Concejo Municipal Dosquebradas	**REPUBLICA DE COLOMBIA** **CONCEJO MUNICIPAL DE DOSQUEBRADAS** **ACTA SESIÓN ORDINARIA No. 104** **JULIO 10 DE 2013**	
	CÓDIGO GP-RC-02	NÚMERO DE PÁGINAS: 24

Siendo las 7:00 p.m. el Señor Presidente declara abierta la Sesión Ordinaria convocada para el día miércoles 10 de Julio del año 2013 con el siguiente orden del día:

1. **HIMNO NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA.**
2. **HIMNO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS.**
3. **LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
4. **INTERVENCION A CARGO DEL ING. OSCAR ANDRES HERRERA ORREGO, SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS EN RESPUESTA A CUESTIONARIO REALIZADO MEDIANTE CITACION.**
5. **INFORME DE COMISIONES PERMANENTES Y/O ACCIDENTALES.**
6. **LECTURA DE COMUNICACIONES.**
7. **PROPOSICIONES.**
8. **VARIOS.**

1. HIMNO NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

Los Honorables Concejales entonan las notas marciales del Himno de Colombia

2. HIMNO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS

Los Honorables Concejales entonan las notas marciales del Himno del Municipio de Dosquebradas.

3. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se procede a llamar a lista y contestaron los siguientes Honorables Concejales:

1. PEDRO NEL ANGEL CARDONA.

2. JAMES CASTAÑO CASTAÑO
3. MIGUEL ANGEL CORREA BEDOYA.
4. JORGE MARIO GARCIA GARCIA.
5. JOSE HUMBERTO GARCIA MORALES.
6. RUBEN DARIO LONDOÑO.
7. GERMAN EDUARDO LONDOÑO LOPEZ.
8. JHON JAIRO LLANOS ZAPATA.
9. WALTER RENE MOLANO MORA.
10. FERNANDO JOSE MUÑOZ DUQUE.
11. MARCO AURELIO RAMIREZ CUERVO.
12. MIGUEL ANGEL RAVE ROJO.
13. JOSE ARLES RIVERA CANO.
14. MANUEL LEONEL ROJAS HURTADO.
15. JHON FREDY SALAZAR PELAEZ.
16. CARLOS HUGO TORO RIOS
17. CARLOS ALBERTO VELASQUEZ ECHEVERRY.

La Señora Secretaria le informa al Señor Presidente que hay Quórum decisorio.

El Señor Presidente le solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día.

4. INTERVENCION A CARGO DEL ING. OSCAR ANDRES HERRERA ORREGO, SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS EN RESPUESTA A CUESTIONARIO REALIZADO MEDIANTE CITACION.

El Señor Presidente brinda la bienvenida a los asistentes y solicita a la Señora Secretaria iniciar con el cuestionario.

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N° 1" Informar con qué recursos se piensa hacer el programa de pavimento por autogestión comunitaria, especificar en qué tiempo se realizara".

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que "el valor del proyecto es de12 mil millones de pesos, vamos a presentar esta semana ante Findeter el proyecto ante el ministerio de vivienda y el ministerio de transporte que lo que busca el proyecto es que logremos un crédito al dtf + 0,actualmente tenemos el crédito como un crédito puente al dtf +2,8 es decir al 6,94 efectivo anual, que eso inclusive es un valor muy barato para hacer un crédito, los 12milmillones estarían distribuidos así: $ 7.920 millones para ministerio de vivienda con el tema de vías urbanas, $ 3.000millones para el ministerio de transporte y la adquisición de maquinaria por $ 1.080 millones, estos dos primeros se presentaran esta semana ante el Findeter, con el fin que desde el momento que radiquemos y nos den la viabilidad del proyecto el crédito va aquedar al dtf +0,elintermediario es el banco Davivienda, realmente el Findeter hace el préstamo al dtf – 3 y ellos a su vez con el intermediario que es Davivienda lo dejan al dtf + 0,mientras tanto lo hacemos con el crédito puente del 2,8,un periodo de siete años con dos de gracia y una amortización trimestral y los desembolsos son $ 6.000 millones este año, y de a $3.000 millones en los próximos dos años, contestada la primera pregunta.

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N° 2" Cual es el estado actual del parque automotor y cómo piensan mejorarlo para darle mejor servicio a la comunidad del sector urbano y rural"

Interviene el Ing. Oscar Andrea Herrera manifiesta que "para nadie es un desconocimiento de que hay obsolescencia del parque automotor, lo que son las volquetas se encuentran en buen estado, el cargador 930, 3 retros,2 reto cargadores, 1 electroescavadora, el mini cargador, vibrocompactador,7volquetas, 4 camionetas, el campero Mitsubishi, 1 motoniveladora, nosotros lo que pretendemos es para mejorar este parque automotor, mediante contrato de suministros y mantenimiento de vehículos para el parque automotor de la secretaria y la administración central mediante el proceso que hemos adelantado el 463 del 2013,el cual ya se encuentra adjudicado, con el pretendemos priorizar las maquinas que más necesitan en este momento una intervención y además vamos a darle de baja a algunas otras que ya no sirven, contestada la pregunta N° 2"

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N° 3 "Se comentó que la administración está en la adquisición de maquinaria pesada para fortalecer el parque automotor, de ser así con qué recursos se efectuarían"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que " la administración municipal dentro del plan de desarrollo tiene una línea estratégica que se llama desarrollo urbano armónico y amable, el 4.22 construcción y mantenimiento de la infraestructura pública y un subprograma el 4.22.2 que es mejoramiento integral del parque automotor, allí se contempla que este subprograma tiene por objetivo mejorar, repotenciar y adquirir maquinaria nueva para realizar las obras en el municipio que se requieren tanto en la zona urbana como rural, esto lo estamos adelantando con recursos del crédito y ya lo tenemos en este momento en licitación mediante la convocatoria pública N° 013 del 2013 según el cronograma el cierre es finalizando el mes de Julio, lo que se pretende es adquirir una moto niveladora y dos reto cargadores que son las maquinas que hoy requieren mayor demanda en el municipio de Dosquebradas, contestada la pregunta N° 3"

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N° 4" En que sectores del municipio se piensa construir los pavimentos y porque valores se van a ejecutar, cuál fue el proceso de selección y metodología"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que " el proyecto de pavimentación en el municipio lo pretendemos hace en su gran mayoría en un 90% por autogestión comunitaria, lo que significa que vamos allegar a mas rincones de la ciudad toda vez que esta es la figura más económica que se utiliza a nivel nacional, las otras figuras que se tienen en cuenta son valorización o proyectos a todo costo, donde sabemos que un proyecto de estos lleva un 30% de AUI y más o menos un 10% de interventoría, así que con esta figura estaríamos haciendo una reducción del 40% y sumémosle a eso además los costos de mano de obra no calificada que se tiene en cuenta en las participaciones activas que tiene la comunidad y que de hecho ya estamos yendo a algunos sectores y vemos como la comunidad ha venido respondiendo positivamente ante el proyecto, pretendemos hacerlo con los recursos del crédito, la metodología seria que nosotros colocamos los materiales, los equipos, la maquinaria el transporte, la topografía, la asistencia técnica con los ingenieros, obviamente también vamos a contratar alguna mano de obra calificada como son los maestros y ya la comunidad nos ayuda con la mano de obra no calificada, en los sectores que pretendemos dentro de las respuestas

que envié ante el concejo anexo dos cuadros de sector urbano y sector rural, donde se observan los tramos que pretendemos hacer, por ejemplo el sector de la esperanza un tramo 600 mts y ya estaremos escogiendo exactamente los puntos donde se requiere hacer algún tipo de intervención, sea con placa huella o con pavimento en el sector urbano, en el sector urbano anexamos 43 puntos, pero esos 43 puntos no significa que sean los únicos, todavía no hemos terminado de sacar la lista, toda vez que estamos haciendo un análisis de trafico promedio diario y priorizándolas vías con respecto a dicha intervención, contestada la pregunta N° 4."

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N° 5 cuantos procesos de convocatoria o licitaciones públicas se ha realizado en la secretaria de obras públicas en los periodos del 2012 y 2013 a la fecha, a quienes fueron adjudicados y quienes participaron en cada uno de ellos"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que " con respecto a esta pregunta nosotros lo que hicimos fue anexar los cuadros donde se expresa que numero de invitación tiene, cuales el valor del CDP, la modalidad de contratación si es mínima, menor o citación, que clase de contrato es, el objeto, valor del contrato que es diferente al del CDP, el nombre del contratista, el interventor y cuál es la dependencia que en este caso obviamente seria obras públicas, el cuadro les ha sido entregado a ustedes con anterioridad y aparecen las invitaciones públicas del año 2012 que yo creo que no es necesario leerlas, toda vez que son un listado grande y también están los procesos de menor cuantía y licitación del año 2012 y lo que tenemos hasta la fecha, aparecen las invitaciones del año2013 y los procesos de menor cuantía y licitación que tenemos hasta el momento "

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N°6 "informar cuanto se ha ejecutado del combustible de enero a diciembre de la vigencia 2012 y 2013 a la fecha en vehículos y maquinarias, cuales, de acuerdo a cada uno de estos informe que tipo de combustible se utiliza y cuanto kilometraje hace por galón, clasificando cada uno de los contratos"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que "con respecto al combustible desde la vigencia 2012 siempre se acostumbra a hacer un proceso de mínima cuantía a principio del año, con el fin de que el funcionamiento tanto del parque automotor de la secretaría y de la administración central no se queden parados, entonces se hace un proceso de mínima cuantía mientras sale la licitación, en el año 2012 hicimos un proceso de mínima cuantía de $24. 700.000 se adjudicó a trans especiales Román y después se hizo la licitación pública por un valor 428 millones de pesos, para el año 2013 se hizo en febrero por $25.600.000 y se adjudicó en mayo uno de 536 millones de pesos y hacemos énfasis en que en el periodo comprendido entre 13 de marzo y 21 de mayo de la presente vigencia no hubo suministro de combustible, igual anexamos allí todo el listado de los vehículos con las placas que se tiene, teniendo en cuenta que es el parque automotor de la secretaria y también la administración central, con respecto al rendimiento por galón cada uno de los vehículos tiene diferentes rendimientos, entonces no pudimos especificar bien con respecto al tema de metros cúbicos por galón, contestada la pregunta N° 6"

