metropolitana puedan adelantar procesos en este sentido, paralelos a las acciones contundentes a través del control del transporte informal en todas sus modalidades, el sistema de transporte masivo está enfrentando unos retos supremamente grandes, el tema de la tarifa subsidiada es un tema que debemos empezar a abordar con seriedad y profundidad y tiene que empezar también a mirar los diferentes efectos en la modelación financiera de aquí en adelante"

Interviene el Dr. Fernando López manifiesta que" primero que hay que dar que las empresas de transporte colectivo no somos enemigos del sistema, no somos enemigos del desarrollo, queremos aportarle al desarrollo de la ciudad, el desarrollo del transporte y a las soluciones que requiere el municipio de Dosquebradas en temas de movilidad y transporte, problemas puntuales como el tema de Santa Rosa, la movilidad en determinados sectores creo que con el concurso de todos no podemos solucionarse en invertir mucha plata, sólo tomando decisiones concertadas y que nos escuchen que tenemos parte de la solución, frente al tema de Santa Rosa existe por parte del vice ministerio de transporte una circular que dice que no se deben adelantar convenios ni ningún tipo de acuerdos entre los sistemas de transporte y las empresas intermunicipales, también es cierto que no se puede negar el espacio para ir abriendo las posibilidades de concertación con esto, si podemos hacer la integración por etapas vamos a dar pasos que nos pueden servir en este momento para lo último que implementados desde ahora nos pueden servir, la invitación cordial es abrir las mesas de trabajo con el intermunicipal que es importante ir adelantándolos de manera paralela no se pueden dejar para el último, si empezamos desde ahora podríamos lograr solucionar problemas de movilidad en Dosquebradas reduciendo espacios e integrando las rutas desde ahora, estamos a tiempo de iniciar las conversaciones con los otros medios de transporte para facilitar el tema de la integración"

Interviene el H.C Miguel Ángel Rave manifiesta que " lo que hoy han dejado ver ustedes acá es que no trabajan en equipo, que cada uno trabaja por su empresa o institución, que no hay un compromiso de ciudad colectivo sino individual, nos iría mejor a todos si se trabajara en equipo con el alcalde, con la administración, con autopistas y los transportadores que de una u otra forma se afectan con las decisiones que se toman, área metropolitana, la propuesta es que nos reunamos todos y vayamos a Bogotá a conseguir recursos para poder que estos recursos que de una mayor parte en el municipio de Dosquebradas, Dosquebradas necesita por lo menos 10 puentes peatonales y que bueno algún día escuchar decir que se van a realizar igual que las glorietas que necesitamos, y escuchar que ya están los recursos para los puentes que solucionan el tema de movilidad, que bueno que Megabus se hiciera responsable de la

pavimentación de la vía del barrio modelo por el sector de la cruz roja y la defensa civil, ya que el polvo ocasiona muchos problemas a estas instituciones, pero también que tenga en cuenta las vías que están acabadas y destruidas que en ultimas no solo afecta a las rutas alimentadoras sino también a los transportadores, yo estoy listo para cuando hay que ir a Bogotá a gestionar, porque desafortunadamente no se ha hecho la tarea como es"

