Concejo Municipal Dosquebradas	**REPUBLICA DE COLOMBIA** **CONCEJO MUNICIPAL DE DOSQUEBRADAS** **ACTA SESIÓN ORDINARIA No. 094** **JUNIO 25 DE 2013**	
	CÓDIGO GP-RC-02	NÚMERO DE PÁGINAS: 21

Siendo las 05:50 a.m. El Señor Presidente declara abierta la Sesión Ordinaria convocada para el día Martes 25 de junio del año 2013 con el siguiente orden del día:

1. **HIMNO NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA.**
2. **HIMNO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS.**
3. **LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
4. **INTERVENCION A CARGO DEL DR. JORGE ALEXIS MEJIA BERMUDEZ GERENTE DE MEGABUS S.A, TEMA INFORME SOBRE LAS OBRAS DEL INTERCAMBIADOR QUE SE ADELANTAN EN EL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS.**
5. **INFORME DE COMISIONES PERMANENTES Y/O ACCIDENTALES.**
6. **LECTURA DE COMUNICACIONES.**
7. **PROPOSICIONES.**
8. **VARIOS.**

1. HIMNO NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

Los Honorables Concejales entonan las notas marciales del Himno de Colombia

2. HIMNO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS

Los Honorables Concejales entonan las notas marciales del Himno del Municipio de Dosquebradas.

3. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se procede a llamar a lista y contestaron los siguientes Honorables Concejales:

1. JAMES CASTAÑO CASTAÑO.
2. JOSE HUMBERTO GARCIA MORALES.
3. RUBEN DARIO LONDOÑO.
4. JOHN JAIRO LLANOS ZAPATA
5. WALTER RENE MOLANO MORA
6. FERNANDO JOSE MUÑOZ DUQUE.
7. MARCO AURELIO RAMIREZ CUERVO.
8. MIGUEL ANGEL RAVE ROJO.
9. JOSE ARLES RIVERA CANO.
10. JOHN FREDY SALAZAR PELAEZ.
11. CARLOS HUGO TORO RIOS.
12. CARLOS ALBERTO VELASQUEZ ECHEVERRY.

La Señora Secretaria le informa al Señor Presidente que hay Quórum decisorio.

El Señor Presidente reconoce la presencia de los **H.C PEDRO NEL ANGEL CARDONA Y MIGUEL ANGEL CORREA, JORGE MARIO GARCIA.**

El Señor Presidente declara un receso.

El Señor Presidente reanuda la sesión.

El Señor Presidente reconoce la presencia de los **H.C MANUEL LEONEL ROJAS Y GERMAN EDUARDO LONDOÑO.**

El Señor Presidente le solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día.

4. **INTERVENCION A CARGO DEL DR. JORGE ALEXIS MEJIA BERMUDEZ GERENTE DE MEGABUS S.A, TEMA INFORME SOBRE LAS OBRAS DEL INTERCAMBIADOR QUE SE ADELANTAN EN EL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS.**

El Señor Presidente manifiesta que "Le damos la bienvenida al Dr. Jorge Alexis Mejía, algunos concejales solicitaron su presencia para que nos informara como van las obras del intercambiador que adelantan en el municipio de Dosquebradas"

Interviene el Dr. Jorge Alexis Mejía manifiesta que "para el mes de abril entregamos el primer informe de avance y cuál ha sido el compromiso nuestro después de tres meses haber iniciado las obras, la idea de hoy es mostrarles lo que hemos adelantando en las obras en la parte técnica, inclusive le había pedido al contratista que me acompañara, el Ing., Duque que es el representante legal del consorcio, porque también creo que una de las inquietudes de ustedes es el tema de la generación de empleo y como todo lo hemos coordinado también a través de la oficina de empleo del municipio le pedí al Dr. Carlos Torres que me acompañara, porque este es un trabajo que hacemos en equipo de todas maneras yo soy muy respetuoso de las autoridades locales y hemos hecho siempre el ejercicio con el alcalde Diego Ramos y el ha delegado al Dr. Carlos Torres como al Dr. Toro para que se coordine esa parte de la mano de obra no calificada, que fue el compromiso que no solo quedo en los documentos iniciales en los pliegos de condiciones y que el contratista ha venido cumpliendo, entonces por eso queremos observar detalladamente también y de acuerdo a las inquietudes que ustedes nos manifiesten, que podamos quedar satisfechos esta mañana con relación al tema de la contratación, que es uno de los temas mas necesitados por la comunidad de Dosquebradas, el informe de avance

tiene unas generalidades, donde empezamos por hacerles una aclaración sobre las cifras que hemos venido manejando, porque me comentaban los ingenieros que el formato que entrega el ministerio de transporte hacen que sean acumulado los empleos mes a mes y resulte uno diciendo que en el intercambiador de Dosquebradas se iban a generar mil empleos cuando uno tiene que, para el caso digamos nuestro, explicarles a ustedes que en la realidad los empleos no pueden ser acumulativo como lo muestran los formatos en los cuales nosotros entregamos in formación en el ministerio de transporte, o sea yo no puedo decir entonces ahora y por eso quería mostrarles de manera muy cruda esta información que para el mes de Junio se han generado 85 empleos, o sea si ustedes encuentran hoy 85 personas contratadas en mano de obra no calificada, no están los 85 de junio, los 80 de mayo más los 49 de abril, que es como se muestran los formatos en el ministerio de transporte que le permite decir uno entonces que la obra no va a generar más de mil empleos, si no que efectivamente las personas que hay allá cuando uno va y mira y encuentra a la gente en su sitio, de esos 85 empleos que hay que hoy al mes de junio vemos entonces que en mano de obra no calificada el 54% es de Dosquebradas, el compromiso que había hecho el contratista está muy por debajo de ese porcentaje, ya miraremos con el doctor Torres la coordinación que se ha hecho con la oficina del municipio de Pereira y como ha sido esa relación, tenemos información muy específica por si ustedes la quieren revisar al final, para que vean que son las personas de Dosquebradas en ese porcentaje y el 46% es mano de obra no calificada de otras partes, en lo que tiene que ver con la mano de obra calificada se ha generado 72 empleos, de esas 72 persona el 17% de Dosquebradas y el 3% del de otros municipios, aquí es claro que el contratista para poder cumplir en lo que tiene que ver con toda la cantidad que debe representar a la obra tiene que traer su equipo de trabajo y allí está toda la gente de él, en el tema financiero es importante mirar cómo hasta la fecha el municipio de Dosquebradas a través de sobretasa a la gasolina ha hecho aportes a todo el sistema, no solamente para el intercambiador sino para todo el sistema de transporte masivo del orden de los 16,335 millones Pereira 100,870 millones, y el aporte que ha recibido de la nación Dosquebradas ha sido por 34,138 millones, y Pereira de 84,000 millones de pesos, si uno suma rápidamente esta cifra le da 234,235,000,000 de pesos y muy seguramente el sistema podría arrojar al final cifras casi de 400,000 millones de pesos si logramos que la integración con la cofinanciación que está pidiendo el gobierno nacional que nuevamente vuelve a ser del 70 y 80%, en la integración podamos recibir cerca de 160,000 millones de pesos, o sea que el sistema, ya no el sistema integrado de transporte masivo sino el sistema integrado de transporte público, muy seguramente podría estar alrededor de los 400,000 o más millones de pesos para toda esta región del país, proyecto que sigue siendo calificado por el gobierno nacional y por el Banco Mundial como uno de los proyectos más exitosos, todos ustedes han leído lo que ha pasado durante todos estos días que hemos tenido los inconvenientes con la empresa pro masivo, que hemos sido noticia diaria donde ha demostrado que a pesar por la demanda que tienen por todas las tonalidades del sistema de transporte masivo en Colombia ha venido disminuyendo, pero venimos en segundo lugar muy por encima de proyectos como transmetro en Barranquilla, como metro línea en Bucaramanga, como él mismo Mío de Cali que tiene serios problemas también en la integración del masivo y como otros que ni siquiera han iniciado como Cartagena, que tienen también muchas dificultades frente al estado de la infraestructura del proyecto, le seguimos entonces apuntando a un sistema que tiene que avanzar hacia la integración del transporte público, el mandato que ha hecho el gobierno nacional y como lo quieren los alcaldes de Dosquebradas, de Pereira y de la Virginia, porque aquí ya está integrado también en este municipio y muy seguramente también avancemos hacia Cartago y de pronto con mayores resultados hacia Santa Rosa de cabal para la integración del transporte público, recordó entonces que el intercambiador de Dosquebradas inicia obra con un valor de 16,637,000,000 de pesos en la interventor y a 1,125,000,000 de pesos, lo que se ha podido constatar hasta ahora de acuerdo a

el ejercicio que ya se ha hecho dentro de contratistas e interventoría es que la obra está hoy sin ninguna dificultad en lo que tiene que ver con la parte financiera, pero es que como cualquier obra que se inicia de esta magnitud tiene que irse valorando en los comités técnicos y presentar al gobierno nacional los informes que ellos muy juiciosamente están exigiendo cada mes para que cualquier novedad y cualquier situación la pueda conocer primero este concejo municipal que tengo entendido creó también una comisión accidental que le está haciendo seguimiento a esta obra de manera constante, nosotros esperamos entonces con la intervención que ha hecho Megabus y lo que está haciendo la interventoría poderles entregar a ustedes los informes cada vez que ustedes exijan"

Interviene el Ing. Carlos Morales manifiesta que" vamos a continuar con la parte de infraestructura, hoy se está trabajando en las plataformas, en las rampas de acceso peatonal por la parte administrativa que se une al centro comercial, lo que estamos próximos a arrancar es el paso deprimido, son tres plataformas, dos de intercambio de pasajero municipal y la intermunicipal que es la plataforma número tres, la obra tiene un avance del 10.5% en inversión, básicamente en el patio de plataformas alcaliza un aproximado de 1800 millones con corte a 15 de Junio, la parte de suelos ha sido bastante complicada, siempre ha sido conocido que acá en Dosquebradas la parte de suelos la cree uno complicada pero cuando uno empieza la investigación ve que es un poco más complicada de lo que se había pensado, se han hecho trabajos de estabilización y trabajo granular que va dándole forma al intercambiador, esta es una de las obras maestras que tenemos las lumbreras están entre 1.80 y 2 metros de diámetro y lo que nos está permitiendo hacer el sistema de alcantarillado que nos va a permitir controlar las aguas lluvias que puedan ingresar, lo estamos manejando a través de un túnel minero que obviamente no se observa desde la superficie, a pesar de que los trabajos exteriores o se notan si en las lonas verdes internamente se está trabajando también, el 10.5 corresponde al corte, de junio a julio se van a concentrar actividades, se van a ver mucho más densas las actividades del cronograma y el avance va a ser muchísimo mayor a partir del mes de julio, porque hoy las inversiones están más o menos equilibrada, sabemos que empezó bastante colgada, se hizo la reprogramación y en este momento se tiene bajo control lo que es la inversión con respecto a la programación, la contingencia vial que vamos a manejar para la construcción del paso deprimido de articulados hacia el intercambiador, es lo que presentamos al comité vial, vamos a manejar una circulación de la avenida Simón Bolívar hacia Santa Rosa, cambiando al carril izquierdo el flujo Pereira- Dosquebradas y manejamos por la 43 y por la 41 salimos a la Avenida Simón Bolívar nuevamente para los que viene de Santa Rosa hacia Pereira, obviamente desviaremos el tráfico pesado, este tráfico pesado no ira por esta ruta, un tema algo álgido que se nos ha presentado con la empresa Serviciudad nosotros tenemos dentro de nuestro plan realizar la pavimentación de la calle 43, el diseño hidráulico inicial solamente contemplaba el área del proyecto y siempre lo que es el recurso de los sistemas se deben invertir exclusivamente en el sistema como tal, revisado por los asesores de la interventoría y los revisores del contratista encontramos que la calle 43 tiene una tubería de 24 pulgadas y en este momento tiene insuficiencia hidráulica, por lo tanto tenemos que plantear la necesidad de cambiar ese alcantarillado, en ese alcantarillado cambiaríamos material para no profundizar, los diámetros serían parecidos pero sería con un material PVC un material con un coeficiente de rugosidad más ágil, estamos hablando de las 19 aproximadamente hasta la 16 llegando a la Simón Bolívar, tenemos 238 m de tubería que hay que modificar, que hay que actualizar y la correspondiente entrega hacia el deprimido que podríamos utilizar lo que estamos construyendo hoy el túnel minero por dónde vamos a desaguar el deprimido hemos encontrado una forma de que la empresa Serviciudad pueda canalizar sus aguas por ahí y aprovechar para sacarlas a la quebrada los molinos, estamos hablando sólo de aguas lluvias y ahí ajustaríamos casi 450 m de longitud de tubería que tiene un costo importante que no están