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N° 7 " de acuerdo a sus funciones sírvase informar sobre los diferentes viajes que ha realizado a la ciudad de Bogotá, a otras ciudades del país, que gestión realizo, y en que se benefició el municipio y la dependencia que usted dirige, así mismo informar si ha realizado convenios con Ecopetrol, promotora de vivienda de Risaralda, en caso positivo en que consistió cada uno"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que" La Secretaria de obras públicas ha realizado gestión de proyectos con diferentes entidades en la ciudad de Bogotá, hemos hecho proyectos importantes con Ecopetrol, con la unidad nacional de gestión del riesgo, con el fondo de adaptación, con el instituto nacional de vías, los proyectos que vamos a presentar en Findeter, en el DPS también entregamos algunos proyectos ,en los diferentes cuadros que anexamos en el informe que les enviamos aparece la entidad a la que le presentamos el proyecto, cual es el objeto del proyecto, el valor, la cofinanciación del municipio y de la entidad y el estado en que se encuentra, con Ecopetrol hemos hecho una proyección de 17 mil millones de pesos de los cuales ya se han ejecutado tres proyectos que son el parque lineal fase 1, el centro de salud de Villa Carola y la sala de fisioterapia, este fue el convenio que realizamos nosotros con Ecopetrol por 4.200 millones de pesos, donde ese 10% de cofinanciación del municipio obedece al costo del lote y de los diseños que fueron realizados por la secretaria de obras públicas, este proyecto ya se encuentra ejecutado, igualmente este año vamos a firmar proyecto en convenio nuevamente con Ecopetrol donde vamos a hacer la fase 2 del parque, esta fase incluye la pavimentación del sector, incluye también la construcción de la ciclo ruta, todos los recursos los aporta Ecopetrol y el proyecto ya ha sido aprobado, dentro de esta segunda fase también tenemos la construcción de unos puentes peatonales para darle intervención y poner en contacto el sector dela Divisa, igualmente pretendemos presentar otros proyectos como es la construcción de la sede del centro de desarrollo infantil comunitario en el sector de Villa Carola tiene un costo de 1800 millones de pesos donde el municipio pretende aportar el 50 %,igualmente ya está aprobado el proyecto para el mantenimiento de la vía del ferrocarril que comunica la vereda el cofre y la vereda agua azul mediante la construcción de placa huellas y mejoramiento de la vía esto tiene un costo de 300 millones de pesos, el día de mañana vamos para la ciudad de Bogotá a presentar ante el presidente de Ecopetrol el proyecto de las vías que son de zona de influencia del poliducto a las que pretendemos hacerles mantenimiento y construcción de placa huellas y todas las obras que pretendemos hacer en el barrio Campestre C, con esto les estamos mostrando que con Ecopetrol hemos hecho ante gestión, ejecución y proyectos aprobados por 17 mil millones de pesos, con la unidad nacional de gestión del riesgo desde el año pasado venimos haciendo un trabajo muy interesante donde hubo recuperación de 9 acueductos por 2270 millones y a recuperación de algunas obras en bancas cedidas o en taludes afectados por la ola invernal para un total de 2570 millones de pesos, los diseños y la residencia de la obra fueron realizadas por la secretaria de obras públicas, algunos de los acueductos beneficiados en el sector de la fría, de la cima donde se han hecho algunas bocatomas, sedimentadores, conducciones, submuraciones de algunas de las estructuras que ya estaban colapsadas, otros acueductos como en el sector del alto del toro, sector de la unión la Cecilia donde se habían perdido también la banca de la vía y se recuperaron las transversales, en el sector de Guayacanes y primavera donde se hicieron algunos muros de estabilización, control de profundizaciones, en el sector del estanquilla donde aprovechamos e hicimos 100mts de placa huella en algunos sectores donde se requería el ingreso de los materiales y mejoramos las condiciones de la vía, en el acueducto de San Diego donde en días pasados estuve aquí en el recinto presentado el proyecto de la planta de tratamiento que se gestionó con Fensa de Coca – Cola y algunas otras obras complementarias que se hicieron en el sector de San Diego para el

mejoramiento del acueducto y la otra obra que es la unida es el puente vehicular que había colapsado en el mes de Abril del 2012 y que nuevamente con esta figura donde la unidad nacional nos aportó los materiales, la gobernación nos ayudó con mano de obra y nosotros aportamos mano de obra y la comunidad, pues logramos desarrollar estos proyectos, igualmente están algunos procesos erosivos que se generaron en la zona rural este es un proyecto donde se perdió la banca de la vía en el sector de las hortensias y nosotros entonces con la unidad nacional, quienes aportaron materiales y maquinaria, el batallón San Mateo nos ayudó con mano de obra los soldados estuvieron con nosotros allí trabajando, la asistencia técnica y otra mano de obra que aportamos nosotros, Ecopetrol nos aportó una tubería metálica para hacer unos trinchos especiales en concreto y la empresa privada nos ayudó con el suministro de llantas para hacer la recuperación de la banca de la vía mediante la estabilización con trinchos espéciales, igualmente algunos otros sectores importantes donde se observa que hay perdidas en los taludes por socavación natural de orillas debido a la socavación de la quebrada y lo que hemos hecho es atender los puntos críticos y hacer muros de estabilización, en este caso en el sector del barrio primero de agosto, por otra parte se construyeron dos box culvert, el box culvert en el sector de la vereda la esmeralda donde se hizo un box culvert muy grande, en San Fernando recuperamos 15 años de control de profundización de quebrada, con coldeportes ya nos aprobaron un proyecto de 1416 millones d pesos que es para construir 5 cubiertas metálicas y la adecuación de esos parques en los barrios Santiago Londoño, Camilo Torres, Martillo, Campestre C y Guadalupe en este momento ya se cerró la licitación, ya quedo adjudicado y donde el municipio aporto el 7% que obedece a la interventoría técnica para el proyecto, igualmente hemos presentado otros tres proyectos en coldeportes uno por 2600 millones de pesos, la primera fase del estadio por un valor de 2600 millones de pesos donde el municipio está colocando el 11%,la adecuación de los camerinos del coliseo y dos canchas en los proyectos de vivienda de la soledad y la giralda por 650millones de pesos para un total de 5466 gestionados con coldeportes, igualmente con los procesos que se están haciendo en la Ocad del departamento con regalías, entonces presentamos los proyectos por 1258 millones de pesos entes puntos, la recuperación de la banca de la vía en el sector de la unión, un box culvert que también estaba que colapsaba en el sector de la unión y el puente de la playita comuneros incluyendo la pavimentación, estos proyectos ya han sido aprobados y entiendo que la gobernación del departamento ya está el proceso de licitación pública y a punto de adjudicar ya este proyecto, igualmente en el año 2013 se presentaron estos proyectos donde ya ha sido aprobado para ejecutar en el 2014 estos 2500 millones de pesos que son las veredas el estaquillo ,la fría, el chaquiro, el cañón de san Francisco que es un tramo interesante, la vereda buena vista, en la vereda el rodeo, alto del toro del sector de las marcadas que hace parte de ese paquete de 2500 millones que también ya ha sido aprobado y que se va a ejecutar en el año 2014,haciendo énfasis que con este proyecto el municipio de Dosquebradas es el mayor beneficiado con la gobernación con respecto al departamento de Risaralda, igualmente radicamos dos proyectos de las vías secundarias variante Turín la Popa donde sabemos que ya construimos un kilómetro y nos hacen falta 2.2 Km más, desde el sector del Diocesano hasta pedregales es un tramo que hace falta y el tramo entre la Iglesia y el sector de la entrada a la ESAP, ese fue el proyecto presentado por 8300 millones Japón frailes y la vía Turín la Popa por 7700 millones de pesos, los dos proyectos ya han sido radicados en el departamento, por el departamento de la prosperidad social hemos presentado un proyecto por 5000 millones de pesos para el mejoramiento de la vía alto del toro, las marcadas, donde estamos incluyendo el puente que pasa la quebrada Frailes que sabemos que es un punto interesante y que toda la vida cuando hay olas invernales ha sido donde se pierde el paso a la vereda, este proyecto ya nos respondieron del departamento de la prosperidad social y vieron viabilidad técnica y hasta el momento estamos a la espera da la adjudicación del proyecto, con Invias hemos presentado

proyectos por 5197 ,aquí hay dos proyectos, el proyecto de la avenida los molinos por 60 mil millones de pesos, el cual nos rechazaron, porque también hay que hablar aquí tanto de los proyectos que se han ejecutado, los proyectos que se han aprobado, pero también los proyectos que se han rechazado, presentamos uno por 60mil millones de pesos y uno por 12 mil el cual fue rechazado, esta semana que también voy a estar presentando en la ciudad de Bogotá en Invias un proyecto por 4500 millones de pesos, el proyecto del puente de Postobon son diseños de autopistas de café lo estuvimos presentado en la ciudad de Bogotá, vale 12 mil millones de pesos, este es uno de los proyectos donde yo invito al concejo que podemos sacar por valorización es un proyecto de alto impacto en la glorieta del sector de Postobon, el proyecto inicia desde la Rosa y termina 240mt mas al fondo del Campestre A, con el fondo de adaptación presentamos un proyecto por 16 mil millones de pesos desde el año 2012,el proyecto tiene viabilidad técnica entre el barrio Stan Teresita y los Naranjos aparecen los diferentes procesos erosivos en el trayecto de la quebrada la soledad entre estos dos barrios, donde aquí no hay recursos que alcen para atender todas las solicitudes y derechos de petición de la comunidad, vemos como solo una pantalla anclada nos puede valer a nosotros 200 o 300 millones de pesos, recordemos que son 32 quebradas y a lo largo de las mismas se afecta lo que son viviendas, infraestructura vial y servicios públicos, algunos a otros proyectos a presentar en este momento estamos en conversación con la unidad nacional de gestión del riesgo y con Ecopetrol a ver si somos capaz de hacer la gestión de este proyecto, es un proyecto con bomberos par la otra subestación por 2500 millones de pesos, este está próximo a presentar y estamos haciendo la gestión, tenemos un resumen con los diferentes proyectos por las entidades por un valor de 143 mil millones de pesos teniendo en cuenta que la secretaria de obras públicas tiene dentro de su plan de desarrollo alrededor de 14 mil millones de pesos dentro de sus recursos de los cuales 12 mil son de crédito, o sea que si sacamos lo de crédito que ya tiene una destinación específica que es el proyecto de pavimentación masiva, con 2000 millones de pesos hemos hecho maravillas,mostrando143 mil millones de pesos de gestión, donde en la respuesta que les dimos a ustedes en el documento aparece una tabla con el resumen completo de los proyectos ejecutados, aprobados y proyectados, incluyendo los dos proyectos que fueron rechazados, respondida la pregunta N° 7"