Interviene el H.C Jorge Mario García manifiesta que" es importante resaltar que hoy este Concejo tiene varias dudas sobre los temas y proyectos, nosotros solicitamos al señor Presidente que se hiciera esta sección para escuchar en que se viene avanzando, porque Dosquebradas viene recibiendo una infraestructura habitacional interesante, pero las vías de Dosquebradas son exactamente iguales a las de hace 20 años y no hemos avanzado en eso, son la troncal de occidente es una vía que ya es embotellado del municipio y es la que maneja más tráfico pesado de toda esta área, pero si vemos el gran deterioro, la preocupación es que al día de hoy esta vía no está legalizada no sabemos si es de la nación, es importante comenzar a mí civilizar que va a pasar con la vía Romelia el pollo ahora mencionaban que se está gestionando unos recursos para recuperar la vía, de una manera urgente por qué se está convirtiendo en una vida mortal, la intersección entre la vereda el estanquillo y el acceso a la zona industrial del municipio es la intersección es la que tiene más problemas dentro de esta zona de la avenida Romelia el pollo en el paso Dosquebradas, y ese problema de legalización no tiene en este concejo hablando del puente elevado y es pertinente porque han habido accidentes en este sector, destilado de la agencia nacional de infraestructura que hay que comenzar a medida que se va a ser, que tiene que hacer el municipio, que tiene que hacer el ministerio, que organizaciones tienen que estar involucradas para tener ese puente elevado de la avenida Romelia el pollo, porque además del deterioro que viene sufriendo sabemos de los puntos críticos que tiene y que no vemos la gestión con el trabajo que se está haciendo para mejorar los accesos y mejorar las intersecciones y evitar todos los accidentes que vienen ocurriendo, además de eso con ese deterioro que tiene la via en momentos en que se convierte en una vía fatal que propicia accidentes, yo pienso que desde esta corporación nosotros tenemos que empezar a generar una presión para que los que tengan que ver con la legalización de esta vía se hagan, para poder hacer las gestiones pertinentes y mejorar las intersecciones como el puente elevado hacia la vía industrial que es sumamente importante y que se instalaron unos semáforos que no sirvieron y que se han instalado otro tipo de señales para poder minimizar la velocidad de los vehículos, pero es imposible porque el acceso es difícil, con el tema de la avenida del ferrocarril hay que reconocer que los líderes de ese sector han estado generando una presión importante para estar vía tenga la glorieta de la 52, el delegado de la Ani nos dice que hay recursos asignados para esta glorieta y eso es bueno, pero además de eso el delegado de la Ani hablaba de unos puentes de bosques de la acuarela y Postobon, pero hay una muy importante que no se mencionó y es el de playa rica, es urgente que haya un puente peatonal en playa rica porque se vienen presentando altos índices de accidentalidad en la zona, hoy vemos un puente peatonal de la Romelia en el sector de autopistas del café que no tiene una lógica, cuando en la escuela renacimiento hay otro puente peatonal a una cuadra y media, entonces es mirar la posibilidad de que si hoy no está contemplado ese puente peatonal de playa rica haya la posibilidad de pasar ese puente de la Romelia a playa rica, esta es una solicitud que se hace desde esta corporación, hay un tema fundamental y hay que reconocer que la avenida del ferrocarril mejoró la movilidad de Dosquebradas, si hoy no tuviésemos esa avenida las cosas serían muy diferentes, no solamente en el desarrollo urbanístico sino en el tema de movilidad, pero con esa avenida remodelada de dos carriles en cada sentido también vemos la necesidad de los puentes elevados de makro y Postobon, además de eso la glorita de Postobon tiene muchas dificultades porque no tiene la misma dimensión que tiene la de makro, el área metropolitana ha presentado unos temas de valorización en la ciudad, pero no estaba