dentro del proyecto, una de las condiciones yo creo que ustedes recuerdan cuando el gobierno nacional entregó los recursos para la pavimentación de pre troncales la exigencia era que las redes estuvieran actualizadas y ese no es un gasto elegible de los sistemas, tiene que ser entregado por las respectivas entidades de servicios públicos, y así se hizo las pre troncales y si creemos que se debe hacer aquí, para poder pavimentar la calle 43 necesitamos la actualización de esas redes, pero esas redes tienen que partir de la empresa Serviciudad, nosotros ya hemos hecho los oficios correspondientes y los acercamientos con Serviciudad, pero la primera respuesta que obtuvimos fue que los recursos para esa tubería no estaban presupuestados y que por lo tanto nosotros viéramos cómo podíamos solucionar el problema, pero ese problema es del sector y no del proyecto como tal, si vamos a pavimentar la calle 43 sería muy oportuno pensando en Ciudad y que el pavimento sea de las calidades que ustedes saben está acostumbrado a construir Megabus, viéramos que en tres o cinco años están destruyendo las calles para actualizar redes, muy triste y ya nos ha pasado, ustedes han visto que a pesar que hay pavimentos muy nuevos los señores de servicios públicos por meter sus redes le quitan la vida útil a los pavimentos, nosotros tenemos los oficios que enviamos a Serviciudad solicitándole la inclusión de estas tuberías pero la respuesta fue que no tenían recursos dentro de sus planes de trabajo, en este momento seguiremos trabajando y ustedes vieron que el intercambiador de Dosquebradas es una realidad que ya no se escapa al municipio"

Interviene el H.C John Fredy Salazar manifiesta que "de verdad que es muy motivador de la exposición que nos hacen, porque realmente Dosquebradas necesita cuanto antes esta obra, una cosa que me preocupa muchísimo doctor Jorge Alexis es en el modo como se están haciendo las obras, yo le hago una pregunta esas obras que están haciendo, este rompimiento que llevan desde la 53, eso tienen que ver directamente ustedes o es de Serviciudad? La pregunta largo a raíz de un llamado que me hizo la comunidad, los comerciantes de todo el sector de las 53 hasta la 51, yo personalmente le hice acompañamiento a Serviciudad y Serviciudad me dice que son ustedes los encargados de toda esta problemática, inclusive yo le solicité a la mesa directiva que le hiciéramos la invitación doctor Alexis para tocar este tema puntual, en días pasados también le hice una llamada a su oficina a ver cómo me daba una cita para realmente acompañar esos amigos comerciantes, pero la secretaria manifestó que en su debido momento me llamaban para confirmar que día nos separaba la cita, yo no iba a pedirle puestos ni mucho menos, lo único que quería era acompañar la comunidad en una problemática que pienso que es de todos, la comunidad manifiesta, los comerciantes manifiestan que están muy preocupados primero que todo por el tema del cierre de todas estas vías peatonales, segundo la inseguridad tan grande que se ha venido presentando a raíz de esta obra, eso se convirtió en un atracadero impresionante, a estos comerciantes le bajaron en un 70% las ventas, cuando construyeron las vías del Megabus nos dejaron sin bahías y ahorita las bahías que hay están ocupadas honorables concejales por esos cerramientos que hicieron, yo estuve pendiente con los comerciantes mirando, analizando y es increíble ver unas obras que hacen los rompimientos desde la 53 prácticamente hasta 41 dos personas para un trabajo de esos y que problema para que coloquen un tubo, entonces a mí me preocupa que Serviciudad dice una cosa y ustedes dicen otra, es importante que Dosquebradas tenga estas obras para el desarrollo de nuestro municipio, pero también tenemos que tener en cuenta que tenemos que velar por el bienestar de nuestras comunidades y más de los comerciantes, porque estamos pasando por una crisis en el tema de la economía en cuanto a la parte empresarial, entonces es un llamado que le hago señor Gerente de qué manera podemos hacer o que hay que hacer realmente para que estos comerciantes tengan esa tranquilidad, hablaba con un comerciante sobre el desarrollo que realmente trae el Megabus a la ciudad, es triste que con el sacrificio que una persona hace, un comerciante para invertir en sus negocios, en Pereira en la 36 con 8 hay

un negocio de un estanquillo, hoy por hoy las propiedades se desvalorizaron, doctor Alexis y si usted hace un sondeo que precio tienen las propiedades bajaron un porcentaje grandísimo, en todo ese sector el comercio bajo impresionante y las propiedades bajaron en cuanto a valor, y ojalá Dios quiera que aquí en Dosquebradas no vaya a pasar lo mismo, porque un municipio donde hay tanto desempleo y las pocas empresas y microempresas que hoy nos está generando empleo se vayan a ver afectados por una obra de Megabus, vuelve lo repito bienvenida esa obra y yo aplaudo que realmente ya estén focalizando esa obra, porque este municipio también se merece tener cosas lindas, pero vuelve lo repito tenemos que ser conscientes como hacemos para agilizar esas obras, el rompimiento de esos andenes que es realmente dónde está focalizado la parte comercial"

Interviene el H.C Carlos Hugo Toro manifiesta que" aportar dos o tres reflexiones en el sentido de que es importante todas estas obras para el desarrollo de la ciudad, se sabe que cuando hay grandes construcciones generan muchos traumatismos, generan muchas situaciones sobre todo en la parte de movilidad y para nadie es desconocido que Dosquebradas en el tema de movilidad está todavía tratando de hacer mejoras para que esas líneas vehiculares fluyan adecuadamente, me preocupa un poco el plan de contingencia que tienen diseñado para poder descongestionar en el momento que intervengan mayormente la obra sobre la vía, porque a pesar de que hoy día han intervenido solamente unos metros tanto del intercambiador como de la parte del separador, se ve en este momento mucha congestión vehicular y sobre todo en las horas pico, no sé si el plan de contingencia está operando de la mano con la Secretaría de tránsito o eso lo hace independientemente el Megabus, y los ingenieros a cargo, me gustaría saber un poco de eso, porque eso hace parte de las tareas de gestión y apoyo que también debe desarrollar uno en el municipio, por otro lado me preocupo un poco la intervención que están haciendo en lo que llaman ustedes el pozo minero, sobre todo en la parte final de la orilla de la quebrada, porque allá hay una obra de estabilización que se hizo y esa obra fue intervenida, allá prácticamente llega la conexión a la quebrada pero no se si eso tenga alguna afectación sobre la obra que se desarrolló así y que también fueron invertidos unos recursos importantes, porque esa situación que se presentaba alla era bastante delicada e incluso estaba en riesgo las viviendas que están sobre esa ladera, entonces esa estabilidad de allí que sea afectado específicamente pensando en que va a haber un gran volumen de aguas corriendo por allí, me preocupa también, si entendí mal me corrigen y es que en el caso de que Serviciudad no haga lo propio frente al cambio de las redes que usted mencionaba, entonces cual sería el plan b, pero también creo que escuché que hay la posibilidad de que las aguas, el toneles para las aguas lluvia, pero no sé si entendí también que podría también albergar las aguas residuales que salen del intercambiador, entonces esa parte me preocupa en la medida en que hoy día nuestros quebrada reciben una gran cantidad de aguas residuales y no sé si de pronto se tiene previsto un proceso básico como para que nos hallamos en el proceso de contaminación de quebradas, por otro lado cuando se diseñan las grandes obras y se piensa sobre todo en los conceptos de movilidad como que queda por fuera de esto la demás gente que hace parte del reduccionismo de las obras, me explico, yo aquí siempre manifiesto que nosotros tenemos un viaducto muy bonito, pero es viaducto no fue pensado en la gente, entonces como no hay forma de parquear o simplemente es una obra que descongestiona, pero no es una obra que le da una presencia turística a la ciudad, entonces sí Dosquebradas no tiene sitios para que la gente pague aquí no se va a desarrollar el turismo, lo mismo pasa con el puente helicoidal, muy bonito pero igual no hay forma de que la gente se beneficien de ese sector e incluso hasta Invias en la parte alta del mirador, alguna vez municipio dijo que se iba a colocar la publicidad allá de Dosquebradas para promocionarla y le dijeron que si pero que tenía que pagar una mensualidad, entonces en esta obra sería muy interesante de que en estos diseños se incorporaran escenarios propios para el afluente de la