La Señora Secretaria procede a hace lectura del pregunta N° 8" que proyectos importantes ha presentado o radicado en pacto en los diferentes ministerios para el municipio"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que" como la pregunta N° 8 tenía relación directa con la pregunta N° 7 y con el cuadro que nosotros estábamos relacionando, damos respuesta con respecto a la pregunta N° 8 donde se observa la entidad y el estado en que se encuentra cada uno de ellos, en la entidad aparecen las diferentes obras que estamos entregando, entonces las dos venían de la mano con la respuesta y yo lo dije en el cuadro anterior se relacionan entonces los proyectos por un valor de 143 mil millones de pesos"

La Señora Secretaria procede a hace lectura de la pregunta N° 9 "Informar la programación de las actividades de los vehículos y maquinarias del 1 de Enero del 2013 a la fecha"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que "la respuesta de esta pregunta la hicimos mediante el anexo de unos cuadros, donde aparecía el día, como proyectábamos la semana y cuál era la máquina que íbamos nosotros a utilizar en cada uno de los meses, por

ejemplo la covelco que es la retroexcavadora de oruga la tuvimos en el mes de Enero adecuando el sector de mercados en el puente carbonero y en la emergencia de la quebrada la víbora, en la respuestas les estamos anexando todos los cuadros ya que es una respuesta larga para ellos, entonces queda contesta la pregunta N° 9"

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N° 10" Informar con que cantera se está contratando el suministro de afirmado, el valor y el manejo de este"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que " en este momento se está llevando a cabo el proceso contractual con fines de suministro de maquinaria, materiales y equipo para la construcción de vías en el municipio de Dosquebradas, donde está incluido el suministro de materiales pétreos en la zona urbana, esta es la convocatoria pública N°12 la cual se encuentra en proyecto el pliego de condiciones, allí lo más normal es que se utilice la cantera de Combia, que es la cantera que cumple con todos los requisitos técnicos que exige la secretaria para el suministro de los materiales pétreos, que especialmente van a estar suministrados para el proyecto de pavimentación masiva, contestada la pregunta N° 10"

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N°11" informe de la interventoría al contrato de infraestructura para adelantar trabajos en la glorieta de playa rica"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que " en esta pregunta nosotros no tenemos conocimiento de que al momento se esté adelantando algún contrato de infraestructura por parte del municipio de Dosquebradas, por tal motivo la secretaria no tiene conocimiento ni de la obra, ni del objeto por consiguiente ni de la interventoría, contestada la pregunta N° 11"

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pregunta N° 12 "Informe sobre los contratos de repuestos ejecutados en la vigencia 2013, especificando contratistas, precios unitarios de repuestos y relacionando repuesto por vehículo"

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que "con respecto a los contratos de repuestos aparece un cuadro donde está la licitación pública por 326 millones de pesos, la cual ya se adjudicó y con esto pretendemos mejorar y repotenciar las diferentes máquinas de la secretaria de obras públicas y está incluido todos los vehículos de la administración central, más abajo aparece el listado de os vehículos y los valores unitarios por los cuales se pretende contratar, esta es una modalidad que nosotros quisimos hacer toda vez que proyectábamos los arreglos de cada máquina terminábamos haciendo muchas más cosas porque cuando destapamos una máquina de esas nos encontramos con una caja de pandora, entonces terminábamos modificando muchos los ítems iniciales del contrato, por tal motivo entonces se hizo algunos ítem que son de los que más se utilizan y ya con valores del mercado donde la secretaria de obras públicas está oficializándolos precios de contratación, entonces de esta manera fue que se hizo el contrato de mantenimiento y repuestos, contestada la pregunta N° 12"

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de la pegunta N° 13"Informar a la corporación sobre las obras que se hicieron en la vereda la fría perteneciente al acueducto vereda el estanquillo con recursos de gestión del riesgo, ya que a la fecha no ha empezado a funcionar "

Interviene el Ing. Oscar Andrés Herrera manifiesta que " como lo habíamos hablado en la anterior sesión, la unidad nacional de gestión de riesgo aporto 1500 millones de pesos en materiales y 400 millones de pesos en maquinaria, la gobernación 170 millones en mano de obra, la fundación Fensa aporto 100 millones en el suministro de instalación de la planta de tratamiento del acueducto de San Diego y el municipio 100 millones en mano de obra, de los cuales se benefició el acueducto de la vereda la fría y el estanquillo, hubo muros de contención, huellas, bocatomas y sedimentadores, ha sido un trabajo muy interesante donde la comunidad también salió a trabajar con nosotros de la mano, este es un proyecto muy bonito donde le podemos dar credibilidad a que la autogestión en el municipio si funciona, la gente salió y fue uno de los proyectos bandera en el municipio, donde podemos ver cómo ha habido participación activa de la comunidad, cuando quedo ya construido el acueducto lo que sucedió es que la comunidad allí se encuentra dividida en ese sentido y no han querido ellos mismos hacer la conexión del tanque existente y ha habido diferencias por parte de ellos, nosotros como municipio hemos cumplido con la construcción de la diferente infraestructura que se tenía y ya la comunidad es quien se debe poner de acuerdo para la conexión de dicho acueducto, toda vez que con toda esta infraestructura estamos mejorándola prestación del servicio del líquido vital en este caso en el sector de la vereda la fría, leída la respuesta de la pregunta N° 13"

Interviene el H.C John Jairo Llanos manifiesta que "Las respuestas que nos trae el secretario de obras simplemente es el reflejo de una buena gestión, a hoy creo que ninguna secretaria y ojala no este equivocado, tiene una proyección a nivel de ministerios como lo tiene obras públicas, una gestión como mismo lo proyecta de 143 mil millones de pesos en proyectos y esa parte simplemente se ve reflejada en las obras que también se tiene en el municipio, que faltan muchas cosa por hacer, claro que sí, pero también hay que aplaudir la gestión y los viajes que todos sabemos hace el secretario de obras en compañía del señor alcalde a cada uno de los ministerios, y de verdad que la función del secretario de despacho es esa Dr. Oscar, jalonar recursos para el municipio, si a hoy vemos la gestión que se tiene proyectada de 143 mil millones solo por la secretaría de obras eso es el presupuesto anual de nuestro municipio y eso lo tenemos vs una solo secretaria, que rico que en todos los informes de los secretarios de despacho tuviéramos unos resultados como estos, a hoy de verdad pienso que su secretaria es una de las buenas que hay en el municipio en esa parte de gestión de recursos y de verdad que me alegro, no por usted, porque usted simplemente es un eslabón más en el proceso político y de la administración, me alegro por Dosquebradas que va a ver obras donde realmente tengan impacto y son situaciones que la historia nos lo ha traído, nos lo ha dejado en los anaqueles de nuestro municipio, difícilmente los secretarios que están en esos procesos administrativos se preocupan por jalonar esos recursos, se preocupan simplemente por gastar el presupuesto en el plan de acción de la secretaria y hasta ahí llega, cuando lo más importante esta es por fuera y vemos ahí casi que con unos procesos que ameritan simplemente los viáticos se traen unos recursos bien interesantes, secretario en esa parte de verdad que me alegro mucho por su gestión en Bogotá y los ministerios, decirle que el programa que se tiene de pavimentaciones se le dio un buen manejo, y buen manejo no darle a esto un cuento politiquero ni mucho menos, es hacer las obras donde ustedes con unos estudios serios, concretos por movilidad tanto vehicular como de humanos se lleven a cabo las obras que se necesitan, el empréstito

esta por 12 mil millones de pesos y con eso se hacen muchas obras, que no las necesitamos tampoco en zonas donde no van a tener impacto, que son necesarias, claro que sí, pero hagamos con eso unas dos o tres obras de impacto donde podamos decir que en ese empréstito que se hizo, aparte la pavimentación del barrio de residencia de cada uno de los ciudadanos que es importante, que podamos decir se hizo un puente elevado como los que usted proyecto ahí, se hizo una recuperación de la malla vial de las más trascendentales que tenga el municipio para darle más transversalidad también al municipio, los puentes que se hicieron en el periodo pasado que a hoy varios están en interconexión pero no se han desarrollado el resto de la infraestructura, a eso es a lo que lo invito secretario a que le demos impacto con este empréstito a la zona vial de nuestro municipio, que no nos quedemos en cosa digamos que caseras y caseras es el pavimento al frente de mi casa, entonces ene se sentido secretario yo también le hago un llamado aquí con el mayor respeto y cordialidad, que se tenga en cuenta las solicitudes también de los comuneros y presidentes de junta que son los que se mantiene allá, los que ven el problema diario en la situación tanto vial como peatonal, que se evalué la necesidad que se tiene de esas obras en todo el municipio, ese es el llamado que le hago por la parte del empréstito señor secretario y de verdad que me siento conforme con el informe que ha rendido y de verdad en este periodo que llevo quizás sea uno de los informes más completos que inclusive usted haya presentado, lástima que tenga que ser por citación, pero también me alegra que eso haya causado el impacto que a hoy estamos viendo, porque cuando a ustedes se les invita dicen pues es una invitación más, pero lastimosamente nos toca llegar a otras herramientas que también la ley nos da, pero a hoy también me alegro de que haya sido así, porque vemos informes concretos, donde no viene aquí a dar cosas infladas que también ha pasado y donde vemos cosas reales que se puedan concretar en los plazos y términos estipulados por la ley"