incluido el tema de la avenida del ferrocarril, que pienso que es un tema más de gestión, los recursos que se consigan para esa avenida que es nacional deben salir de la nación congestionó solamente el alcalde sino de la clase parlamentaria de esta zona, también es importante lo de la avenida Simón Bolívar y ferrocarril, la avenida Simón Bolívar no es del municipio por un cambio que hizo el ex alcalde Huberney Marín Villada y esa avenida la está administrando Invias y el cambio se hizo precisamente para poder desarrollar la avenida del ferrocarril y esos cambios no se han hecho, hay que mirar quiénes son las autoridades comprometidas para que esta vía pasa a ser del municipio y lógicamente la administración la suma del municipio otra entidad a nivel departamental o nacional, el tema de área metropolitana es importante que ya habíamos discutido aquí el tema de valorización donde decíamos que no todo el tema de valorización se le podía cargar a la ciudad, pero que estábamos de acuerdo que se empezarán a plantear las formas de valorización en la ciudad pero no todos lo tienen que asumir los ciudadanos de Dosquebradas, para eso está la gestión del alcalde, la parlamentaria, del área metropolitana, para comenzar a que en el presupuesto del año 2014 se incluyan otras partidas para comenzar la primera fase de valorización obras de movilidad en la ciudad, la integración del transporte hoy todavía no tenemos clara la integración aún falta y Dosquebradas tiene que empezar a hablar rápidamente, porque hoy es un problema, los ciudadanos se quieren montar al Megabus no porque sea un mal servicio, sino por la inter conectividad, además de eso el tema del teleférico hoy después de tantos años no se ve reflejado tampoco cuál es la gestión o cuál es la voluntad del área metropolitana y de los alcaldes que hacen parte de ella para que el proceso se dé, es mejor que nos diga en esta corporación que no lo votemos más corriente al tema porque no va, y entonces nosotros ya sabemos que el debate no asumimos de otra manera pero que sean claros en este tema del teleférico, para el tema de Megabus desde hace muchos años y que hoy se está consolidando la ciudad y eso es bueno, esa zona va a ser muy diferente a lo que se vive en Dosquebradas y es gracias a esta obra macro que se está haciendo en el municipio, pero a partir de eso me preocupa que estamos haciendo el intercambiador, y en otras ciudades del país como Bogotá el sistema de tres milenios se viene ampliando por fases que se vienen gestionando recursos a nivel nacional, y hoy lo que es el área metropolitana no vemos que la cobertura de Megabus se haya ampliado o que se estén consiguiendo recursos para eso que está planteando el área metropolitana para aportarle al tema de movilidad ustedes también son beneficiarios de la avenida Simón Bolívar, hoy Dosquebradas, Pereira y de Virginia en ocho años no han presentado otro proyecto para ampliar el tema del transporte masivo y eso genera que no seamos competitivos y que hoy no lleguemos a Cartago y que no lleguemos posiblemente a Santa Rosa y eso genera que hoy la movilidad de Dosquebradas e interpretaciones como la del viaducto que han un fracaso y que todos los días haya accidentes y problemas de movilidad, porque el sistema como tal no ha gestionado para que se mejore la movilidad de la ciudad, entonces le pido señor Gerente que dentro de esos temas y con el área metropolitana comencemos a mirar el tema de la movilidad que es tan importante, no solamente la movilidad vehicular sino también la movilidad peatonal y por último el tema de Sestiadero la popa esta vía hay que recuperar la, puede mejorar la movilidad de Pereira hacia Dosquebradas y que por esta corporación se han hecho varias solicitudes al gobierno central para que comience a tomar cartas en el asunto y recuperar esta vía, porque con los embotellamientos que tenemos de Pereira Dosquebradas a la altura del viaducto es imposible en horas pico transitar por esa vía y Sestiadero la popa es una de las vías que esta pérdida en el monte y que yo creo que usted también gerente necesita y puede hacer la gestión para que en esta vía se recupere en un solo sentido Pereira Dosquebradas para mejorar la movilidad, otro punto importante es el tema de acceso a la badea que es la zona industrial y que tenemos un cuello de botella y es un tema de planeación, esa intersección y la de la avenida Simón Bolívar a la altura del colegio Jesús Maestro y ciclo Caribe es un tema de planeación y pienso que el municipio tiene que comenzar a trabajar fuertemente en comprar esas áreas que no son del

municipio para ampliar estas dos vías son accesos importantes pero no vemos la gestión de la administración para mejorar la movilidad"