gente, para hacer actividades, aquí no tenemos el escenarios para el tema cultural, aquí no hay media tortas, no hay partes de encuentro que posibiliten realizar actividades permanentes o cotidianas, en la construcción que tiene Megabus en Cuba si tienen previstos esos elementos que de una u otra forma ayudan a que cuando se vaya a hacer un evento haya forma de concentrar público, yo veo que la obra es muy pensada en movilizar gente, pero no se ese aporte frente a eso que la ciudad no tiene hoy día que es la parte de escenarios por ejemplo artísticos, las obras no se piensan como en eso, no se piensa en que la gente se pueda apropiar más de la ciudad a través de la actividad artística, cuando ve uno también señor Gerente, en la misma disposición que tienen acabar con el intercambiador provisional que tenemos la publicidad que se maneja es en cantidades, pero el municipio no se ve reflejado allí, sería interesante que pudiésemos tener algunas vitrinas para que los artistas plásticos pudieran presentar sus obras, aquí no tenemos dónde presentar las obras artísticas plásticas de nuestros pintores, de nuestros escultores no los hay, entonces en los conceptos hay que empezar a involucrarlos además, porque hace parte también de esta construcción de convivencia ciudadana, de apropiación de nuestros valores y que de una u otra forma yo entiendo que en esos procesos de transporte masivo deben estar implícitos, incluso uno ve las grandes obras de transporte masivo en otras ciudades e incluso en otros países que este tema está incorporado por todo lado, el tema de la lectura, el tema de las exposiciones plásticas, las presentaciones artísticas permanentes para motivar la espera, para aligerar las cargas emocionales que pueda tener el ser humano y eso hace parte de la construcción de ciudadanía que en últimas el esfuerzo de esas personas hace parte de la construcción de ciudad, yo no sé doctor que han pensado hacer con la carpa una vez la desmonten, que van a hacer con ella, sería interesante que nos la donaran al municipio para hacer un circo ambulante por todo Dosquebradas, colocar una carpa por diferentes sitios inesperados y a los niños a enseñarles artes y una cantidad de cosas, porque hoy día la ciudad no tiene escenarios para esto y mientras tanto los bandidos en las calles se saben para qué utilizan los niños y los jóvenes, entonces sería interesante que esa carpa o esta estructura que ustedes tienen allí nos la donen y ya miramos con el señor alcalde, con las demás dependencias y con esta corporación donde podemos ubicarla, que podemos hacer para la gente, eso sería como una las responsabilidades social empresarial que nos podría hacer el Megabus en la ciudad, pues aparte de las tarjetas que nos regalaron, pero si yo siento que el concepto de responsabilidad social empresarial Dr. Alexis, haciendo el llamado fraternal a esto es importante que las grandes empresas consideren esas posibilidades de hacer inversión cercana a la gente, inversiones que toquen a la gente, que sean sensibles a los niños, que bueno ver a nuestros niños de Dosquebradas haciendo fila en Megabus para una charla didáctica de lo que es el transporte masivo, que bueno presentarles títeres para que vean como es el comportamiento, porque en ultimas esas son obras que van a perdurar en el tiempo, que van a permanecer y que en ultimas se van a necesitar en la medida que las ciudades se desarrollan esos conceptos van llenando esa masificación de la movilidad y en ese sentido es importante avanzar, importante de que ese sitio que tiene un gran flujo de personas, pues a la vez también sea un sitio informativo, pero también de crecimiento, y eso es lo que hoy en día no ve ni siquiera en el intercambiador ni tampoco en las zonas satélites de los intercambiadores que tenemos, entonces ese sería como básicamente mi aporte y reiterarles el interés que me asiste de que ojala esa carpa se pueda utilizar para beneficio de la ciudad, para beneficio de la gente, pero que sea funcional, que sea con media torta, que sea una cosa bien organizada"

Interviene el H.C Humberto García manifiesta que" decían en el informe que presentaban ahora que se han encontrado dificultades de suelo, esa es una cosa que no es nuevo en Dosquebradas, los que conocemos algo del tema sabemos que la composición de los suelos Dosquebradas normalmente son suelos limo arcillosos con cenizas volcánicas y graba y una

serie de elementos que perturban obviamente el normal desenvolvimiento de una obra cuando se trata de excavación y movimientos de tierra en masa, yo creo que eso no era desconocido para el consorcio que está realizando la obra, puesto que normalmente se hacen unos estudios de suelo para encontrar el tipo de suelo que tenemos el cual vamos a trabajar, se hacen unas pruebas técnicas para saber su capacidad portante, por eso yo no concibo que se nos diga aquí que se encontraron problemas de suelo y que entonces eso afecta costos y afecta el tiempo en los programas de obra, porque es un tema que perfectamente se podía detectar antes del inicio de la obra, independiente de eso creo que ya superaron esa etapa, ya salieron de esa parte más crítica y creo que ya hoy la empresa que está ejecutando la obra puede sin ninguna dificultad seguir adelante con su proyecto, déjeme decirle que la gente de Dosquebradas tenemos un sabor agridulce con esa obra, es una obra que la necesita la ciudad, pero que en primera instancia la primera decepción que ha sufrido la gente de Dosquebradas y especialmente los desempleados es que allí no se han generado los empleados que la gente creía que iban a generar cuando se nos vendió la idea de que iban a generar 1000 empleos o no sé cuántos, para no ponerle cifras, la gente vio como una esperanza, la gente de Dosquebradas y especialmente los desempleados reitero, vieron una esperanza en esa magna obra que la necesita la ciudad además, de tener su empleo y hoy nos llevamos la decepción de que 46 empleos, ni el 10% de la expectativa que la gente tenía, es como el 5% de la expectativa que la gente tenía y con un agravante y es que haya pareciera que ser de Dosquebradas es pecado, porque le exigen los requisitos habidos y por haber, porque me consta de mucha gente que ha llevado la hoja de vida haya y que no clasifican, unos por falta de experiencia como ayudante de construcción, otros por edad, tantas cosas, el cierto de los caso es que la gente de Dosquebradas parece que en vez de haber obtenido un beneficio en ese aspecto hoy tienen es como una decepción y una desgracia, porque siguen en las mismas, y realmente creo que vale la pena preguntarles amigos de Megabus si vamos a poder cumplir con el plazo pactado en el contrato de obra, si realmente ese intercambiador lo van a entregar en los términos que se dio o en menos del tiempo, porque aún hoy yo veo con mucha preocupación, aunque reitero ya creo pasaron la etapa más crítica, les queda un poco difícil que es la excavación para lo del túnel, creo que esta es de las partes más difíciles que tienen los señores del consorcio, porque eso genera una serie de desplazamiento de maquinaria, tecnología, por maletas, una cantidad de aspectos técnicos que los señores del consorcio muy bien manejan y obviamente tienen la experiencia en hacer este tipo de obras, sería como esa parte crítica que les queda por que el resto yo creo que si rueda más o menos sin ninguna dificultad, pero entonces mi pregunta hoy es si hemos ejecutado el 10% más o menos decían en inversión y en la obra en ejecución que porcentaje llevamos, estamos muy cerquita tanto de la inversión como en la obra ejecutada, entonces mi pregunta es, será que si vamos a poder cumplir con ese cronograma de obra, será que en tiempo si estamos sobre los tiempos que se acordaron en esa licitación, será que nosotros no vamos a tener que adicionar esa licitación o ese contrato, será que las cosas no van a salir bien como uno pretende que salgan cuando es contratista, pero a veces no salen bien y eso lo sabemos quiénes manejamos la parte técnica, a veces las cosas no salen como uno quisiera, pero entonces se quisiera yo que hoy por lo menos a mí me dijeran cómo vamos en términos de tiempo, si creemos que vamos a lograr la meta en el tiempo pactado, si creemos que en costos estemos más o menos bien financieramente para terminar el proyecto y terminar lo que falta de obra, sería muy importante conocer esos aspectos, porque eso nos permite tener claridad de que va a pasar con la obra o si vamos a tener que esperar un año más, una cosa que me viene preocupando a mi es, y esta va para los amigos del consorcio, muy débil, muy poca, muy baja la señalización nocturna en esa obra ,créanme que se pueden llevar un chasco, porque allí se les puede accidentar alguien y quienes hemos sido contratistas sabemos que esa responsabilidad hoy recae en el contratista mas no en el municipio o en Megabus si no en quien es el contratante de la obra, ojo con eso señores del consorcio que es muy mala la señalización

nocturna que ustedes tienen y ustedes saben que hay que mejorar en ese aspecto, obviamente eso vale plata y uno como contratista si puede poner un bombillo y con eso hay y nadie dice nada, pues para uno maravilloso, pero les dejo aquí claro que vale la pena que mejoren eso, igualmente el plan de evacuación del tráfico, yo pienso que deben meter más personal para el control del tráfico, para agilizar el tráfico, porque no se concibe que la secretaria de transito que tiene poco personal tiene tenga que destinarlo en varias oportunidades a ayudar a agilizar el tráfico allá y eso también lo saben ustedes, entonces esa es una responsabilidad también del contratista, porque en el contrato dice que todo eso se paga, la señalización, las vallas todo eso está estipulado en un contrato eso no es que lo estén haciendo gratis los contratistas, eso se lo pagan en el contrato a los contratistas, entonces por eso les dejo como esas inquietudes no con el ánimo de satanizar la obra ni mucho menos sino al contrario esa obra la necesita el municipio y la necesitamos ya y mientras más ligereza del señor contratista mejor le va, en construcción cuando uno agiliza los procesos y logra salir pronto del asunto le muy bien, cuando uno se demora las cosa no le salen, cuando hay dificultades técnicas, uno casi siempre termina perdiendo dinero, entonces estas sugerencias muy respetuosas no con el fin ni con el ánimo de polemizar, porque no vengo a aquí a polemizar con nadie, al contrario humildemente desde mi conocimiento quiero es aportar para que esa obra este rápido, con los menores contratiempos posibles para la ciudadanía y al contratista le vaya bien y al municipio y a Megabus les vaya bien, es que cuando las cosas salen bien el gana-gana es para todos, para la ciudadanía en primera instancia que tiene su obra, para el contratante y para el contratista a eso es a lo que yo siempre le apunto"

Interviene el H.C John Jairo Llanos manifiesta que" doctor Alexis yo pienso que hoy Dosquebradas en todos los procesos de sociedad que ha hecho Megabus pienso que la sociedad más mala que a hoy representa para el municipio, por lo siguiente, cuando aún no lo tratan de último siempre queda el sinsabor del por qué, pero esa parte del último hay que mirar lo sólo en las situaciones en que Megabus tiene que invertir, cuando Megabus ahí sí Dosquebradas es su socio con el 40% entonces venga Dosquebradas aporte, entonces cuando hay falencias Dosquebradas es el municipio del 40 y venga e invierta, hoy estamos con el caballito de batalla del intercambiador, pero ese intercambiador ustedes también miraron en la misma exposición de dónde viene, es una parte de acá, una parte de Pereira, una parte de la nación, y ahora es irrisorio que ustedes vengan aquí a plantear una mano de obra de 46 empleos de 85, yo le hago la pregunta, cuánta mano de obra hubo de Dosquebradas cuando hicieron el intercambiador de Cuba, cero, entonces a hoy pienso que no podíamos ni siquiera estar hablando de 54% que usted plantea en mano de obra, es que es el 100% sacando los señores que deben tener la mano calificada que es al menos razonable de los que se ganaron la licitación o como haya sido el proceso vengan con su equipo, sus ingenieros, sus técnicos los que tienen que ver con la parte profesional, pero la parte de abajo tiene que ser de Dosquebradas, eso es casi como lógico que si el proceso se está dando acá pues sea con la gente de acá, a hoy engañaron el municipio de Dosquebradas y usted mismo lo reconoce suscitamente en la misma exposición y lo tocó el concejal García, se le estaba diciendo a la gente que se van a generar X empleos, váyase lleve hojas de vida a la oficina del doctor Torres que es el asesor privado y es la oficina como del encantamiento, porque allá llegan todos muy contentos, salen muy contentos, pero nunca se concretará doctor Torres, entonces estamos como en la misma, de un lado prometen una cantidad de empleos, la otra es la oficina del encantamiento y no pasamos nada, hoy en nuestro municipio los listados que supuestamente mandó el asesor privado para allá de eso no se ha llamado a nadie y son personas del mismo municipio de Dosquebradas, que a hoy bien mal que está la situación económica y le hacen gastar transporte, hojas de vida, fotos y a hoy no hay nada, entonces considero que esta sociedad que tiene Dosquebradas es una de las más malas que tiene a hoy, no sé qué rentabilidad tiene vamos a empezar a trabajar en eso para que en las