Interviene el H.C Miguel Ángel Correa manifiesta que "a 18 meses del gobierno del Dr. Ramos, alcalde por el cual yo no vote pero es el alcalde de todos los ciudadanos de Dosquebradas, se escuchaba y se escucha de que la gran falencia de este gobierno era que no tenía obras de impacto, que se veía la gestión directa de la obra, se repartían mercados, ya hablamos en días pasados del tema de mercados, en una emergencia indudablemente el alcalde se iba con la teja y se iba con el cemento, el ladrillo y la varilla, pero faltaba como la obra que dijera la gente que el alcalde esta pavimentado vías, va hacer este puente como de la magnitud de aquí de la ciudad, la obra que tenemos de villa de Carola que fue más por azares del destino que por una planificación, pero a buena hora llega este tema, como lo decía el concejal John Jairo Llanos, yo creo que de los funcionarios buenos que tiene el gobierno municipal y hay que hacérselo saber al alcalde de los bueno funcionarios que tiene este gobierno es el secretario de obras públicas, un hombre joven y de futuro, es de un futuro promisorio en el municipio de Dosquebradas no porque esté aquí sentado, sino porque sus ejecutorias así lo demuestran, ese crédito al margen de lo bien o mal fundamentado que fue ese crédito y no soy yo quien para recriminarlo, es en sí lo va a hacer ese crédito y ese crédito a hace de Dosquebradas una ciudad muy bonita, porque de verdad que esta ciudad con esa inversión que se va a hacer por medio del alcalde quien fue quien lo hizo y usted quien lo va a ejecutar, esta ciudad va a quedar muy bonita para beneficio y pláceme de toda la gente de Dosquebradas, yo solamente tenía como una duda cuando en la pregunta Nº 4 " en que sectores del municipio se piensan construir los pavimentos, porque valores se van a ejecutar y cuál fue el proceso de selección y metodología" ahí nos dan un listado del sector rural y urbano lo que se va a hacer, pero entonces al reglón seguido después del cuadro del sector urbano dice "las vías que se observan en el cuadro anterior obedece a sectores que cumplieron su vida útil o se encuentran sin pavimento, se debe tener en cuenta que esta es una priorización inicial, la cual podrá estar sujeta a cambios, ya sea

por longitud o dirección, según necesidades de la comunidad "entonces ahí uno queda como "plop" es o no es y aquí vale la pena que quede claro en el acta Señor Presidente y Honorables Concejales, Señor Secretario de obras públicas, en el sentido que estas calles en estos sectores que hay allí si se van a hacer, que si van a ser objeto de cambio pues sean otras que se van a anexar y no estas, porque a partir de ahora lo que nosotros vamos a hacer desde hace dos días que llego el informe suyo secretario, es ir a estos sectores a decir que va a ejecutar la alcaldía de Dosquebradas por medio de la secretaria de obras públicas, es como tener la certeza de que son estas y que se va a anexar, se va a sumar, que no va a haber cambios en estas obras que ya se están dando en diferentes sectores y lo hemos ido diciendo en estos dos días que llego el informe acá a la corporación, adema d eso me parece algo importante viendo este informe y es que no os estamos quedando solamente como en la calle si no que estamos yendo más allá, si miramos las obras que se van a hacer en el sector urbano va a haber un impacto importante en el sector industrial y empresarial, aquí hemos defendido esa parte de industria y comercio, aquí los 17 concejales hemos estado preocupados por la industria y el comercio y aquí en este plan de autogestión también se tiene en cuanta el sector industrial y comercial y eso es bien importante ellos van a sentir la mano amiga del Dr. Diego Ramos, la mano amiga del señor secretario de obras públicas, si hay mejores vías, si hay mejor tratamiento para los empresarios, va a haber mayor estímulo y eso conlleva a generación de empleo, si hay generación de empleo se impulsa más la economía en todos los sectores y eso es bueno para la ciudad y bueno para el municipio, quiero terminar resaltando presidente, la labor del secretario de obras públicas, me parece que lo ha hecho bien, que hasta la fecha lo está haciendo bien y todos vamos a quedar muy bien, no solo usted señor secretario de gobierno, va a quedar bien la corporación, va a quedar bien el alcalde y lo mas importante va a quedar bien el municipio".

Interviene el H.C James Castaño manifiesta que "con respecto al informe me siento conforme de la manera como fue presentado, en cuanto a los proyectos que se han gestionado en Bogotá ahí vemos y se refleja que los recursos que se han traído son muy grandes para el municipio hasta el momento, solo quería enfatizar en la pregunta N° 8 en lo que respecta a los proyectos, a mí me preocupa demasiado estas obras de mitigación que necesitamos sobre las quebradas, hay algunos casos muy puntuales y que están arriesgándola vida de los ciudadanos y las viviendas, me falto escuchar con respecto a estos 16 mil millones que usted anda gestionando en la ciudad de Bogotá en que parte va esto y saber si se va a lograr o no, porque la verdad la necesidad es muy grande con respecto a esto y en lo que respecta a la agilidad y prontitud con que ustedes responden a las peticiones de la comunidad a mí me parece que ustedes lo hacen de una manera que la gente queda satisfecha, yo veo al Ing. Jorge de allá para acá, el programa de obras que ha hecho el alcalde en algunos casos esos reparcheos y eso que la gente en algunos casos como el sector de la Badea que allí eso era una zona rosa y un sector que se movía y debido al deterior de estas vías eso prácticamente se acabó, pero entonces hemos visto a obras publicas también de allí para acá haciendo reparcheos de la manera que ellos pueden, entonces totalmente satisfecho con su informe señor secretario"

Interviene el H.C Miguel Ángel Rave manifiesta que" a pesar de que yo no era de la comisión del cuestionario, pero me gustó mucho el cuestionario de esta citación, porque usted no solamente trajo las respuestas si no que trajo también un informe y cualquier persona quedaría muy a gusto con este informe, pero quede muy triste por la respuesta que usted dio frente a la pregunta de la glorieta del retorno del sector de playa rica, porque esta glorieta se está peleando desde que nos dividieron el municipio en dos, que fue lo que hizo violando todas

las normas y las leyes y todos los derechos de los ciudadanos de bien de Dosquebradas Invias y Autopistas del café, quedo muy triste, porque cuando se proyectó esta vía quedo aprobado lo de los puentes arriba y quedaron aprobados los puentes de Postobon, quedo pendiente los recursos porque a ellos se les agotaron y dijeron que en un futuro ellos los hacían y usted ha liderado estos proyectos y usted ha ido a Bogotá y todo esto está muy bien y quedaría muy bien, y esto le daría mucho cache y elegancia al municipio, pero mientras se le da cache y elegancia al municipio ene le sector de Postobon, se nos está dando una pela la comuna seis, porque son muchos barrios, son más de 10milpersonas allí de esta comuna en el cual afecta al sector de Los Reyes, San Félix, Playa Rica, Guayacanes, Quintas de Aragón, Bombay I y II y ahora que empieza la construcción de ese cafetal que está entrando a Quintas de Aragón lo que está frente a Villa del Campo, entonces muy triste además porque el sábado pasado hubo una reunión en el sector liderado por los comuneros de esta zona, líderes y juntas de acción comunal de allí, en la cual fueron invitados todos los representantes a la cámara de Risaralda y los senadores, cosa que no les interesa pues solo fue uno, creo que un representante a la cámara Diego Naranjo y el senador del movimiento MIRA que no solamente aparece el viernes si no que ha ido muchas veces y que ha estado haciendo debates y gestiones desde Bogotá, uno lo ve y ha venido a hacer foros sobre este tema, ese día estaban invitados todos y llamo la atención que rea Metropolitana que esa autoridad de movilidad no estaba deberían aportar recursos, no estaba Megabus que se benefician porque allí pasan las rutas alimentadoras, no hizo presencia el gobernador mando una delegada y por parte de la administración local fue una funcionaria de planeación y el secretario de gobierno pero el anuncio es muy bueno que el alcalde se vincula o la administración se vincula con 100 millones de pesos para esta glorieta, pero la glorieta vale 1600 millones de pesos, Ing. De todas formas usted sabe que ahí está el espacio, ahí está el terreno, que es muy fácil en ese punto donde se va a construir y en la pregunta que se le hace a usted ahorita no la contesto, solamente como una crítica constructiva yo no sé si usted en estos proyectos o mañana que va para Bogotá la pueda gestionar también o si en ese préstamo de los 12 mil millones de pesos, no se pueda meter los 100 millones, si no meter los recursos para hacerla, esto sería un diez para usted donde usted logre hacer esa glorieta que tanto hemos peleado la comuna seis, porque de verdad afecta a mucha gente, con muchos los accidentes, muchos los muertos y la critica que hice yo siempre y es ahí donde los órganos de control deben entrar, cuando hicieron esa vía antes de construirla pedí yo que hicieran los paraderos de buses y no hay ni uno solo, que hicieran las bahías y no hay ni una sola bahía, que porque esto es una vía nacional, pero yo no sé a qué ingeniero se le ocurrió decir eso, porque uno va a Bogotá, a Medellín y las vías rápidas y nacionales tiene paraderos y tienen bahías y esa es una de las causas de la cantidad de muertos que arroja esta avenida, yo sé que usted acá nos puede ayudar, yo sé que de todas formas en el informe que usted nos presentó hay recursos todavía y van a tener recursos que ahí todavía no está destinado todo que nos tenga en cuenta esa glorieta, que lo lidere porque es más importante esta que esos puentes de Postobon inclusive, porque en ultimas eso había quedado aprobado y autopistas se comprometió y ellos dejaron los espacios inclusive los puentes, yo creo que es más importante eso e inclusive la de Bosques de la Acuarela que quedaran las dos pero empecemos con esta que es más importante y luego nos vamos a bosques de la acuarela a hacerla de allá porque es indispensables las dos si usted mira por ejemplo el grave error que cometieron en makro, porque ahí es zona industrial e hicieron la glorieta que no es zona urbana, no es de viviendas y la hicieron más fácil allá que donde realmente estamos afectados".