Interviene el H.C Germán Eduardo Londoño manifiesta que" quiero doctor Jaime y doctor Luis Guillermo y que el año pasado en algunas visitas que es fuimos a Bogotá tocamos el tema de la situación que vive bomberos en la salida para responder oportunamente algún conato de incendio o algún tipo de emergencia, en esta situación hubo de alguna manera un compromiso para solucionar la situación, pero yo veo que a la fecha sigue igual y que la respuesta oportuna de bomberos se hace un poco compleja por la misma situación que se maneja en ti, entonces quisiera doctor Jaime y doctor Luis Guillermo que nos cuenten un poquito acerca de este planteamiento se tiene planeado algo, si se va a generar alguna situación en este tema, porque es un tema que aquí nos ha tocado y hay que reconocerlo, doctor Jaime que después de tanta batalla en la veeduría celebró que por lo menos haya habido una respuesta positiva, no olvidando que en esa transversal el POT nuestro demostraba que era una transversal y que ahi de alguna manera hubo una violación del POT por parte de quienes hicieron el trabajo y el desarrollo de esta vía, y eso tampoco lo podemos olvidar, yo pienso que es más justo que esa glorieta se haga porque hoy nuestro POT sigue siendo el mismo y siguen marcando obviamente que ahí debería tenerse en cuenta una transversal por eso celebro que esa glorieta que va a llegar a buen término, en el tema de Megabus en audiencia pasada en la asamblea departamental se invocó un artículo 132 de la ley 14 50 que es el plan nacional de desarrollo y se tocó el tema de los subsidios que el gobierno nacional de alguna manera debe y de manera urgente implementar a los sistemas como en este caso el de acá y no solamente a éste, porque cuando uno revisa los sistemas de transporte masivo que hay en el país tienen la misma concepción y están en la misma situación con un agravante, superior y es que el número de motos día tras día va a aumentar y yo pienso que ahí Presidente tendríamos nosotros que invocar también al gobierno nacional para que en lo que establece el artículo 132 que habla apoyo los sistemas de transporte se pueda de alguna manera realizar la parte subsidiar sistemas como el que usted lidera y que lamentablemente sabemos no han podido alcanzar el equilibrio financiero, creo que tendríamos que invocar todos de alguna manera lo que establece el artículo pedirle al gobierno nacional que establezca que de una u otra forma subsidios para estos sistemas de transporte cuando uno establece esos contratos también establece un impacto importante para la región y hoy el impacto si por lo menos es positivo en lo que se tenía previsto en su premura inicialmente pensaron, también la realidad de la vida nos está mostrando que hay que implementar unos los recursos y que hay que implementar los subsidios para que salvaguarden realmente estos sistemas, entonces yo pienso que ahí Presidente nosotros deberíamos invocarle al gobierno nacional con premura implicaría incrementar esos subsidios que ellos mismos establecieron, también celebro y en esto tuvo que ver el área metropolitana la congelación de la tarifa que si bien puede o no afectar en un sentido también es benéfico para los ciudadanos, pero yo pienso que es una alternativa que son paliativos provisionales, porque si esos recursos no se inyectan y si los subsidios no se implementan obviamente vamos a seguir con el mismo concepto de que tarde o temprano la tarifa va a tener que subir, quiero llamar la atención en ese sentido para que el gobierno nacional también tome medidas porque es una responsabilidad compartida, hay que poner un punto de equilibrio y revisar bien todas las aristas para aquí el sistema pueda integrarse a otros sistemas"

Interviene el señor Alejandro Morantes manifiesta que" enhorabuena se va a hacer la construcción de la intersección de la calle 52, estamos en espera que dentro de los compromisos de los diseños definitivos debido a que el urbanizador que está por el lado del capital está dispuesto dentro de la sesión es obligatoria que tiene que hacer pueda dar estas

decisiones a las necesidades de sus diseños antes de que comience la construcción, sabemos que hay prioridad dentro de los proyectos y es un proyecto de la ciudad que necesitan estar con una, la comuna 6 es la única que está dividida por lado y lado y estamos perjudicados todos los residentes, la parte del puente peatonal de la rica mira cómo podemos hacer la consecución de esa obra con ayuda interinstitucional y como le aportamos a ello, en la comuna que nos preocupa mucho la calle 47 en carrera 10 y carrera 10 C, que es utilizada por Megabus donde ha tenido un detrimento de esta vía, se ha acabado, hemos hablado en reuniones con el secretario de obras pero lastimosamente la obra no se va a tener todavía en cuenta en proyectos, allí hay que hacer el cambio de alcantarillado pero nos dicen que si no está contemplado por autogestión no se puede cambiar el alcantarillado, sabeos que no es competencia de Megabus, pero en el trabajo conjunto que deben hacer nos pueden ayudar para poder sacar avante esta problemática, la subgerencia es la falta de alimentadores en algunos sectores para poder suplir la necesidad del transporte masivo, en autopistas del café el problema es que las altas velocidades y la comuna 6 es la que más muertos ha presentado y personas con incapacidades a raíz de los accidentes, como podemos por medio de la concesión conseguir el velocímetro para comenzar a dar comparendos"