próximas venidas aquí usted doctor Alexis tengamos argumentos para poder dar un buen debate en la parte financiera, hoy no tenía preparada nada de esta parte pero lo vamos a empezar a armar, porque la situación es defender el municipio de Dosquebradas con argumentos como siempre lo he hecho, le preguntó algo doctor Torres y doctor Alexis, toda sociedad genera unos excedentes y los excedentes en el sector privado obviamente son para sus propietarios, en el sector público son para reinvertir cosas sociales, a hoy están a gritos y aquí aplaudo el municipio de Pereira, hay unos subsidios en esas tarjetas para las personas discapacitados, creo que para los estudiantes y no sé hasta donde se ha extendido el municipio de Pereira en esa parte de subsidios, hoy Dosquebradas que hace con esos excedentes o si es que no produce nada de excedentes entonces salgamos de ahí, para que si no nos da nada, la rentabilidad social la tenemos que ver reflejada en algo, en esta parte que bueno que acá doctor Torres tuviéramos subsidios para las personas de la tercera edad, los estudiantes que aquí tenemos muchos para la Universidad tecnológica, para los mismos comuneros y ediles que usted atiende en su excelente oficina todos los días, esos excedentes sociales donde están en Dosquebradas o si es que se están haciendo por otro lado, o se están realizando otras obras, pues al menos este ciudadano que está hablando no conoce donde y si les pido humildemente me ilustren, porque ahí no se entonces cuáles son los excedentes sociales que está produciendo Megabus, las rutas que siempre hemos tratado aquí doctor Alexis, no sé si ya se implementó la ruta de la tecnológica, me podría al menos decir si ya se hizo, rutas como la que siempre se ha pedido, rutas para frailes, rutas para campestres, para la misma Graciela, o sea Dosquebradas viene siendo tratado como lo peor que se pueda decir que en este tipo de sociedades, se hizo intercambiador porque el gobierno colocó una plata, porque aquí nos cansamos de dar los debates que usted quiera antes del usted estar en ese cargo sobre la carpa de circo, hoy gracias a Dios podemos decir ya vamos a ocho meses de que eso se pueda concretar, pero sí verdad es la empresa para el municipio yo no le veo la rentabilidad que pudiéramos decir estamos haciendo una buena sociedad, ya en la parte de obras doctor Alexis se quisiera saber cómo vamos en los tiempos, en los programas de ejecución para mirar también que no tenga dificultades, no se sobre todo el impacto que va a causar es lo del túnel, cuánto va a durar la parte del túnel al menos para que se descongestionen la avenida Simón Bolívar que pienso va a ser lo de mayor impacto, cuánto tiempo va a hacer esta intervención, nos había proyectado ya el programa final para febrero pero eso va como de manos de la otra, entonces se supone que en febrero del próximo año estaríamos en la inauguración, hoy nos están hablando 85 y por otro lado la parte de los profesionales, no sé si fueron 30 o 40 profesionales que hay, de esos empleados a hoy a final de obra o en el transcurso de obra cuantos más empleos se van a generar o sólo se va a tener con estos empleados que hay y que se termina la obra, también es otra pregunta que quisiera me socializara y lo que tocaba uno de los concejales que ha intervenido que ser de Dosquebradas es como un pecado, eso está reflejado en lo que se ve de los empleos que han generado, yo a hoy no considero y no veo de buen ojo que si la obra se está haciendo en Dosquebradas tengamos gente de otro lado, que aquí sobra la mano de obra y aquí no necesitamos tener gente de maestría para ir a ser ayudantes, aquí hay ayudantes, hay oficiales y hay maestros que es lo que están empleando allá en su mayor porcentaje, entonces el llamado que le pido Dr. Alexis es que empleos la gente de acá y Dr. Torres, hagamos valer ese 40% que tiene Dosquebradas, es que si el 40% de una sociedad no pesa entonces que busquen otro socio a ver dónde encuentran ese 40, tenemos que hacer valer ese 40 y para la gente de acá, allá su oficina está cargada de hojas de vida que le ha llevado gente de Dosquebradas, porque es más ustedes por los mismos medios de comunicación sacaron el comunicado y la gente en su desespero allá les llenaron los escritorios, pero a hoy se quedó en eso , en meras ilusiones, entonces en ese sentido yo lo que les pido es que respetemos la gente de Dosquebradas y hagamos valer ese porcentaje que tenemos allá como sociedad Dr. Torres"

Interviene el H. C Jorge Mario García manifiesta que " hay una preocupación sobre el tema de las obras de alcantarillado de Megabus, es increíble que hoy el municipio o Serviciudad le ponga el palo en la rueda al tema de la obra, aquí lo hemos debatido en varios veces y eso lleva más de cinco o siete años, el mismo proceso del intercambiador para el municipio de Dosquebradas, una obra que los ciudadanos del municipio pedimos a gritos y vemos que hoy se está consolidando, pero que también vemos con preocupación que la administración pública y en este caso la empresa de servicios públicos Serviciudad hoy no defina si va a poner el alcantarillado o no, que por ende y por lógica le toca a ellos, hoy sabemos que todo en las obras que intervino Megabus en el municipio por dónde son las rutas de Megabus a Serviciudad le tocaba poner el tema de alcantarillado nuevo , es que hoy no se justifica que hagamos una obra y 45 años tengamos que romper para poder acceder cambian las redes, entonces yo sí le pido señor presidente por medio de la Secretaría de le oficie a Serviciudad solicitándole cuales son los problemas por los inconvenientes que tienen con el tema de la reposición de redes que está pidiendo la empresa Megabus para avanzar en las obras del intercambiador, porque entonces ahí sí como preguntaba el concejal Humberto García nos vamos a ver en problemas, porque la obra no se va a poder terminar en los tiempos que están programados los contratistas, porque hoy Serviciudad no quiere destinar los recursos para hacer el cambio de las redes y entonces se van a ver abocados los contratistas o a parar la obra, o Megabus a mirar de donde se va a conseguir la plata para el tema de las redes que creo no lo van a hacer, esto es una responsabilidad hoy de gestión del municipio y en el cual estamos fallando, entonces Señor presidente solicitarle que de la manera más urgente se le solicite a Serviciudad cuáles son los inconvenientes que tienen ellos para avanzar en ese tema de esas obras que a hoy deberían estar trabajando a la par con lo que está haciendo el tema del intercambiador y no lo vemos así, entonces son temas de coordinación que no vemos el ambiente y Dr. Torres usted que esta hoy aquí si le solicito el favor de que usted qué es tan amigo del gerente de Serviciudad avance en esos temas ligeramente, los temas de movilidad de los cuales se han venido hablando en esta corporación es importante saliéndome un poquito del tema del intercambiador que es una obra que ya se está consolidando y que yo sé que si va a tener feliz término, es el tema de la movilidad en la ciudad, Dr. Alexis yo le preguntaba a usted en una reunión pasada cuando van a empezar las obras de la avenida el ferrocarril en la que es Pereira-Dosquebradas, porque aquí se ha venido discutiendo en esta corporación el tema de la recuperación de la vía sestiadero la popa, sabemos que más o menos en un mes van a comenzar las obras en la avenida el ferrocarril y necesitamos una vía alterna para des embotellar lo que es Pereira-Dosquebradas y entonces yo también le solicito a usted señor gerente que con el alcalde de Pereira y al mismo alcalde de Dosquebradas Dr. Torres, le solicitemos la recuperación de la vía sestiadero la popa, que es una vía importante que sirve para mejorar la movilidad entre las dos ciudades y que hoy está completamente perdida, yo en repetidas ocasiones en esta corporación he venido solicitándole al municipio y a la empresa de energía y luz, al comando de la policía y a las personas que tengan que ver con eso allá que por favor le pongamos mano, igual Pereira también tiene que hacer lo suyo, porque la vía también es compartida y hoy con todos los temas de movilidad que tenemos pienso que a Megabus también le conviene que esa vía comience a funcionar, entonces ahí le dejo como la inquietud que le dejo señor gerente"

Interviene el Dr. Jorge Alexis Mejía manifiesta que "al concejal John Fredy Salazar yo quisiera pedirle disculpas, pues desde la primer vez que estuve acá en el concejo yo les deje mi número de celular y la comunicación que he tenido con los concejales ha sido muy fluida, me han buscado siempre a través de mi teléfono celular, cuando no lo contesto me dejan la razón y les devuelvo la llamada, yo quisiera que usted tomara nota de mi celular y de pronto no dependiéramos a veces de las secretarias y si voy a llamar la atención y a ellas ya les he pedido que el tema de los concejales es prioritario para mí, porque yo sé que ustedes también tienen

poco tiempo y cuando me necesitan es porque es importante, entonces yo le regalo mi número de celular y tenemos comunicación directa, ahora es importante pedirle a los comerciante que como usted lo dice son los afectados en primera instancia por las incomodidades de la obra que nos tengan ese poco de paciencia, porque si bien es cierto en algunos sectores de Pereira todavía hay dificultades lo cierto es que por donde las obras terminaron y esta nuestro carril solo bus lo único que se puede hablar es no solamente de desarrollo si no de una ciudad muy distinta frente a la que teníamos antes, yo creo que Megabus y quienes todavía no lo tienen claro, el desarrollo que ha traído para esta zona del país es demasiado grande y yo creo que el debate deberíamos abrirlo para ver que están pensándolos ciudadanos, es un poco de paciencia que le pedimos a los comerciantes y a la comunidad en general y como ustedes mismo lo dijeron ahora y hemos tomado atenta nota es mirar hasta donde podemos que esas dificultades, que esos traumatismos, incomodidades sean las mínimas que pueda tener una obra de esta magnitud para todas las personas, el tema de seguridad lo tenemos que revisar con el Dr. Torres, con la alcaldía de Dosquebradas, mirar con los contratista y pedirles a ellos mucho más compromiso sobre todo en horas de la noche y el tema de la señalización que pedía el concejal Humberto García tiene que estar también muy claro para el contratista, porque tenemos que garantizar ciento por ciento para evitar todo lo que podamos resolver dentro del accionar de Megabus y las administraciones locales poderlo garantizar aquí ante el Concejo municipal de Dosquebradas, yo creo que la invitación que es recibido por parte de concejal Llanos yo la acepto totalmente y es que revisemos toda la situación de la empresa megabus con relación a la sociedad que ha tenido hasta el momento con Dosquebradas y yo se lo digo con el mayor de los cariños, es falta de información, porque las veces que me han traído al Concejo ha sido para hablar del intercambiador, pero no me han invitado a hablar de megabus, si hablamos de Megabus yo tendría como demostrar, pero a grandes señas lo que ha representado Megabus para Dosquebradas, yo no solamente tengo las cifras sino que yo no pensaría a quien se le puede ocurrir que esta sociedad se pueda terminar, a donde nos llevamos la infraestructura que hoy no le ha dado sino desarrollo y futuro a Dosquebradas y que no la vamos a terminar con el intercambiador, eso es apenas una muestra más de lo que nos falta por hacer en la integración podría representar casi mucho más allá de lo que hemos hecho hoy en Dosquebradas con la sociedad Megabus, pero yo si como lo dijo usted mismo concejal con la información que usted muy seguramente me va a pedir y que yo gustosamente le entregaré vamos a generar una muy buena discusión al interior del Concejo en próximas sesiones, porque yo creo que es hora de que Dosquebradas no sólo sigue hablando del intercambiador sino que hable de Megabus y que hable de la integración del transporte público, porque seguir hablando de porque hoy no estamos en la tecnológica, no estamos en frailes, no estamos en campestres hay que entender primero como se estructuró el proyecto yo podría simplemente responder no estuve en la estructuración inicial del proyecto, y porque hoy está casi 90 o 95 mil personas en el transporte masivo y hay 140 o 150 mil personas en el transporte colectivo que es una de las grandes críticas que se le hace hoy a nuestro sistema de transporte que no está integrado, entonces si empezamos a hacer esas solicitudes de la comunidad de manera dispersa entonces matamos la integración de las empresas de transporte colectivo van a decir que para que integración si los está llevando de a poquitos y todo ese ejercicio nos podría dejar simplemente con unas rutas aisladas unas rutas que simplemente atenderían de manera accidental y dejaríamos de lado lo que quiero venir a hablar en este Concejo que es la integración del transporte público en el área metropolitana de Centro occidente, entonces hablaríamos de todo lo que ha representado por el transporte masivo el colectivo, los verdaderos problemas que tiene hoy el transporte en Colombia y todo el tema de la motocicleta, todo el tema de la piratería, todo el tema de la informalidad, el tema del urbaneo que se hace aquí en Dosquebradas desde Santa Rosa, todo lo que quiero venir a contarle a este concejo, pero que no me han invitado todavía, entonces antes de hablar de esas