Interviene el H.C Walter Rene Molano manifiesta que "básicamente lo que yo pretendo hacer con esta intervención es fijar mi punto de vista sobre un aspecto muy importante en el municipio de Dosquebradas que obviamente tiene que ver con el desarrollo del cuestionario y con todo el desarrollo de las funciones y competencias que usted ejerce, resulta que

Dosquebradas aun siendo un municipio muy joven, Dosquebradas no se ha potencializado lo que debería haberse potencializado, por la experiencia que uno puede investigar en diferentes ciudades que tienen las mismas características, las mismas condiciones geográficas, las mismas ubicaciones, en el mismo país, en el mismo Colombia o en otros países, se desarrollan mucho más y avanzan mucho más rápido que lo que está sucediendo en este municipio, usted se va por ejemplo para Antioquía y busca municipios con condiciones geográficas parecidas como bello, envigado hoy el Producto Interno Bruto y su desarrollo es mucho más elevado y mucho más considerable que lo del municipio de Dosquebradas, porque Dosquebradas no se han preocupado en los gobiernos anteriores a darle esa movilidad al municipio, esa transversalidad al municipio y esa facilidad de crecer de una manera con una posibilidad vial en donde las personas que quisieran venir a construir empresas, a construir planes de vivienda pudieran encontrar un municipio de fácil movilidad, la verdad solamente en desde el gobierno pasado de la doctora luz ensueño de inicio con este proyecto de obras por autogestión comunitaria se empezó a cambiarle la cara al municipio de Dosquebradas, porque se empezaron a construir este tipo de situaciones, puentes importantísimos, a pavimentar vías de acceso principales como la avenida la esperanza, por eso yo siempre he sido partidario de apoyar todas las obras que se realicen por autogestión o las que no se realicen por autogestión, pero todas esas obras de pavimentación siempre he sido partidario de apoyarlas, porque consideró que Dosquebradas las necesita con urgencia para poder proyectarse este municipio con el mayor desarrollo posible, hoy en este cuestionario que usted nos responde yo quiero hacerle la recomendación de que se haga un mayor enfoque y una mayor inversión a la construcción de puentes, a la recuperación de vías, a un proyecto muy importante que planteó aquí el director del área metropolitana, donde el presentó a la corporación unos proyectos de anillos viales para el municipio, yo nunca me opuse a los proyectos como tales, yo me opuse a la financiación de los proyectos que pretendía el área metropolitana que eran en casi un 100% por medio del sistema de valorización, obviamente yo no estoy de acuerdo con que estos proyectos de desarrollo los tenga que pagar el ciudadano al 100%, no lo estoy ni lo estaré de acuerdo, pero si estoy de acuerdo en que Dosquebradas necesita este tipo de obras para poder que Dosquebradas se prepare y se proyecte para crecer como ciudad, y si crece como ciudad también progresa como ciudadanía, entonces le voy a poner un ejemplo completo, en la urbanización jardines de Milán por muchos años hay un cerramiento y ese cerramiento comprende una vía, o sea hay una vía que está perdida, yo pienso que este tipo de obras como por poner este ejemplo puntual, esa vía se necesita abrir, así los habitantes de la urbanización no les guste, porque obviamente van a perder su unidad cerrada, pero no importa, uno tiene que pensar en la ciudad y esta vía se necesita en el municipio de Dosquebradas para darle continuidad por ejemplo a la vía don Bosco para que esa vía se proyecte hacia la avenida Simón Bolívar, sólo quiero colocar ese ejemplo, como esa vía hay muchas más vías en el municipio de Dosquebradas en diferentes sectores en donde con la construcción de un puente se soluciona un problema de movilidad en el municipio, entonces hacia allá quiero llegar con esa recomendación que le quiero hacer señor secretario, porque hoy usted tiene la posibilidad, usted dirige esa Secretaría, dirige esa política y cuando uno dirige tiene la posibilidad de elegir y cuando uno tiene la posibilidad de elegir tiene una responsabilidad muy grande, no solamente con el presente sino con el futuro de esta ciudad y obviamente las pavimentaciones son necesarias y son importantes en los barrios, a quien no le gusta que en los barrios se pavimenten sus vías es excelente y por autogestión comunitaria mucho mejor todavía, pero hay obras como recuperar estas vías y como muchas más y como usted puede liderar con esa capacidad que ha demostrado de gestión, hay una ley en este momento a nivel nacional que tiene que ver con Invias sobre el tema de los anillos viales y un tema de un nombre especial para todas esas vías de desarrollo que conecten a los municipios con los demás municipios y todo eso, o sea hay recursos para eso y usted ha demostrado competencia para la gestión de

cursos, qué bueno que usted se proyecte también en esa gestión de recursos para que el municipio de Dosquebradas se pueda proyectar, una ciudad como dice en Wikipedia el triángulo de oro, entonces en que se pueda proyectar como una ciudad que viene interconectada, una ciudad que tengan buena movilidad, buena transversalidad para que Dosquebradas pueden crecer como realmente debería hacerlo, por estar ubicada geográficamente en una posición sumamente importante y sumamente privilegiada, entonces mi invitación secretario es invertir más de estos recursos que se hicieron del crédito en la construcción de puentes, en la recuperación de vías que le den transversalidad y movilidad al municipio y mirar la posibilidad de cómo con la gestión de algunos recursos se pueda construir algunos anillos viales importantes para darle ese desarrollo a Dosquebradas"

Interviene el H.C Jorge Mario García manifiesta que "eso que en el cuestionario como tal si hay que resaltar notablemente la gestión de la Secretaría de obras públicas y de la administración en ese sentido, porque se ha visto el avance en las obras no solamente en la zona urbana sino en la zona rural y es importante, aunque aún faltan consolidar muchos procesos de infraestructura que están pendientes como lo mencionaba usted en el cuestionario para no salirnos del tema, yo pienso que hoy es acertado el tema de la maquinaria como lo mencionaba usted allí, hoy es notable y aquí se han hecho varios debates sobre el tema de la maquinaria y el estado del parque automotor del municipio, es hora que con esos recursos del municipio hoy comience a pensar en comprar maquinaria, pues lógicamente el mantenimiento a hacer mucho menos costoso y el deterioro de las máquinas, si son nuevas van a tener un mejor rendimiento y en ese sentido le vamos a poder ofrecer un mejor servicio a la comunidad Dosquebradense, en el tema que usted nos habla allí de un esbozo, del puente elevado de la avenida del ferrocarril yo si no estoy de acuerdo, yo pienso que las pretensiones son buenas, todas las ideas que vengan a esta corporación y nos planteen son interesantes en el sentido del desarrollo de la ciudad, además cuando esta corporación y yo lo he hecho en diferentes ocasiones en estas sesiones ordinarias y es el tema de movilidad de la ciudad, pero no es al costo de que hoy pensemos que los puentes elevados en la avenida ferrocarril o los puentes peatonales o todas esas obras complementarias que aún faltan en la avenida del ferrocarril los vamos a pensar por valorización eso no tiene sentido, porque ahí entonces ya está es la gestión del municipio en la forma de cómo conseguir los recursos con la agencia nacional de infraestructura, con el ministerio, ahí está la gestión nosotros no podemos pretender que con todos los problemas de movilidad que hay en la ciudad que usted mencionaba, pues el pensar que la avenida el ferrocarril se la vamos a endosar a los ciudadanos para que la paguen por valorización, eso es impensable, hoy hay una propuesta importante, interesante que me parece que aún falta socializar mucho más, que falta profundizar y es el tema del área metropolitana que mencionaba el concejal Walter René Molano, es importante porque Dosquebradas necesita esas obras, pero no con un costo tan alto para la ciudadanía, que si nos toca a los ciudadanos poner para ese tipo de obras sí, pero que no sea como se venía mostrando al principio que financiar casi la totalidad de esas obras es impensable, pero sí se puede pensar en comenzar a hacerlo por fases, si se puede empezar a que el gobierno nacional financie ese tipo de obras de movilidad de imitar qué parte le toca al municipio, a los ciudadanos, porque Dosquebradas si necesita esas obras con urgencia, dentro de ese doctor Oscar recuerde que la vía el sestiadero la popa es importante saliéndome un poquito del tema, y que eso ha sido una solicitud de esta corporación, que sabía es importante para desembotellar Pereira -Dosquebradas y esa hay que tenerla en cuenta porque hoy el municipio no puede perder vías y esa vía esta pérdida no solamente por la inseguridad, sino por la maleza y otras cosas que se ha dejado deteriorar esa vía y otro tema que aquí ha tocado el concejal Humberto García y es importante resaltar es el tema del acceso a la zona industrial del municipio a la badea que es el cuello de botella que hoy, dentro de los planes que nos muestran de todos los temas pues lastimosamente no la

incluimos, pero es una obra importante que hoy el municipio necesita desde hace muchos años y que de pronto nosotros no hemos hecho la gestión que se necesita para aquí esa vía, y cuello de botella a la altura del colegio colombo británico, esa es una vía importante, hoy eso debería estar prensado dentro de este tema de autogestión, por estar prensado en las obras grandes de infraestructura de la ciudad, pero lastimosamente no lo vemos reflejado, pero es importante tenerlo en cuenta, otro tema importante que está dentro del cuestionario es el tanque abastecedor de la vereda el estanquillo, yo sí veo con preocupación que ha tres meses este tanque no esté funcionando, lastimosamente son unos recursos importantes que ustedes gestionaron ante la unidad de riesgo y que no está funcionando, pero yo pienso que si hoy la comunidad no se pone de acuerdo a hoy el municipio tiene que tomar decisiones sobre eso, porque es que una obra que va a beneficiar a cientos de familias de esos sectores altos y la vereda el estanquillo y la fría, pues no podemos estar condicionados a dos o tres personas que estén en desacuerdo con algún tema, yo pienso que ahí sí hay que comenzar a revisar y yo conozco del tema, es el tema de la estabilización de la parte del talud, porque ahí de pronto es donde la gente dice que no se le ha hecho una mitigación importante y es donde tenemos que entrar a trabajar fuertemente, porque es que una obra que costó más de 100 millones es inconcebible que hoy después de tres meses, que ya la inauguró el señor alcalde que ya fueron ustedes, hicieron el despliegue pero el tanque no está funcionando, entonces en eso si le quiero solicitar muy respetuosamente que miremos cuál es el paso a seguir con el tema, porque si la obra se hizo, si todo está listo, entonces por qué no le echan agua al tanque, entonces ahí es la preocupación, pero de resto yo pienso que se ha hecho una buena gestión y sé que con el tema de regalías en la zona rural se va a ver muy beneficiada, que es una de las zonas que ha estado más desprotegida y diremos que algunas vías si se han mejorado notablemente, pero faltan otras que tienen muchos problemas no solamente de pérdidas de bancas sino de estabilización y otras cosas que hoy presentan las vías terciarias del municipio de Dosquebradas y que veo con buenos ojos y el alcalde se ha interesado mucho en que muchos de los recursos de regalías se vayan para la zona rural a mejorar las vías terciarias del municipio y eso me parece aceptable".