Interviene el Dr. Jaime Ortiz manifiesta que" ratificar que la Ani tuvo inconvenientes para la consecución de los recursos, se habían solicitado los recursos para los puentes pero no hubo recursos, afortunadamente ya obtenemos los recursos para buscar una solución a la calle 48 esperamos contar con la colaboración del concesionario con el tema de los diseños y un contrato de obra, el puente peatonal de playa rica a creo que no suena descabellado trasladar uno de los puentes del mandarino, sería bueno que la administración nos envía una carta al Instituto para solicitarle el traslado a playa rica, sobre los puentes vehiculares del ferrocarril creo con todo respeto que en el pasado hicimos un convenio con Dosquebradas para hacer intervención en la avenida ferrocarril, fueron dos convenios con el municipio es entrar a todos los predios para hacer la ampliación, la concesión construyó el gran esfuerzo lo hizo el municipio para conseguir la franja adicional del terreno, se unieron esfuerzos del municipio, del gobierno, para la solución de los puentes vehiculares de Dosquebradas que necesita del esfuerzo de planeación municipal,, no todo el tema desde el gobierno nacional, es problema de movilidad urbana y Megabus también debe colaborar, quiero proponerle con todo respeto a la corporación a que pensemos en fórmulas o convenios que nos permitan unificar esfuerzos para buscar recursos e implementar el tema de movilidad en Dosquebradas, en el pasado lo hicimos y salió bien, la avenida del ferrocarril es una vía nacional puesta en un casco urbano, lo ideal hubiese sido una variante, hoy en día no permitimos vías nacionales por partes urbanas, yo estoy dispuesto como entidad del gobierno para colaborarles"

Interviene el Dr. Diego Iván Rincón manifiesta que" es importante para el municipio tener claro que la responsabilidad es de todos, estas problemáticas sobre la avenida ferrocarril es de todos, este es un problema que se nos creó por las condiciones especiales de carácter nacional, de que esta vía que era local, se nos volvió una vía nacional, con usos nacionales de transporte y movilidad y que cuando hacemos un llamado para que nos acompañen a hacer las soluciones de los conflictos que se han creado, es porque entendemos que estas soluciones deben ser compartidas, el hecho de las soluciones que se venían buscando como la intersección de la calle 52 hoy se le estén garantizando los recursos, esperamos que más temprano que tarde hagamos esa intersección y podamos empezar a solucionar los problemas de movilidad nacional y de los cruces peatonales al lado y lado de la avenida, la propuesta que hace el concejal Jorge Mario es viable de sitios de puentes que construyeron en algunos lugares están subutilizados y podamos trasladarlos a sitios que realmente lo necesitan, necesitamos el apoyo del municipio para lograr las franjas en los sitios que se requiera para la ubicación de los puentes, nosotros los del

plan de ordenamiento estamos reconociendo toda la problemática de movilidad que tiene el municipio y planteando las soluciones en la parte vial, somos conscientes que cuando estamos hablando de movilidad estamos hablando de un problema no descargas sino de pasajeros en cualquiera de los sistemas y en cualquier alternativa de medio y que a eso tenemos que apuntarle a darles soluciones que nos permitan que esta movilidad sea mucho más buena para el municipio y por eso es importante resaltar que una de las obras importantes que tiene que dar el municipio son las intersección de para solucionar los conflictos, debemos contemplar la valorización como uno de los puntos importantes para poder que Dosquebradas tenga las obras de infraestructura que necesita para mejorar los problemas de movilidad"