rutas que yo sé que están reclamando hoy con mucha fuerza en la comunidad hay que hablar de la estructuración del transporte como tal que hay que mirarlo de manera integral y eso es lo que quiero contarles a los concejales de Dosquebradas, porque de verdad para hacer un trabajo hay mucho, pero si necesitamos ordenar primero una serie de situaciones que ustedes mismos lo decían ahora es la presión social si tiene hoy en día el transporte en Colombia, son siete proyectos de transporte integrado masivo en Colombia que hoy todos tienen muchas dificultades y los problemas de casi todos son transversales, es más con problemas como los que tiene hoy el sistema que quiero contarles también aquí con los operadores, porque es que ustedes tienen y eso es una cosa que no se ha dicho, el operador del sistema a quien Dosquebradas es el mejor de los dos, son tres operadores dos de transporte y uno de recaudo, el de recaudo también escucharon ustedes por ahí que comenzó a decir que está quebrado, pero de los dos operadores el mejor lo tenemos en Dosquebradas, el que mejor ha respondido, pero es que esto es un sistema, o sea aquí hay que estar de la mano tanto el operador de la cuenta de Cuba como el operador de la cuenta de Dosquebradas, porque los dos tienen que ser muy buenos si uno de los dos no lo hace bien afecta inmediatamente al otro"

Interviene el H.C John Jairo Llanos manifiesta que "de verdad le agradezco Dr. Alexis, Presidente le solicito encarecidamente fijemos fecha para julio, porque así se prepara el Dr. Y nos preparamos nosotros que rico hacer un debate de movilidad acá, espectacular y si está en la agenda mucho mejor, en la agenda convencional que inclusive creo que va a salir hoy o mañana que rico Dr. Alexis y a los debates yo no les tengo miedo, espectacular y si a usted cuando se haga el debate le tengo que decir Dr. Alexis esta espectacular, se lo reconozco porque las cosas son así, si hay que decirle usted no sirve, pues se le dice de frente no sirve, pero al contrario si hay que decirle que decirle Dr. Usted está haciendo una gestión o Megabus es espectacular para Dosquebradas hay que reconocerlo, pero hoy le digo en Dosquebradas el Megabus es malo, y malo por lo siguiente y usted lo es diciendo ahorita también, cuantos pasajeros mueve el otro sistema, será porque? Por qué Megabus es muy bueno? El Megabus es malo en su proyección no ha hecho, se ha quedado cortico, no ha cautivado la gente que tiene que cautivar para que sea rentable y pueda implementar las rutas que le estoy hoy pidiendo acá que es comunidad de Dosquebradas, entonces en ese sentido queda planteado que se haga el debate y aquí estaremos preparados como debe ser, pero también le digo usted puede tener sus cifras financieras y pueden estar obviamente en el buen manejo y con el buen sentido que usted lo ha dicho espectacularmente bien, pero vámonos a la realidad de la comunidad a ver como se sienten los servicios de Megabus en el sector de Frailes que no es pequeño, Frailes a hoy puede tener y no sé si este equivocado Dr. German que usted tiene cifras de allá alrededor de 6 mil habitantes si no son mas, 12 mil habitantes, entonces 12 mil habitantes de 200 mil eso es un porcentaje interesante y solo le estoy hablando de un sector, coja Badea a ver cuántos son, coja Campestres, entonces ese es un tema Dr. Alexis que como se hizo un cronograma de temas neurálgicos, no recordaba que ese tema de movilidad está planteado y aquí estaremos en su momento dando el debate"

El Señor Presidente manifiesta que" Dr. Alexis para informarle que el gerente de Serviciudad ya viene para acá, para hablar el tema de alcantarillado antes mencionado"

Interviene el H.C Manuel Leonel Rojas manifiesta que "para solicitarle a la plenaria que se declare sesión permanente dada la importancia del tema que estamos tratando hoy"

El Señor Presidente manifiesta que" Se pone en consideración la proposición presentada por el H.C Manuel Leonel Rojas, continua en consideración, anuncio que va a cerrarse aprueban"

Interviene el Dr. Jorge Alexis Mejía manifiesta que" de verdad que me voy muy contento al menos si podemos generar ese espacio para el mes de julio tenemos muchas cosas que contarles, hay algo que si quiero no sé si será mea culpa, porque yo creo que ya me empiezan mal los ingenieros, no solamente de los contratistas de la obra sino los asesores de Megabus, yo fui el primero que caí, yo pensó que en mucha falta de claridad en la información frente a la generación de empleo del intercambiador, porque si a ustedes les hubieran dicho desde ese momento que los mil empleos simplemente era sumar unos contratos casi que mensuales y al final de la obra decir que las personas que estuvieron en febrero al que sumarlas a los de mayo y a las de junio y agosto, pues obviamente todos hubiéramos aterrizado y no se hubiera pasado la vergüenza de hablar de mil empleos cuando la gente se acercó y llevaron mil hojas de vida y creo que hasta más de mil hojas de vida que hay hoy radicadas en la alcaldía y en Megabus y por todas partes, creo que ahí si falto mucha claridad y yo si pido disculpas por eso, porque no vamos a pasar de esos 50 o yo no sé si llegaremos a 100 personas trabajando cuando la obra esté totalmente en su ejecución, porque me dicen que la persona que tuvo un contrata en junio si la vuelven a contratar en agosto entonces ya son dos empleos y pues eso no quedo claro ni para mí que vuelvo y lo insisto me perdonan, ni para ninguno de ustedes porque o si no hubiéramos dicho que íbamos a generar empleítos de mes y tráiganme hojas de vida para meter e irles haciendo mensualmente una orden de trabajo , yo creo que en eso si nos faltó muchísima claridad y yo vuelvo nuevamente y pido disculpas por eso, pero las cosas hay que decirlas por su nombre y en eso nos faltó mucha claridad, yo creo que es bien importante la presencia ahora de Serviciudad, porque ha sido bien difícil hablar con el gerente, no lo he logrado en cuatro citas que le he pedido y solicitarle a le no que nos ayude, porque lo que hay que hacer en todo este ejercicio juicioso con las finanzas yo no puedo hacer una obra aquí en Dosquebradas que no esté dentro de lo que me califica el ministerio de transporte que es otro socio importante el 70 % en toda la infraestructura, yo si quisiera hacer muchas más cosas y si solamente fuera enviarle una carta a la señora ministra o decirle ahora el viernes que va a estar acá por parte el señor alcalde de Dosquebradas que le meta otra platica a las obras, pues yo feliz por poderle sumar más a la inversión, pero resulta que hay unas condiciones grandísimas en el convenio de cofinanciación y esas obras que se están solicitando que se hagan por parte de Serviciudad, pues lógico que las tiene que hacer Serviciudad y no las debe hacer Megabus, si yo tuviera el recurso y no tuviera que pasar por esta empresa pues lo haríamos, pero es una obligación que tiene el municipio a través de su empresa de Serviciudad y eso es lo que simplemente estamos exigiendo, como no pude entrevistarme entonces ahí tengo los oficios donde solicite de manera muy respetuosa estas obras como lo dice el Ingeniero Morales y la respuesta que también ya nos llego es que no están los recursos, entonces yo creo que es muy importante que el concejo reciba de parte del señor gerente la explicación del porqué no se van a dar, o de pronto no están dentro del cronograma de obras que tiene la empresa, pero sería muy lamentable, porque entonces simplemente el contratista nuestro hace el pavimento, sigue adelante con la obra y en tres o cinco años hay que levantar eso para poder hacer las obras que tiene que hacer Serviciudad, entonces lo que estamos solicitando es que nos pongamos de acuerdo ahora para trabajar conjuntamente, hoy tenemos una cifras de los empleos que se han generado y los que están en la obra, nos vamos a reunir con el contratista el jueves, se están renovando los contratos, vamos a revisar cómo ha sido la contratación de ellos y cuentos son mensuales, entonces vamos a mirar que modificaciones se hacen, vamos a atender completamente las solicitudes de ustedes que debe ser de Dosquebradas los de mano de obra no calificada es lo que voy a revisar y por eso le he pedido al Dr. Carlos Torres que me acompañe y lo mismo vamos a hacer con los empleos que vienen de ahora en adelante, cuando la obra esté en todo su apogeo los empleos como mínimo van a ser el doble de lo que tenemos ahora.

Interviene el H.C John Jairo Llanos manifiesta que" es que no me responde la pregunta, la pregunta si revisan o no revisan esa no es, la pregunta es van a generar más empleos de los que hay hoy?

Interviene el Dr. Jorge Alexis Mejía manifiesta que" claro que sí, porque hoy hay 46 personas, como vamos a revisar es que ellos lo que han hecho es renovar contratos cada mes y nos dicen que son los empleos que se van sumando, entonces como hay posibilidades de renovar vamos a revisar bien con ellos para ver si es posible dentro dela nueva contratación que se va a hacer poder meter la gente de Dosquebradas que ustedes están exigiendo, que es un compromiso que yo quiero asumir aquí en el concejo"