Interviene el H.C Carlos Alberto Velázquez manifiesta que" es muy rescatable la posición en torno a la agenda temática territorial que el Concejo planteó, lamentablemente como le decía el concejal Llanos en el ejercicio de la citación, pero honestamente es un buen elemento de juicio dentro del ejercicio del control político, primero porque efectivamente el funcionario se prepara con base en un cuestionario que le hace la corporación y el cuestionario que hace la corporación es conocer de profundidad que está pasando en la Secretaría, me parece que el informe allá llegó, convocó una serie de elementos de juicio que permitieran conocer de primera mano en qué condiciones estaba, yo independiente de todas las apreciaciones que ha hecho la corporación y los distintos amigos, como bancada del partido de la U con mi compañero Jorge Mario García hemos resaltado esa parte, y de verdad Oscar Andrés si hay algún funcionario al que hay que resaltarle esa parte que tiene que gestionar recursos a nivel nacional es usted, yo solamente quiero hacerle una crítica muy constructiva no a usted sino al ejercicio de gobierno como tal, pero en el que tiene una responsabilidad clara usted, en el cuestionario que se le mandó hay una serie de vías o de sectores que se van a pavimentar, yo quiero aprovechar la presencia de los ediles aquí, el 21 doctor Oscar Andres es el foro de los ediles y me parece que ellos ha venido reclamando presencia institucional desde hace mucho tiempo y esa presencia institucional también tiene que ver con contar con ellos para mirar en sus comunas cuáles son las necesidades de recuperación de la malla vial, y en esa recuperación de la malla vial si hay una inversión importante yo creo que ellos son actores protagónicos también del desarrollo local, y queremos que usted nos acompañe en este foro y nos van a acompañar los actores más protagónicos de eso, porque en una de las metas de producto y la

359 está la construcción del plan de desarrollo sectorial y en el año 2013 tiene que elaborarse un plan piloto, ese ejercicio que se va a hacer el 21 deberá culminar en la posibilidad de hacer este plan piloto donde pretendemos que no solamente el equipo técnico de planeación, una parte del equipo técnico del área metropolitana, si no que usted asigne uno de los funcionarios o los ingenieros de la parte técnica de obras públicas para que durante un mes acompañen al equipo de ediles a hacer el plan piloto para el plan de desarrollo sectorial, yo sé que no le falta voluntad, yo hago la crítica constructiva en el sentido de que nunca hemos concertado con ellos y ahí también hay culpa nuestra, yo a ellos se los he reconocido, también es culpa nuestra, o sea si no hay un reconocimiento por parte del gobierno, por parte de nosotros a la tarea que ellos legalmente están institucionalizados, pues lo mínimo que podemos hacer nosotros como servidores públicos y ustedes como representantes del gobierno es darles una mínima participación, entonces yo le rogaría doctor Oscar Andrés con el mayor de los respetos y el afecto que me merece es que contemos con ellos también para que en este proceso de desarrollo sectorial, usted sabe que Dosquebradas tienen 12 comunas, dos corregimientos y que por lo menos ellos sientan que en cada comuna los tuvieron en cuenta como comuna, yo sé que ahí estamos empezando a generar una cultura del sentido de pertenencia hacia la tarea que ellos deben desarrollar, y yo creo que eso ni siquiera tiene que ser concertado con todo mundo, yo creo que en cada comuna tiene que haber una prioridad en esa materia, sino podemos en este plan desarrollar una por comuna, pues desarrollémosla porque eso nos da presencia institucional y sobre todo la gratitud que puede expresar esa comunidad que son los ediles hacia la tarea del gobierno, es una petición supremamente respetuosa doctor Oscar Andrés, porque en el resto yo siento que ojalá en el ejercicio del control político ojalá todos los secretarios llegarán con un informe igual, porque eso nos permite a nosotros valorar efectivamente como estamos, porque no conocemos aquí lo que está pasando allá en las situaciones mínimas que tiene la Secretaría y aquí nos trajeron las situaciones mínimas, en eso tengo que valorarlo Oscar Andrés y de verdad que si ha habido recursos de otro orden, extra presupuestales a nivel nacional es porque también está en juego la capacidad de gestión que usted ha tenido en esa parte, entonces yo solamente quiero expresarle que me siento cómodo con el informe, pero si le quiero solicitar de manera respetuosa que esa parte la tengan en cuenta porque ellos también son actores protagónicos en el desarrollo local y no los podemos aislar".

Interviene el H.C John Freddy Salazar manifiesta que " es que algo que realmente cabo el secretario de obras públicas es que es un hombre muy juicioso para gestionar a través de gobierno central y eso es muy importante para nuestro municipio que tanto lo necesita, en el cuestionario de la exposición que usted le hizo hay temas que realmente yo creo secretario que les hace falta de pronto un poquito que les paremos bolas, yo creo que ya es hora que cambiemos es un vínculo de tantos años para que se agilicen esas gestiones que la comunidad solicita a nosotros como concejales o los mismos ediles es una parte muy importante porque muchas veces sé que usted tiene toda la voluntad del caso para tratar de hacer las cosas, pero muchas veces uno se queda como sin herramientas porque la maquinaria de pronto está varada, el segundo punto yo creo que ese tema en la glorieta es algo que yo creo que esta corporación debemos apoyar 100% a la comunidad de playa rica y todos esos alrededores que están pidiendo esta obra, esa vía prácticamente quedó cerrada y nosotros tenemos que empezar a velar y preocuparnos mucho por el bienestar y la salud de los habitantes, están incomunicados, inclusive esa obra tampoco es que valga mucho y ustedes ha sido un nombre muy juicioso para gestionar recursos a nivel nacional yo creo que realmente vale la pena que le regalemos obras de impacto del municipio, el tema de la movilidad es importante, hay muchas cosas por hacer y yo sé que se pueden hacer, porque el municipio necesita de buenas vías para que la gente se pueda desplazar más rápido, estamos pendientes de unas obras en bombay, yo

estoy esperando que se empiece a debatir el plan de ordenamiento territorial para que trabajemos en esos temas tan trascendentales para nuestro municipio"

Interviene el H.C Germán Eduardo Londoño manifiesta que" ya quisieran más como hacerle algunas recomendaciones doctor Oscar, pero usted ya pienso que fue explícito en la información que se le envió, pero digamos que a veces cuando se van a construir vías también hay que mirar la construcción de vías, de pavimentaciones, etc. en términos también en la seguridad y protección física de las personas, y el tema por ejemplo de Frailes Santiago Londoño que es una vía donde transita mucha gente, es una vía que no tienen lamentablemente andenes que considero yo que la gobernación también debería estar insertada en el proceso pues esta es una vía secundaria también que de alguna manera tiene afectación, entonces yo sí como que le haría un llamado, usted estuvo en la administración pasada y aquí quiero hacerle una recomendación también porque encontraba a veces vías incompletas, es decir se pavimentaban un lado de una vía y el otro no se pavimentaba por los protocolos que quieran, por las situaciones que quisiera, pero encontraba uno eso y yo quisiera hacerle también la recomendación de que esta vez no fuera, que se alimentará también el tema de conectividad, habíamos mirado una vía hace unos días, pero también es bueno que en términos de conectividad se miraran eso y lo otro es que yo aquí he sido muy incisivo con el tema del plan vial municipal que en la revisión que hicimos nosotros está totalmente desactualizado, desarmónico respecto a lo que es la ciudad y el crecimiento de la ciudad, que valdría la pena revisar bien, sé que planeación viene haciendo un ejercicio, pero no quisiera yo que planeación hiciera el ejercicio a nivel municipal pero no incluyera a la Secretaría de obras públicas, porque no tendría sentido, porque de hecho la armonía entre planeación y obviamente entre obras públicas en ese ejercicio interesante que viene haciendo hoy de vías y en esa consecución de recursos, pues no hubiera una desarmonía entre lo que ellos piensan y lo que ustedes tienen para hacer o ejecutar, con un agravante interesante y es que el hecho de lo que ustedes pueden hacer va a permitir también que en esas las zonas de desarrollo interesantes que tiene el municipio, se pueden adelantar también unas obras de pavimento que ayuden obviamente que empresas inclusive de otros sectores quieran venirse acá en una posibilidad importante de movilidad y conectividad que tenga el municipio a favor de poder mover sus productos a diferentes regiones del país, hoy digamos Dosquebradas es un punto interesante, para algunos hoy es un punto que no es estático sino que es un punto de pasada y lo que debiéramos con estas obras es volver a Dosquebradas es un punto de obligatorio tránsito, pero también que se puedan detener acá en razón precisamente a favorecer empresas que dinamicen el tema del empleo, yo miro el tema de las pavimentaciones y el desarrollo de las vías más hacia allá, y en eso yo veo que usted ha sido proactivo y yo pienso que por eso en la mano de ustedes esa construcción del plan vial tiene que estar de primera mano allí para que las cosas se den bien y con el tema de autogestión yo quisiera invitarlo también a cuidar secretario, lo que en otrora paso también y es que no haya esos desfases de problemas económicos por personas que a veces no tienen ni la honestidad, ni la responsabilidad para manejar los recursos y con usted tuvimos que evidenciar algunos casos en donde lamentablemente recogían los dineros y los dineros se los robaban, eso fue lo que pasó, entonces con el tema de autogestión yo no me opongo a que el proceso sea manejado de esa manera, pero sí a que haya unas normas claras en el manejo de esas situaciones, máxime cuando impliquen manejos de recursos, si yo le recomendaría que hagan un proceso de mucho cuidado, de mucho control, pero yo también le invitaría que donde van a hacer esas obras por autogestión se generen las veedurías en cada sector donde se van a hacer a efecto de darle transparencia también a esos procesos, que esos procesos no queden como en la duda, ustedes básicamente o por lo que yo tengo entendido y veía en el informe van a manejar como una bolsa de materiales, van a comprar en gran cantidad y a escala, eso implica también que van a haber unos recursos que se van a poder