Interviene el Dr. Luis Guillermo Velázquez manifiesta que "es muy importante todos estos aportes y puntos de vista acerca de la movilidad del municipio que es una realidad decirle al representante de la Ani que en autopistas tenemos toda la mejor voluntad pongámonos la camiseta de proponer soluciones de obras y soluciones que ayuden al eje cafetero"

Interviene el Dr. Alexis Mejía manifiesta que" me voy muy satisfecho por la invitación que se hizo, la situación del municipio la tenemos que capitalizar en materia de lo que viene, no solamente el transporte masivo sino del colectivo, que en esta siguiente etapa de definición de las políticas del sistema integrado de transporte público no solamente se debe tener toda la confianza sino que no podemos hacer ningún proyecto que no pase primero por la revisión de ustedes como transporte colectivo, tenemos que traer el estudio al concejo municipal de esa integración y solicitarle al concejo muy cumplidamente que nos escuche, yo creo que hay grandes expectativas de las empresas de transporte colectivo, ya que el ejercicio que ha hecho de este concejo es valioso en toda su magnitud y le da confianza a los empresarios del transporte colectivo para que sientan que si logramos hacer una integración del transporte público es para lograr una integración que nos deje satisfechos a ustedes y a todos los ciudadanos, el tema de los subsidios tiene que darse, los subsidios no pueden entrar a premiar los malos operadores, los subsidios no pueden ser para empresarios que han tratado mal a los usuarios del transporte y devolverles eso con recursos y seguirles metiendo dentro del sistema de integración del transporte público, eso también les tiene que quedar claro a ustedes señores del transporte colectivo, agradezco a este concejo y sigo a la orden para todo lo que tengamos que debatir de aquí en adelante"

Interviene la Dra. María Solany Quiceno manifiesta que" quiero hacer claridad de algo, es muy importante que todo el Consejo de las personas que nos acompañan tengan presente que nunca antes ninguna administración había trabajado tal manera como lo está haciendo en este momento esta administración con Megabus y el Amco con la alcaldía de Pereira, Dosquebradas y la Virginia, con los institutos de tránsito de Pereira , Dosquebradas y la Virginia, con la Secretaría de gobierno de ambos municipio, con planeación, es importante que ustedes sepan la voluntad que han tenido los tres alcaldes y esas tres administraciones para trabajar unidos de la mano con el gremio transportador, los transportadores pueden dar fe que hemos venido trabajando con ello de la mano, desafortunadamente en este proceso de integración cuando el estudio le está haciendo o lo ha pagado el Banco Mundial, cuando una licitación la saca el Banco Mundial y no nosotros ocurre que primero se tiene que dar un proceso de verificación de todos los estudios anteriores y en una oportunidad nos reunimos con todo el gremio transportador presentándoles la consultoría y ellos escuchando lo que pensaban en materia de transporte, va a llegar el momento antes de que se termine el proceso en el que la consultoría y todos los actores les vamos a sentarse en una mesa para mirar los resultados de este estudio y de hacer

las correcciones que sean pertinentes e igualmente lo ha manifestado el señor director del área, que nos vamos a sentar en este mismo recinto con los concejales para mirar los resultados de este estudio y así lo vamos a hacer con el municipio de la Virginia y Pereira y tengan la plena tranquilidad señores transportadores que este proceso de integración sin el concurso de ustedes no es posible, lógicamente van a tener todas las condiciones y garantías suficientes para poder participar de un proceso con toda la transparencia pertinente, no estamos desarticulados tenemos haciendo un trabajo, participando en todas las mesas de discusión del transporte a nivel nacional lideradas por los gremios, por planeación nacional e inclusive por el mismo Ministerio de Transporte, no sólo con órdenes de comparendo y llevando a los ilegales a los patios no se soluciona el problema, el problema también es social y tenemos que pensar que se prestan un servicio ilegal por falta de oportunidades de trabajo, el área metropolitana viene adelantando una mesa que la llamamos transporte informal donde vienen participando todas las autoridades locales, igualmente participan las administraciones de los tres municipios, las empresas de transporte y hemos vinculado también el Sena porque tenemos que emprender oportunidades a las personas para poder laboral, varias empresas de transporte han manifestado vincular a una serie de personas que están prestando ese servicio regular y estamos adelantando capacitaciones con el fin de ingresarlos a ellos a la actividad laboral formal y es allí donde el gremio del transporte nos ha manifestado que están interesados en que hagamos censo para vincular estas personas que prestan el transporte informal al transporte regula, frente al teleférico es directamente el doctor Henry Rincón el que les irá a rendir el informe en su momento"