Interviene el Ing. Carlos Morales manifiesta que" de todas formas hay que aclarar que entre ustedes hay ingenieros y saben que la contratación es de acuerdo al porcentaje de trabajo que tenga el intercambiador como tal, vimos que estamos en el 10% de la inversión, que estamos trabajando actividades preliminares de excavaciones, ahora pasamos por cimentación de plataformas y todas esas actividades van generando unas especialidades y obviamente hay unos trabajos que se acaban, porque hay gente que se dedica solamente a excavar y eso va venciendo los contratos, pero por actividad trasladada, no mes a mes como se presenta en los informes del ministerio que ellos lo controlan estadísticamente mes a mes, con respecto a la pregunta del concejal John Fredy Salazar del área de trabajo, como vimos en la presentación del área de trabajo de nosotros llega hasta 200 m adelante de la calle 43 sobre la avenida Simón Bolívar hasta el puente los molinos esa es nuestra área de trabajo y lo que tenemos que revisar en cuanto al manejo de señalización y tráfico y todo lo que es manejo de obra sería desde ese punto, del puente molinos hasta el centro comercial, o sea que las obras que corresponden del puente hacia la vía a Santa Rosa no son nuestras, incluso que todavía creo que hay una que se cruza y no es nuestra, se cruza en los 200 m que nosotros estamos interviniendo, el concejal Carlos Hugo Toro habla sobre el plan de contingencia vial, si va de la mano con la Secretaría de tránsito, pues efectivamente esto va a un comité vial para aprobación, esto no lo hace Megabus libremente, en el comité vial hay unos representantes no solo del municipio de Pereira sino del municipio de Dosquebradas y están los dos departamentos de tránsito, también la inquietud se basaba en el acceso de las aguas a la quebrada molinos sobre las obras de estabilidad, obviamente nosotros tenemos que tomar las precauciones en la intervención de la entrega en ese punto, si hablaba de aguas residuales no vamos a entregar, vamos a entregar básicamente las aguas lluvia que va por encima de las vías y las que conducen a través de las redes llegan a las quebradas, o sea que no es que vayamos a cambiar las condiciones de la quebrada, simplemente vamos a conducir el agua y entregárselas de una manera adecuada a través de un túnel a la quebrada molinos, pero igual estas aguas van a llegar allá, ya el gerente les habló de la calle 43, en el manejo de las aguas no son aguas contaminadas no son aguas contaminadas, pero hacemos el manejo que Serviciudad exige que sean separadas obviamente solamente estamos manejando las aguas residuales que salgan del intercambiador que es parte de nuestro sistema de manejo hidrosanitario, sobre los espacios que se generaban, pues el intercambiador de cuba tiene unas connotaciones muy distintas a la de Dosquebradas, porque era debajo de una plaza que existía, pero no quiere decir que no podamos generar espacios acá, igual el centro comercial da muchos espacios que no tiene el intercambiador de cuba y respecto al intercambiador provisional obviamente la destinación que se haga de los espacios del intercambiador provisional o de su estructura la define el municipio, ya sea que se pueda utilizar como espacio de exposición de artistas a lo que ustedes consideren o lo que considere el municipio procedente, del concejal José Humberto García que hablaba de las dificultades de los suelos y que no la conocíamos, efectivamente para nosotros sacar la consultoría que se hace, se hace un estudio de suelos en varios puntos del sector donde

se va a trabajar para poder proyectar, pero Megabus en su forma de trabajo y heredando los sistemas del banco mundial maneja una etapa de pre construcción donde el contratista hace un revisión de los temas de diseño y crea su propia responsabilidad con respecto al diseño y puede hacer las aclaraciones que quiera, también el Concejal García sabe que en Dosquebradas hay suelos muy etéreos, muy distintos, si hacemos una perforación en un sitio y a los dos metros hay otro tipo de suelos, el nivel freático es muy alto y lo que proyecto la constructora inicialmente fue manejar un nivel freático contemplado como esta, hacer la obra y dejarlos así, ya el contratista viendo las dificultades de humedad que se van a presentar en el túnel, ya propone otras cosas y es lo que se discute en la etapa de pre construcción y es donde llegamos a un acuerdo ahí es donde puede variar incluso la cimentación del mismo deprimido por la condición del suelo, la condición del suelo varía tanto metro a metro que los diseños pueden cambiar, entonces es obvio que allí si se van a presentar dificultades, más en una obra que aunque usted haga los estudios que tiene que hacer y parezca que lo pueda tener bajo control una vez se mete ve que la cosa puede ser mucho más complicada, ahí tenemos suelos de cenizas volcánicas, tenemos arcillas y esta variación es la que esperábamos, pero la capa gravosa que usted me llamó usted sabe que esa no se sostiene con nada, entonces todo perforación que se hace se cierra rápidamente entonces tenemos que contemplar que estos pueden ser costos adicionales para la parte de cimentación, de los mil empleos que usted habló ya expliqué que es fluctuante, no acumulativos como dice el gerente con actividades de excavaciones, pavimentos, cubiertas son diferentes tipos de mano de obra calificada y diferentes tipos de mano de obra no calificada, muchas veces una mano de obra calificada para una actividad pero no califica para la otra, ahí se cumpliría el período de empleo que sería el real, respecto a los cambios como usted dice que el presupuesto se ajuste a la realidad que hay, pues eso no lo garantiza casi nadie a pesar de que ha sido ajustada a lo que realmente se contrató, ese patio como ustedes lo observaron inicialmente no tenía una capa de material filtrante, contempla otro sistema de filtraciones, la capa de material filtrante tuvo que aumentarse porque la cantidad de agua que filtraba por ahí es mucho mayor a la que usted se pueda imaginar, aceptamos la sugerencia de revisar la señalización nocturna eso siempre va a ser bienvenido todo lo que podamos mejorar al respecto, ustedes saben que Megabus siempre invierte bastante en la parte de señalización, en la parte de socialización, en la parte ambiental tratamos de ser juiciosos al respecto, somos de los más exigentes, nadie es tan exigente si ustedes revisan el tema de construcción en todo el departamento y los municipios, respecto al concejal Jorge Mario García la preocupación por el alcantarillado de la calle 43 también se va a tocar y más si el gerente de Serviciudad viene para acá lo discutiremos en su momento ojala podamos trabajar de la mano con ellos, queda pendiente lo del mantenimiento el sestiadero la popa a que es un tema mu gerencial y a nivel de alcaldías lo van a manejar"

El Señor Presidente manifiesta que "Dr. Alexis para informarle y concejal John Jairo Llanos, cuando usted hablaba de que sería bueno hablar de todo el tema de Megabus, nosotros los 17 concejales del municipio de Dosquebradas estamos armando la agenda temática territorial, está firmada por los 17 concejales, tuvimos una reunión previa 14 y sacamos como conclusión de que vamos a hacer una especie de foro en el tema de movilidad donde vamos a invitar a la secretaria de tránsito, a la secretaria de planeación, Megabus, área metropolitana, autopistas del café, como es un tema de ciudad vamos a hablar de todo lo que tenga que ver movilidad y para ese tema de movilidad hay cuatro concejales responsables que son el Dr. Carlos Albero Velásquez, el concejal Jorge Mario García, concejal German Eduardo Londoño, y el concejal Walter Rene Molano, el coordinador de ese tema es el concejal Carlos Alberto Velásquez, inclusive el 2 de julio tenemos una reunión con todos los secretarios de despacho, con todos los subdirectores de la municipalidad, usted está invitado también y si no puede entonces envía a un representante porque usted va a estar en la agenda programática de esta agenda temática

que nosotros vamos a empezar a hacer a partir del 2 de Julio en lo que tiene que ver con programación y no vamos a improvisar, simplemente lo que queremos es no tratar de postergar, vamos a tratar de hacer una agenda temática con días de anticipación y con los temas respectivos para ese día, son sesiones que van a ser bastante largas pero que van a ser en coordinación con todas las fuerzas vivas del municipio que están representadas en los concejales. El Señor presidente le da la bienvenida al Dr. Carlos Andrés Vega Ing Juan Carlos Nieto, subgerente técnico de Serviciudad, lo que queremos es que se nos informe si la empresa Megabus que pasa con el tema del alcantarillado de la obra del intercambiador"

Interviene el H.C Carlos Hugo Toro manifiesta que" para hacerle una aclaración al Ing. Morales en el sentido de que la pregunta de los espacios que se podían proyectar para el tema artístico o el tema de integración de la ciudad de esa obra, no entendiendo que en Cuba las condiciones estaban dadas porque había un parque, es entender la condición local del municipio que requiere espacios para ese tipo de propuestas, entonces la oportunidad también que tendríamos nosotros como ciudad de encontrar en un sistema masivo como este alternativas de pronto para nuestra gente"

Interviene el Dr. Carlos Andrés Vega manifiesta que "yo quisiera como no estaba en el debate si de pronto me podrían informar cuál es la inquietud puntual frente a Serviciudad y el intercambiador de Megabus, porque la verdad no sé, me dijeron que me acercara que había un tema de alcantarillado, pero no sé cuál es la inquietud puntual que tengan de pronto los concejales frente al tema de Serviciudad"

Interviene el Dr. Alexis Mejía manifiesta que "en el 21 mayo enviamos un oficio a la empresa donde manifestamos que en medio de la construcción del intercambiador de Dosquebradas teníamos unos temas relacionados con la construcción de unas obras de alcantarillado y que obviamente en el convenio de cofinanciación no nos permite a nosotros ni dentro de la obra ni dentro de las inversiones adicionales generar este tipo de construcciones, entonces le solicitamos a Serviciudad que evaluara entonces poder construir estas obras en la medida en que nosotros estamos avanzando también en la construcción del intercambiador, tenemos aquí la comunicación y tenemos la respuesta de Serviciudad, yo quisiera que el ingeniero Morales nos comentara cuales son las obras, cuál es el costo de ellas para que el doctor Carlos Andrés tenga más clara la situación"

Interviene el Ing. Carlos Morales manifiesta que" como les explique a ustedes inicialmente dentro de las obras de alcantarillado y acueducto del proyecto como tal, de lo que es el intercambiador de Dosquebradas no está incluido el colector de la calle 43, que si bien es cierto no creo que es colector que alcance los 15 años de construido en su parte de alcantarillado que es lo que nos han informado, una vez revisado todo el sistema de manejo de aguas del sector nos dio que la calle 43 debe ser actualizada en su red de alcantarillado y las calles 19 aproximadamente hasta las 16 hasta la avenida Simón Bolívar y canalizar sus aguas, porque como se sabe en estos momentos muchas de esas aguas vienen por encima del pavimento, pero todo lo que nos señalaron los constructores y los asesores porque la tubería que actualmente existe allí debe ser mejorada, debe ser cambiada desde las 19 hasta las 16 y obviamente la entrega a la quebrada de molinos que es la que nos están dando como tal debe ser actualizada también, como el que nosotros debemos pavimentar la calle 43 sería oportuno que Serviciudad trabajara de la mano con nosotros e hicieran la actualización de este alcantarillado, hablamos nosotros que para que no nos vaya a pasar como nos ha pasado en varias veces que hay pavimentos que son nuevos que están en perfectas condiciones y tienen que ser demolidos por

las empresas de cambio de redes posteriores a su construcción la idea sería cambiar el alcantarillado mucho antes, a nosotros nos están dando un presupuesto aproximado de 430, 450 millones de pesos, el colector nos da una longitud de 430 directo a la entrega de la quebrada molinos que nosotros proyectamos"