ahorrar, porque una cosa es comprar un bulto de cemento y otra cosa es comprar 3000 o 4000 bultos de cemento, yo pienso que ahí tiene que haber y debe haber un ahorro sustancial en ese sentido pero yo si le invitaría a que sea usted también quien de alguna manera propicie en esos escenarios donde se van a hacer las obras veedurías ciudadanas, que la gente quede conforme y que haya transparencia en los procesos, porque si bien usted hoy nos muestra digamos lo que a efecto en las preguntas estaban, yo siempre he dicho que la mejor forma de uno entregar obras no es solamente entregar el pavimento, sino que en términos de lo implica el manejo de los recursos también la gente tenga una visibilidad de ellos y haya transparencia en el manejo de los mismos para que quede una conformidad, no solamente en la obra si no de la transparencia también con que se manejó la misma obra, yo ahí sí quiero invitarlo a eso y quiero también motivarlo, hoy en Colombia a través precisamente de la ley de gestión del riesgo es la 1523, se invita a que las administraciones municipales creen a través de acuerdo a través de decreto el fondo territorial de gestión del riesgo, Manizales está ya en el proceso precisamente en votación de este proyecto de acuerdo y yo pienso que Dosquebradas no es ajena y por eso también ha sido muy intuitivo, pero también ha sido generador de muchos procesos de solución por temas precisamente como los que han pasado en las veredas, donde bancadas completas se han venido yo pienso que estamos tarde de crear el fondo territorial, si bien la nación no lo tiene, eso no quiere decir que el municipio no lo pueda tener, porque cuando la nación ya lo implemente, que inclusive en la norma dice que 90 días y la norma es del año pasado, es decir que a 90 días ya deberíamos tener el fondo territorial de gestión del riesgo, pues yo invito a que usted secretario obviamente en compañía de la Ompade, pero es el alcalde motiven la creación del fondo, son tres subcuentas que en el momento determinado que se cree la subcuenta nacional, de ahí vamos a recibir unos recursos interesantes que van a hacer casí que por transferencia directa, pero tiene que estar creado el fondo territorial de gestión del riesgo para subsanar los no pocos problemas que tenemos también aquí por incidencia de desastres naturales o de otro tipo, entonces yo lo invito para que motive la creación a través de un decreto u un proyecto de acuerdo que puede llegar aquí a este concejo y se pueda dar vía libre a este fondo territorial que consideró es bien importante, máxime secretario que lo que dice la norma es que los alcaldes y lo decía también el presidente de la República deben generar también instancias de gestión del riesgo y yo pienso que esta es una motivación interesante que se podría trabajar alli y cuando hablamos ahora y ustedes hacía la presentación del puente a desnivel que se pretende construir precisamente en el sector de la glorieta de Postobon, quiero decirle que se nos abre una ventana bien importante que nosotros hemos estado analizando y es que ya en Colombia en muy pocos días la ley de infraestructura va a ser una realidad yo pienso que Colombia esta tarde de generar esa ley de infraestructura, porque precisamente el tema de las concesiones ha hecho que muchas de esas situaciones, de esos desarrollos que se han querido hacer a nivel de vías, hoy tengan atrasos como los tiene la avenida el carril y muchos en Colombia lamentablemente, entonces yo pienso que valdría la pena hacer otro ejercicio sobre apostarle al tema de la ley de infraestructura y revisar el tema de Postobon por este lado, además de eso la ley de infraestructura trae otro componente importante en el que va a haber unos recursos interesantes también tiene que ver con una agencia nacional de seguridad vial que se va a crear también en el país, y en esa agencia de seguridad vial va a haber unos recursos en los cuales precisamente apenas se cree esa agencia que podemos tener la oportunidad de mirar, no solamente para el tema del ferrocarril en temas de seguridad vial con todas las falencias que tiene, sino también por ejemplo en la troncal de occidente, ahí nosotros vamos a estar tratando de aportarle y apoyar desde ese esquema y nuestros senador el doctor Baena ya está muy atento a eso, porque sabemos de las falencias que tiene en términos de seguridad vial esa vía del ferrocarril, pero también la vía de la troncal de occidente, entonces yo quiero como hacerle el llamado en ese sentido para que en esos términos podemos tener una buena planeación en el proceso, podamos con todas esas

vías que se van a construir hacer un buen ejercicio interesante, pero que sea un ejercicio de planificación de Ciudad además, porque es que debe serlo así porque Dosquebradas es una ciudad en que todos los días crece más, que cada día se están construyendo más viviendas y en ese sentido hay que replantear la ciudad, hay que hacerle una reingeniería a Dosquebradas precisamente para cómo desafío del hecho de poder generar empleos también, pues podamos a través del tema de vías hacer un orden de planificación que nos pueda también ayudar a lograr un mayor beneficio para los Dosquebradenses en temas de esas obras"

Interviene el H.C Manuel Leonel Rojas manifiesta que" reconociendo que presentó un buen informe y que su capacidad de gestión es muy importante para el municipio, pero yo sí quiero hacer un reparo adicional a lo que han dicho los demás concejales que creo que es verdad, quiero hacer un pequeño reparo y es con las pavimentaciones que se van a realizar en el municipio, pienso que nosotros como voceros de la comunidad y los señores ediles que también han manifestado esa inquietud, hoy se está informando en que parte se van a realizar las pavimentaciones, pero sería muy interesante haberlo conocido antes de que se tomaran esas decisiones, al fin y al cabo la corporación todos los días llegan ciudadanos que tienen la inquietud de que su cuadra se pavimente, o que se haga un andén por ejemplo en las zonas rurales veo muy importante que se vayan a hacer huellas, eso trae mucho beneficio para el municipio, es bien importante que los campesinos puedan traer rápidamente sus productos a la ciudad, eso va a ser muy bueno y va a crear un impacto excelente, pero si algo ese reparo porque es que , si lo digo con mucho cariño doctor Oscar, van a pavimentar la cuadra por donde yo vivo y usted también vive y yo no sabía, y en ese sector de reservas de la pradera donde se va a pavimentar la avenida las Torres también vive el concejal Miguel Angel Correa, el concejal Arles Rivera, el concejal Fernando Muñoz y viven un poco de secretarios de despacho y me hubiera gustado participar de ese comité con pavimentación entonces me parece que eso es bien importante, lo otro es retomar un poco el tema que habló el concejal Walter René Molano, creo que Dosquebradas es la ciudad que más ha crecido entre todos los municipios que tiene Colombia guardando las proporciones, y entonces las vías que hoy tenemos yo creo que están siendo inferiores a ese crecimiento que tiene el municipio, entonces se necesita que hayan unas obras viales de gran impacto, glorietas en los diferentes sectores, aquí el Amco presentó a este concejo municipal un proyecto que a todos nos gustó, incluso a la administración municipal, lastimosamente tenía un componente que éste si no nos gustó a muchos que era lo que hablaba ahorita el concejal Walter René que le tocaba hacer algún aporte a la comunidad a través de algo que nos permite la ley, pero que de todas maneras yo creo que esas obras son necesarias y muy bueno conocer aquí por parte de la corporación cuál es la posición de la Secretaría de obras frente a eso, que es lo que usted piensa de esas obras por valorización y también como usted acompaña al alcalde en tantas gestiones a Bogotá a ver qué ha pasado con algo que el señor alcalde se comprometió y es a traer unos recursos para que esas obras no se hicieran por valorización o que la valorización fuera mínima, lastimosamente yo no participé en la elaboración del cuestionario si no le hubiera preguntado sobre este tema, pero créame doctor Andrés y usted lo sabe, que esas obras son supremamente necesarias para el municipio, hay que hacerlas lo más pronto posible porque va a llegar el momento en que esto va a colapsar, hace cuatro años estaban circulando por las vías del municipio 25,000 automotores a diario, ahora según las últimas cifras que ha entregado el área metropolitana está en 29,000 y va a ser mucho más, Dosquebradas es un sitio estratégico para la ubicación de empresas, cada día hay más empresas nuevas en el municipio y yo creo que es necesario salirle al paso a esta problemática, del resto es reconocerle su capacidad de gestión, el informe estuvo muy bien presentado, yo creo que la proyección de obras que hay para el municipio es muy buena pero necesitamos unas de mayor envergadura"

Interviene el H.C Carlos Hugo Toro manifiesta que" indudablemente el informe que presenta el secretario es un informe bueno, un informe que da respuesta al cuestionario que esta corporación le dio y son satisfactorias las respuestas, pero yo tengo más una reflexión en torno a no salirnos de las preguntas de la citación, y es por un lado yo siempre he tenido la duda de quién es el encargado en la parte del mantenimiento de los parques y yo aquí en el informe observe que existe un contrato de mantenimiento y construcción de algunos elementos en el parque ubicado en la vereda la cima, pero no encuentro la inversión que se está haciendo si es que a usted le compete, en otros parques del municipio de Dosquebradas, no olvidemos de que la ciudad tiene varios de estos centros recreativos, pero hay las quejas de la comunidad frente al mantenimiento que se les hace, frente al estado en que se encuentran los juegos recreativos para los niños, las canchas, y generalmente lo que se hace es que se le dice a la comunidad que debe enviar una carta a la oficina de deportes y la oficina de deportes entonces la remite a obras públicas y obras públicas se le remite a deportes y deportes se le remite a la comunidad, ese es más o menos como el proceso que será allí, pero entonces yo pienso que aquí si se necesitaría como dentro de la gestión que usted desarrolla que además los escenarios del municipio no se queden por fuera, porque todos sabemos la situación social que tienen nuestras comunidades y es importante que estos escenarios estén al día cuando se desarrollan actividades aquí porque tenemos habilitados estos escenarios, la gente fluye a los parques, la gente propositiva, la gente que hace actividades, entonces es interesante que se haga, por otro lado yo siento mucha alegría al ver que por lo menos ya hay un diseño de una media torta o teatrino que ustedes llaman, porque el municipio carece de escenarios para los artistas para que presenten sus actividades, pero sería interesante entonces que ese tipo de diseños los colocaron un poco a consideración también de la comunidad artística para que este tipo de escenarios se ajusten a lo que los artistas y la actividad como tal requiere, porque a veces pensamos en tarimas altas y a veces no es tanto las tarimas altas si no en la ubicación para poder que los que hacen calle, como los que hacen música, como los que hacen danzas les sea funcional, pero también le gustaría que en las gestiones que usted desarrolla y frente a los mismos diseños que hoy día tienen algunas obras fuéramos más agresivos con este tema de los escenarios para los artistas, porque la ciudad carece de esto, incluso el lote donde están hoy día el taller de obras en seguida de la casa de la cultura, ese lote tiene un ítem en cuando lo entregó la casa de la cultura al municipio dice que allí se debería desarrollar el teatro municipal, yo no sé si eso sea una condición obligada o no, pero ahí está ese tema y es importante que la ciudad no pierda de vista que aparte de las pavimentaciones, aparte de la adecuación de vías, también es importante crear escenarios para que la gente se encuentre nuevamente en Dosquebradas, que la gente tenga pretextos de encontrarse en la ciudad, porque coincidían siempre pasamos de largo para Pereira, pero en Dosquebradas hay muy poco que hacer y casi todo se da por la falta de escenarios, por otro lado yo escuchaba atentamente al alcalde el día de ayer que conversaba con un periodista acerca de las pavimentaciones que se van a desarrollar, y él manifestaba que las pavimentaciones no las va a recibir sin andenes y entonces esperamos de que en esa parte contractual y esa interventoría que ustedes van a hacer y esos diseños, entonces los andenes estén contemplados, que los andenes hagan parte integral de las obras, asimismo que cuando se proyectan los diseños de intervenciones en las zonas rurales, pensemos en la gente que hoy día está subiendo en bicicleta, pero también en los que están caminando por la vereda, y en Medellín hacen un ejercicio muy interesante hacia la parte de las montañas que tienen una condición muy similar pero en una proporción mayor y es que cuando hacen vías rurales a la par también los caminos que la gente ha trochado los recuperen para que la gente que le gusta caminar, también se les brinde ese servicio y eso de una u otra forma le da condiciones a la gente de la zona rural para qué piense en algunas alternativas de negocio, en la medida que le demos condiciones a la gente que hace ciertos procesos como