Interviene el H.C Miguel Ángel Rave manifiesta que" cuando dice que faltaba comunicación entre ustedes y trabajo en equipo es que ustedes lo demostraron, con el derecho de petición cuando el doctor Luis Guillermo dijo que se había hecho un derecho de petición por parte de la administración, luego cuando usted lo dice respuesta sobre eso que ni la administración ni la Ani tenían conocimiento, eso no es trabajar en equipo, me refería a que no se ponían de acuerdo, porque cuando ustedes vienen en individual se tirar la pelota y si le intentaron hoy acá mismo, si trabajan en equipo no parece que lo hicieran, yo estaba pensando en temas de ciudad y que si más si ustedes trabajaban en equipo se verían más las obras.

Interviene la Dra. María Solany Quiceno manifiesta que" estoy de acuerdo que en la infraestructura tenemos todos que trabajar más particularmente"

El Señor Vicepresidente agradece a todos por la asistencia a la sesión de hoy y responder las inquietudes de los honorables concejales, seguiremos en contacto para seguir avanzando sobre los temas de movilidad de la ciudad"

El Señor VicePresidente solicita a la señora secretaria continuar con el orden del día

5. INFORME DE COMISIONES PERMANENTES Y/O ACCIDENTALES

Interviene el H.C Jorge Mario García manifiesta que "para recordar que hoy a las dos de la tarde en el hospital Santa Mónica la Comisión accidental para tocar temas pertinentes con el tema de la contratación por temporales

El Señor Vicepresidente solicita a la señora secretaria continuar con el orden del día

6.LECTURA DE COMUNICACIONES

El Señor Vicepresidente solicita a la señora secretaria continuar con el orden del día

7. PROPOSICIONES.

La Señora Secretaría procede a hacer lectura de proposición número 02 de julio 22/2013 presentada por el honorable concejal José Humberto García y 13 concejales más, el concejo municipal solicita respetuosamente al Ministerio de Transporte, gobernación de Risaralda, autopistas del café, Megabus, área metropolitana procediera incluir en sus presupuestos partidas significativas que permitan acometer las obras de desarrollo de movilidad que requiere el municipio de Dosquebradas urgentemente, dado que es paso obligado de carácter nacional"

Interviene el H.C Humberto García manifiesta que se le anexe allí copia de esa proposición a la mesa directiva del Senado y la Cámara de Representantes"

El Señor vicepresidente somete a consideración la proposición hecha por el concejal Humberto García y 13 concejales más, anunció que va a cerrarse, queda cerrada, aprueban"

El Señor vicepresidente solicita a la señora secretaria continuar con el orden del día

8. VARIOS

Interviene el H.C Walter Rene Molano manifiesta que "faltan cinco sesiones para terminar el período ordinario y no veo todavía el trámite de urgencia del proyecto que presentó el concejal Carlos Hugo sobre la reglamentación de las facultades, quieren evocar nuevamente la mesa directiva o los concejales de la Comisión que por favor en carácter de urgencia porque es una obligación que nos impone la ley a las corporaciones públicas "

El Señor Presidente solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día

La Señora Secretaria informa que se ha agotado el orden del día

El Señor Presidente le informa a la plenaria, siendo las 11:25 a.m. del día 22 de Julio del año 2013, se da por terminada la sesión ordinaria y se convoca para el día 23 de Julio del 2013 a las 7 :00 a.m.

JOSE ARLES RIVERA CAÑO
Presidente

LUZ MIRIAM RIVERA MARTINEZ
Secretaria General

Elaboro y Reviso: Dina Alexandra Villanueva Botero