Interviene el Dr. Carlos Andrés Vega manifiesta que "señores concejales el señor gerente del Megabus hacía referencia a una comunicación del 21 mayo la cual fue respondida por Serviciudad el 22 mayo donde le hacíamos claridad frente a los temas, inclusive en la comunicación lo que afirmaba era que el proyecto se iba a parar por culpa de Serviciudad, gran sorpresa porque nunca nos tuvieron en cuenta en la programación del proyecto, nosotros no supimos y hasta donde yo tengo entendido como el gerente, cuando uno estructura un proyecto en más de esta envergadura, uno tiene en cuenta todos los cambios que tiene que realizar entre esos la red colectora donde va a entregar las aguas que derivan del intercambiador, resulta que el año pasado nos radicaron los diseños hidráulicos, la parte técnica de Serviciudad hizo las correcciones y Megabus seis meses después fue por las correcciones, y eso fue lo que le dijimos al doctor Jorge Alexis en la comunicación del 22 mayo, donde manifiesta que seis meses después se retiraron las correcciones realizadas desde el 13 agosto, luego nos mando otra comunicación donde dice que Serviciudad tiene que cambiar el colector, está hablando de 400 millones de pesos que nosotros no tenemos presupuestados, que nosotros no sabíamos que teníamos que intervenir y que además legalmente no tenemos que hacerlo, porque ellos mismos manifiestan que el colector para lo que hoy hay es suficiente, nosotros tenemos un plan de acción determinado a hacer reposiciones de alcantarillado en las vías en que el alcalde municipal va a pavimentar, porque lo que no queremos precisamente es que se pavimente por parte de la administración y Serviciudad llegue a romper, entonces aquí ha habido una total descoordinación de parte de Megabus con Serviciudad y aquí puede ser mea culpa porque el gerente si me estuvo buscando este año dos o tres veces y desafortunadamente ocupaciones de la empresa y los proyectos que tenemos nosotros independientes de Serviciudad no hemos podido atenderlo, además también les dijimos que las correcciones a los diseños están disponibles desde el 22 mayo y tampoco las han ido a recoger, hoy están en la empresa entonces a mí me parece que uno no puede contar con la plata de los demás, Megabus no puede contar con los recursos que tenga Serviciudad para hacer un cambio de un colector y no puede venir a decir que la obra está parada por culpa de Serviciudad, eso sí me da pena con el director de Megabus pero eso no se lo permito, yo tengo mi plan de acción, muéstrame dónde está Serviciudad comprometido, donde haya un compromiso de la empresa de hacer reposición de las redes, a nosotros nunca nos contaron, yo no conocí la licitación, ni siquiera me invitaron, no puede contar Megabus con los recursos de Serviciudad para que salgamos que le hagamos el colector, lo que debió haber hecho, si existe una buena planeación es haber incluido dentro de los diseños hidráulicos la reposición de esas redes teniendo en cuenta que no le iba a dar la capacidad hidráulica, pero vuelvo y les digo nosotros tenemos nuestras propias responsabilidades con el municipio, aquí el concejo municipal y aprobó al alcalde un empréstito por 10,000 millones de pesos para hacer pavimentaciones en el municipio de Dosquebradas y los recursos de la empresa están a hacer reposición de redes en las zonas donde está definido que se va a pavimentar y la segunda hacer colectores sobre la quebrada frailes y sobre la quebrada la víbora porque es el gran problema que tenemos nosotros en el municipio de contaminación, tenemos dos acciones populares en contra de la empresa frente al tema de la quebrada frailes, estamos cumpliendo las acciones judiciales lo que no puede pasar es que hoy todo el tiempo Megabus sabia y le echa la culpa a la empresa que está parado porque nosotros no tenemos 400 millones de pesos, no los tenemos, no es que no queramos hacerlo, es que los recursos que tenemos de inversión en alcantarillado o acueducto están destinados al plan de acción que tiene el señor alcalde municipal que es

reposición de redes en los sitios donde van a hacer pavimentaciones de calles, a mí se me parece que debe ser Megabus quien tiene que gestionar los recursos para que incluya dentro del proceso y dentro de los diseños hidráulicos el cambio de esa tubería si considera que se tiene que cambiar, esa es la posición de la empresa, esa es la carta que le contestamos al gerente y vuelvo y le digo quedó sorprendido, porque en varias oportunidades he escuchado que la obra se va a parar por culpa de Serviciudad, nosotros no tenemos nada que ver en esa obra, nosotros estamos ejecutando nuestro plan de acción, ejecutando nuestras obras en el municipio y si a uno no lo invitan , pues uno no puede ir haya de pegado a un baile donde no lo han invitado"

Interviene el H.C Jorge Mario García manifiesta que "primero aclararle al doctor Carlos Andrés Vega que esta corporación no ha aprobado un préstamo por 10,000 millones de pesos para pavimentaciones por autogestión, aquí sabemos de qué hoy el municipio hizo un préstamo por 6000 millones de pesos para el tema de pavimentaciones por autogestión, pero eso no ha pasado por esta corporación, en el sentido presidente del tema de alcantarillado por 400 millones de pesos a mi si me parece un tema un poco tortuoso en este momento cuando la obra macro de la ciudad que es el intercambiador, la obra que más impacto está generando en la ciudad se vea abocada a un problema pequeño como es el tema del alcantarillado, Dr. Vega el Dr. Carlos Torres es el asesor privado del señor alcalde y por ende en él está la responsabilidad hoy de estar en la mesa que se sienta la gente de Megabus con la alcaldía de Dosquebradas y la alcaldía de Pereira para mirar para donde va Megabus y con sus obras yo pienso que el tema no es de Megabus solamente, el tema es de la administración que tiene que ponerse de acuerdo y hoy no lo invitan a usted, pero invitan al Dr. Torres en delegación del alcalde , entonces por ende el despacho debería ser el que se pone de acuerdo con ustedes para el tema de las obras, además de eso Serviciudad el año pasado generó mas o menos 2300 millones de pesos, en ganancias, porque dentro de eso no se sentaron y revisaron que se necesitaban 400 millones de pesos para el intercambiador, eso es lógico es que hoy todo el mundo lo sabe, el tema de las obras de pavimentaciones por donde pasan las rutas de Megabus pues Serviciudad fue el que hizo el cambio de redes porque eso hoy no lo contempla el ministerio, ni lo contemplaba el proyecto igualmente el proyecto del intercambiador es igual y hoy estamos abocados y usted nos dice que no se ha tenido en cuanta a Serviciudad para eso, cuando hoy si han tenido en cuenta al municipio y el municipio tiene voz y voto en la mesa que mensualmente se reúnen para tomar decisiones, ahí estamos notando que es una falta de comunicación y dentro de los proyectos de 2300 millones de pesos que generó de utilidad Serviciudad, entonces qué proyectos a socializado con la junta directiva de Serviciudad y yo pienso que ahí debe haber quedado lo del intercambiador y no se hizo y entonces hoy le vamos a salir a la ciudadanía de Dosquebradas, los contratistas hacen lo de ellos, ellos pavimentan y entonces dentro de 3 o 4 años tenemos que ir a romper para cambiar esas redes, no me parece que es justo y hay que comenzar a hacer un debate importante a ese tema del alcantarillado, además esta es una obra de ciudad, que hoy le cuesta a la nación, le cuesta al municipio una plata importante, el municipio está aportando más de 4 mil millones de pesos a esa obra, hoy la nación pone unos recursos importantes para que sea una realidad lo que los ciudadanos están esperando por más de ocho años y pegarnos por 400 millones de pesos cuando es falta de planeación lo que está ocurriendo hoy aquí y por eso me parece importante esta confrontación, porque esto lo tenemos que llevar más allá, pues no vamos a aceptar que hoy la obra quede con problemas, porque Serviciudad dice que no tenía dentro de sus planes cuando la administración hace parte de esa mesa donde se toman decisiones para que el intercambiador salga adelante"

Interviene el H.C James Castaño manifiesta que" con respecto a estos colectores de parte de Megabus si hubo un descuido tremendo en no tener en cuenta a Serviciudad para todos esos

diseños hidráulicos y de colectores de pronto si tardíamente lo han hecho, pero el señor gerente Carlos Vega también dijo de que de que el doctor Alexis lo había buscado en unas cuantas ocasiones y él no había podido por sus ocupaciones, entonces yo pienso que al final es de parte y parte, obviamente fallas hay por el lado de Megabus, pero yo sé que con el Dr. Alexis es un gerente más dinámico que el que había, porque el que había si dormía el sueño de los justos, y yo creo que en vez de llegar a esta confrontación si lleguemos a un acuerdo que se pueda hacer a futuro, eso no es un imposible para Serviciudad, yo entiendo al gerente que este ofendido, porque no lo tuvieron en cuenta en estas cosas porque son obras de ciudad, son obras que tienen que ver con Serviciudad directamente, entonces en eso si cometieron una falla, pero el gerente también aquí ha demostrado que lo ha buscado en varias veces, entonces lleguemos a un acuerdo y saquemos adelante a esto"

Interviene el H.C Carlos Hugo Toro manifiesta que" yo siento que el municipio tendría que estar enterado de lo que está pasando hoy día en la ciudad y con las obras, me gustaría escuchar al Dr. Torres s el como delegado del alcalde en esa mesa de concertación de las obras de Megabus pues estaba enterado de esta situación y también que hizo, o sea si efectivamente le informo al señor alcalde sobre la necesidad que hay y obviamente para que el diera las instrucciones al señor gerente de Serviciudad para que el entonces diga hoy que no hay recursos, pienso que es como empezar desde ahí, porque el señor alcalde debe estar enterado, entonces yo no se Dr. Torres si usted le ha informado al alcalde de esta situación, eso es lo que quisiera yo conocer"

El Señor Presidente manifiesta que" la idea es que la empresa Megabus, la empresa Serviciudad, la alcaldía o la administración municipal se pongan de acuerdo hagan una concertación para que la obra del intercambiador que es un obra de ciudad no se vaya a ver paralizada por un tema de un alcantarillado, el Dr. Vega esta manifestando no tiene recursos, pero se puede hacer una concertación con la administración para hacer un convenio interinstitucional para hacer esa obra de alcantarillado"

Interviene el Dr. Carlos Torres manifiesta que "creo que hay que hacer claridad inicial, la necesidad de la necesidad de la ampliación si mal no estoy y me corrige el Dr. Morales, es reciente, es decir no fue contemplado en un comienzo por eso no fue incluido en los costos y en el presupuesto inicial, por esa situación Serviciudad apenas se viene a enterar muy posteriormente a la aprobación de la licitación y a los tramites contractuales de la necesidad de la conveniencia de ampliar esas redes debido al flujo de aguas lluvia que se va a generar allí, no fue una necesidad que se planteó inicialmente eso es lo que yo entiendo, ahora de donde vamos a sacar los recursos para atender esta obra, tendrán que salir de alguna parte, miraremos con el señor alcalde si salen de Serviciudad pero me parece que no hay disponibilidad presupuestal, miraremos como haremos, pero esta obra me parece a mí que es indispensable que se ejecute, porque no podemos improvisar y decir que cuando tenemos avizorado un problema que se nos viene encima a corto plazo, hablamos de cuatro o cinco años, obremos de forma irresponsable y permitirnos que se tire un pavimento el cual con toda seguridad en uno o dos lustros van a tener que perforar y volver eso un a miseria, quiero dejar en claro que este tema es reciente, este tema es quizás de este año y se estaba manejando entre Megabus y Serviciudad, pero aquí tiene la administración que terciar y tiene que facilitar los mecanismos para que esto de alguna manera se solucione y creo que la solución que se puede dar es la intervención y la reposición de estas por seguridad de todos, es que no podemos tomar otra decisión, además si se mira la inversión vs el beneficio creo que hay unos argumentos muy sólidos a favor de la reposición de las mismas que debe hacerse en ejecución de la obra, yo creo que vamos a propiciar con el señor alcalde Megabus y Serviciudad un

encuentro para tratar de hablar de esto y que se tome la decisión más sensata y más acorde con las necesidades de la ciudad"