hacen de la actividad física una actividad posible en la ciudad, asimismo vamos a tener varias alternativas"

Interviene el H.C Fernando Muñoz manifiesta que "como lo han manifestado los concejales que han intervenido respecto al informe, es un informe aceptable y que lo que esta corporación busca y de manera particular, así como su informe es aceptable y lo que nosotros buscamos por los mecanismos de control político que es la citación es simplemente dilucidar y que la comunidad en general, hoy afortunadamente está haciendo carrera en esta corporación que no solamente vienen los ediles sino que también viene la comunidad a escuchar que es lo que hace esta corporación y a mí me parece que secretarías como las de obras públicas que cumple una función importante en el municipio, porque estamos hablando de la parte de infraestructura y la comunidad tiene que conocer qué es lo que está pasando y que no solamente se da cuando el ingeniero Oscar Herrera o a los funcionarios de esta secretaría los invitan a los barrios, los invitan a las comunidades a socializar el sin número de obras que esta secretaría está haciendo, sino que desde esta corporación que se llama el centro de la democracia, pues nosotros conozcamos plenamente que es lo que está pasando en la comunidad representada en los líderes, en los presidentes, los ediles se lleven también un conocimiento pleno de qué es lo que está pasando con cada una de las secretarías, que es lo que está haciendo el señor alcalde con su plan de desarrollo y cuál es la función que realmente nosotros estamos cumpliendo, aquí se prendieron las alarmas cuando se socializó la agenda temática que esta corporación socializó, donde precisamente lo que se pretende es esto, es que todos conozcamos de manera técnica, de manera puntual y concisa que es lo que se está haciendo en el municipio, porque aquí somos responsables todos, el señor alcalde como autoridad municipal, ustedes como secretarios de despacho y nosotros como concejales, porque entre las funciones que tiene el concejo municipal está también la de aprobar el presupuesto para que las diferentes secretarías se ajusten a los lineamientos que se tienen en el plan de desarrollo, entonces así como hoy le hemos dicho y los concejales le han expresado al ingeniero Oscar Herrera que su informe es aceptable, que hay que corregir algunos temas, que en materia automotriz y particularmente el parque automotor ya está mandado recoger, pues entonces nosotros lo que buscamos con esto es que este tipo de situaciones sean del conocimiento del señor alcalde, seguramente en los consejos de gobierno ustedes le manifiestan las diferentes inquietudes y lo que haya que corregir en cada una de las secretarías, pero también es importante que esta corporación conozca qué es lo que está sucediendo en las diferentes secretarías y ese es el motivo de lo que la corporación ha querido y que si hay algún mal manejo y si hay alguna secretaría que no está cumpliendo, pues entonces que sea éste el lugar privilegiado para que la comunidad conozca, para que los medios de comunicación con su difusión a la comunidad que es lo que también se busca, que la comunidad que no puede asistir, pero que aquí vienen los representantes de los diferentes medios de comunicación conozcan qué es lo que aquí está sucediendo y que si se están cometiendo errores hay que corregirlos y los aciertos también la comunidad de los tiene que conocer, que los aciertos que la corporación tiene representada en los diferentes secretarios de despacho también hay que reconocerle, este recinto no es única y exclusivamente para decirle y señalar y cuestionar a los usuarios que por cualquier razón o motivo están haciendo las cosas mal, también hay que reconocerles cuando la tarea se está haciendo bien, porque reitero esto es responsabilidad de todos, aquí también tiene responsabilidad de la comunidad cuando se tiene que venir a informar, cuando la comunidad también tiene que venir a esta corporación y también hay que reconocerle a la presidencia de esta vigencia que le está dando la oportunidad a la comunidad para que también venga y se pronuncie frente a los diferentes temas que tienen que ser del conocimiento de la administración en cabeza de los secretarios y funcionarios de la administración que se llama empresa de todos, así que reiteró seguramente en los informes o las citaciones que están

pendientes tendremos que pronunciarnos y si hay errores pronunciarnos, pero también hoy hay que resaltar que la Secretaría de obras públicas ha hecho las cosas bien y ahí está demostrado en este informe que presentó la Secretaría"

El Señor Presidente manifiesta que "ingeniero Oscar Herrera la corporación concejo municipal le dan los agradecimientos por haber venido y participar de esta citación, al igual que todos los asistentes a la corporación"

5. INFORME DE COMISIONES PERMANENTES Y/O ACCIDENTALES.

El Señor Presidente manifiesta que "concejales para recordarles que pasado mañana toca el control político a la Secretaría de gobierno y para mañana toca al concejal Jorge Mario García la socialización de la problemática presentada en el campestre B"

El Señor Presidente solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día.

6. LECTURA DE COMUNICACIONES.

El Señor Presidente solicita a la señora secretaria continuar con el orden del día

7. PROPOSICIONES.

El Señor Presidente solicita a la señora secretaria continuar con el orden del día

8. VARIOS

Interviene el H.C Carlos Hugo Toro manifiesta que " para informarle a la corporación y a la comunidad que mediante el acuerdo número 09 se crea el distrito de protección de suelos alto del nudo y el acuerdo número 010 se crea el distrito de conservación de suelos la marcada, este proyectado por la corporación autónoma de Risaralda el día 4 julio 2013 con el Consejo directivo, entonces queridos compañeros ya nuestras dos serranías, ya no existen"

Interviene el H.C Marco Ramírez manifiesta que "para ver si por medio de la mesa directiva se oficia a la Secretaría administrativa del doctor Carlos Agudelo para que nos informe cómo va el proyecto de la creación del Instituto de cultura, deporte y recreación, si ya el proyecto está acá entonces cuando nos van a hacer entrega,, acá radicaron un proyecto sobre la reestructuración administrativa, pero no está incluido y el Instituto de cultura, deporte y recreación, ese proyecto debe ir aparte porque es un instituto"

Interviene el H.C Manuel Leonel Rojas manifiesta que "concejal yo fui designado ponente para este proyecto de acuerdo, primero hay que hacer la reestructuración y dentro de uno de los artículos están la creación de la Secretaría del medio ambiente y la dirección operativa, deporte y cultura, primero hay que hacer la reestructuración para empezar presentar todos los documentos del tema del Instituto municipal y de la Secretaría del medio ambiente, pero primero hay que aprobar este proyecto"

Interviene el H.C Marco Ramírez manifiesta que " presidente entonces no sé porque yo hablé con él administrativo del doctor Carlos Agudelo y le pedí que nos enviara el proyecto y me dijo que el proyecto lo tenía en él pero que estaba para la revisión del jurídico para allá enviárnoslo acá, entonces no sé qué es"

El Señor Presidente manifiesta que "entonces vamos a solicitar mediante un oficio a la asesoría jurídica para verificar el si ya el proyecto lo radicaron, bien para saber si al proyecto ya le dieron la viabilidad en la asesoría jurídica"

Interviene el H.C Manuel Leonel Rojas manifiesta que " quería referirme a un artículo que salió el día de ayer en el diario la tarde, donde lastimosamente hay una información que no tiene nada que ver con la sesión que se realizó el día anterior en el Concejo, tenían que ver con el tema de alumbrado público con la empresa Delsa y allí salió un artículo donde decía que nosotros le habíamos dado un debate a la Chec sobre el tema de las tarifas de energía eléctrica en el municipio de Dosquebradas, es un artículo totalmente diferente, yo ya le informe al periodista del Concejo, pero entonces que el Concejo solicite oficialmente se rectifique esa información que hay allí, es que de aquí no puede salir una información falsa, nosotros no dimos un debate con la Chec sobre ese tema, aquí lo que se habló fue el del tema tarifario en el servicio de alumbrado público y el debate fue para la empresa Delsa y se miró fue el convenio ese artículo no sé qué periodista hizo eso o de donde saco esa información , y toda día más irresponsablemente ponen la cartelera del Concejo ese artículo sabiendo que eso no fue verdad, secretaria le pido el favor de que revise este artículo y que mire información que se está poniendo en la cartelera que tampoco es verdadera"

El Señor Presidente solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día

La Señora Secretaria informa que se ha agotado el orden del día

El Señor Presidente le informa a la plenaria, siendo las 09:26 a.m. del día 10 de Julio del año 2013, se da por terminada la sesión ordinaria y se convoca para el día 11 de Julio del 2013 a las 7 :00 a.m.

JOSE ARLES RIVERA CANO
Presidente

LUZ MIRIAM RIVERA MARTINEZ
Secretaria General

Elaboro y Reviso: Dina Alexandra Villanueva Botero