Interviene el H.C Carlos Alberto Velásquez manifiesta que" quisiera hacer algunas reflexiones sobre este tema, yo no me aparto en lo más mínimo de la posición que pueda tener puntualmente el Dr. Carlos Andrés Vega cuando es una obra que no está planeada y que no la tenía presupuestada y yo pienso que independiente de eso nosotros tenemos que buscarle una solución, porque este es un tema de ciudad y me parece que aclarando, o se de pronto estaba enterado el Dr. Vega, aquí se ha hablado de 10 mil o 12 mil millones de pesos para la malla vial que nosotros no conocemos, si se está ejecutando el concejo no conoce de donde se ha comprado un bulto cemento, aquí no ha llegado nada, en la administración de Luz Ensueño se aprobó un empréstito de 10 mil millones de pesos para recuperación de malla vial, en este gobierno no conocemos absolutamente nada de eso, o sea si se está ejecutando como decía Samper fue a mis espaldas, no conocemos absolutamente nada, es el mensaje simplemente porque nosotros debemos conocer de estos temas, Dr. Carlos Andrés usted tampoco sabía que esto no lo conocíamos nosotros, hoy nos venimos a enterar que se están ejecutando 10 mil millones de pesos en malla vial que no conocemos, segundo si eso es así, pues si vamos a parcelar 10 mil millones de pesos quitémosle 400 y hagámosle a eso, esto es una obra de ciudad Dr. Torres, esta es una obra que la ciudad hay que darle la solución, pero yo lo entiendo Dr. Carlos Andrés administrar una institución que está muy aislada del gobierno donde el responsable es uno es muy difícil y cuando le tocan a uno el presupuesto sin que uno sepa es muy horrible, porque uno es el responsable, usted es el responsable de lo que se hace allá y si a usted no le contaron, usted tiene razón en venir a decir aquí que no tiene, pero eso si es una responsabilidad institucional del municipio, lo decía el Dr. Torres hay que buscarle la solución y yo pienso que la solución es que dejemos cinco o diez pavimentos de los que hay que hacer y volvámoslos esa reposición de redes, porque me parece que aquí no podemos dejar a un lado una obra que no solamente la necesita Dosquebradas, sino que aquí en este recinto le hemos hecho cincuenta debates a la misma cosa, de cuando se hace el intercambiador, que cuando se termina y me parece que el intercambiador no se puede dejar como tirado, porque faltan 400 millones de pesos, si aquí hay una responsabilidad del municipio pues prepongámosle al señor alcalde que yo sé que él tiene voluntad en esa parte, propongámosle que de esa recuperación dela malla vial se sacrifiquen unos pavimenticos para que hagamos la obra, Dr. Carlos digámosle al alcalde Ramos que esa es una manera por lo menos de solucionarlo entregando a Serviciudad la posibilidad de que pueda hacer reposición de las redes, si está diciendo Megabus sobre el ejercicio que se viene dando para la construcción del intercambiador legalmente no les permiten hacer esa intervención pues nos va a quedar mocha la vuelta y me parece que eso sí sería un pecado y ahí si tendríamos nosotros como Concejo y ustedes cómo gobierno una responsabilidad muy grande ante Megabus porque yo de Alexis algo y me lavó las manos como Pilatos, haya no lo pusieron y yo no lo pudo hacer, además Jorge Mario y yo tenemos una responsabilidad también política y es que para muchos se dice en los metederos políticos que aquí no se adelantaban obras porque el partido de la U no dejaba, Jorge Alexis también representa el partido de la u, es un representante de nuestro movimiento, nosotros tenemos una responsabilidad política Jorge Mario y yo como partido y por lo menos es defender los intereses en ese sentido, se está haciendo la obra pero aquí ya hay una responsabilidad del gobierno de hacerla, créame doctor Carlos Andrés la idea no es sacarle el lado a la vuelta y yo lo acompaña en ese ejercicio que usted presenta, eso no estaba en sus planes, usted no lo tenía en su bolsillo y no puede sacar de otro lado cuando hay unos compromisos institucionales de Serviciudad para cumplir, en eso me queda completamente claro pero también se puede hacer un ejercicio interesante doctor Vega, es en una mesa entre usted, el doctor Carlos Torres presentar alcalde y decirle que esto nos quedó cortico, tenemos

que sacarla de algún lado pero hay que salvarla pienso que aquí ya es una responsabilidad de todos por lo menos yo quedó tranquilo de la posición que ha tenido hoy la corporación en que eso hay que salvarlo, la vuelta no se puede quedar corta por 400 millones de pesos y hay que hacerlo de algún lado,, yo creo que usted lo dijo claro doctor Torres el alcalde no se va a aislar de una responsabilidad que como gobernante tiene, yo no creo que le quede bien a nadie salir a decir que la obra no se termina porque están faltando 400 millones de pesos, quedaríamos muy mal, quitémoselo a los mercados, quitémoselos a los pavimentos esos son recursos propios, quitémoselos a los inflables, compremos un bus más barato pero que mañana no nos castiguen, entonces me parece que ahí hay cosas que debemos atender de manera puntual y de verdad les dejó ese mensaje doctor Alexis, y lo segundo es que hemos tenido en el escenario de Megabus tres gerentes la doctora Mónica Vanegas que su puerta era intransitable donde este le sigo mandando el mismo mensaje, eso era impresionante, adentrar a Megabus con la doctora Vanegas era impresionante, porque allá no se tocaba su silla no lo utilizaba sino ella, por que las de los acompañantes yo no sé cuántos iban, era horrible hablar con ella, por el arquitecto Cabrera un hombre supremamente querido pero se quedó querido, se quedó muy querido, con Alexis un hombre que conozco hace muchos años, compartimos épocas de nuestra infancia en el barrio Santa Teresita, yo sé que Alexis es un hombre más comprometido y créanme el le pidió disculpas al doctor Fredy Salazar, no porque sea mi amigo pero reconozco que usted no se le niega al teléfono a nadie, yo creo que aquí hay una voluntad inmensa, genial doctor que usted haya reconocido que no había tenido la oportunidad de atender su mensaje, porque también es gallardía reconocer que también hubo alguna mea culpa mínima pero que la hubo, pero el señor si es una persona que se presta para el diálogo, para la confrontación y para lo que sea, creo que aquí un debate para Megabus no vamos a salir a los puños con Alexis, tengo la absoluta certeza es un hombre que maneja con altura de esto, yo le creo a su tarea, pero aquí hay que ponernos la mano todos yo sé que en su junta directiva está el doctor Torres que tiene esa responsabilidad y sabe, nosotros aquí tenemos plena confianza en su tarea doctor Torres, pero no debemos colgar una obra por 400 millones de pesos, yo sé que haya que buscar de las soluciones y es nuestra responsabilidad, no es responsabilidad de Megabus"

Interviene el H.C James Castaño manifiesta que "esta obra de Megabus es importantísima, pero estoy en totalmente desacuerdo con lo que dice el concejal Velásquez en lo que se refiere a estos pavimenticos, a mí me parece que esto está fuera de contexto como va a creer que Dosquebradas esperando pavimentos por todas partes, de pronto usted doctor Carlos vive en Guadalupe, pero yo resido en Santa Teresita un barrio que está necesitando estos pavimentos a gritos y como va a decir usted que hay que sacrificar los pavimentos, porque hay que hacer eso, yo pienso que la administración a estas alturas de la vida con un presupuesto de 132,000 millones al año estamos a mitad de año y yo no creo que los hayan ejecutado todos, entonces si no van a resultar 400 millones de pesos para hacer este colector para el progreso de Dosquebradas, porque obviamente se necesita, no es para el partido de la u, es para todo Dosquebradas entonces se le pediría al doctor Velásquez que no tratará de pavimenticos porque esto es progreso para el municipio".

Interviene el H.C Carlos Alberto Velásquez manifiesta que "yo lo hago de manera respetuosa james, créame que yo sé que Santa Teresita es uno de los barrios más viejos que tiene la ciudad y necesita pavimentos, ahí nosotros hemos sido culpables todos, todos los que hemos vivido allá y nos ha faltado ese espíritu de dirigencia para venir a plantear ese tipo de cosas, pero james, no pensemos con mentalidad de parroquia, o sea hoy estamos hablando de un tema que es tan importante como es culminar la obra de intercambiador, yo lo estoy diciendo lo hago de manera jocosa james, aquí hay inversiones que nosotros hemos discutido en esta corporación que no tienen la trascendencia que tiene esta obra y estamos colgados de 400 millones de

pesos, eso es lo que yo estoy diciendo simplemente, no es porque se los vayan a quitar el barrio Santa Teresita o a cualquiera, estoy diciendo que de 12,000 millones que se van a invertir en el gobierno Ramos para la malla vial de 400 millones puede que sea muy significativo, yo lo digo de manera peyorativa por los pavimenticos, pero lo que digo es que si toca sacrificar en ese sentido esas posibilidades hay que hacerlas, es que es una obra que se debe terminar este año, doctor castaño el año pasado los ingresos corrientes de libre destinación del municipio fueron 2000 millones más de lo presupuestado y esos son recursos propios, allá es donde yo quiero llegar, es que el municipio puede llegar a tener hoy para hablarlo de un tema muy cercano, 30 abril de 37,000 millones de pesos de ingresos corrientes de libre destinación que están presupuestados ejecutar en el año 2013 a 30 abril en sólo predial se habían recaudado se 12 mil, o sea que vamos en una ejecución interesante en el municipio para que hoy no podemos pensar en esa posibilidad, yo le respeto porque a mí también me duele, lo que estoy diciendo es que este es un tema de ciudad y aunque necesitamos pavimentos es que un tema no se nos cuelgue por 400 millones de pesos, hay que buscarle las soluciones, pero en eso respetuoso con ustedes james no lo mire de manera peyorativa, mírelo como un mensaje claro y de urgencia al gobierno es que tenemos que buscarlo y ahí tenemos que poner la mano todos"

Interviene el H.C Germán Eduardo Londoño manifiesta que "para sugerir y doctor Torres usted que está acá, la semana pasada estuvimos haciendo un debate que solicitó el concejal Correa sobre el tema de los mercados, y aquí hicimos una lista de mercados tocando como cuatro o cinco puntos y el ahorro sólo el mercado lo que es la materia prima del mercado, aparte de lo que son impuestos daba un ahorro de 420 millones de pesos y se pueden comprar los mismos 33,000 mercados, pero si se hace de esa manera ahí estaría el ahorro para que la obra se haga, y no se afecta ni un presupuesto de otro presupuesto, yo le decía al doctor Juan Carlos Agudelo que revisaran eso, porque yo me fui con lo que ellos tienen ahí en la licitación a diferentes puntos de acá y sale mucho más barato, entonces me decían que la licitación sale costosa y yo le decía que hay empresas que quieren hacerlo y que ustedes no los tienen en cuenta y en la forma en que ustedes lo hacen pagan bodegaje, pagan las bolsas y esas empresas me decían a mí que regalan la bolsa a la alcaldía marcada como lo necesitan, entonces si nos podemos ahorrar unos recursos sin afectar los 33,000 mercados que el alcalde quiere entregar porque no se puede hacer por ese medio y se ahorran 426 millones de pesos hablando de materia prima e inclusive lo que tiene que ver con impuestos estaba casado aparte y sólo en materia prima se ahorran 426 millones de pesos ahí y un buen seguro que estaría para que se hiciera la obra, no afectaría nada se harían las pavimentaciones, se entregan los 33,000 mercados y no tendría ninguna incidencia en otro sentido"

Interviene el Ing. Morales manifiesta que "sólo quería reiterar y hacer claridad a los comentarios del doctor Torres respecto a que en las obras de Megabus que se contemplan una etapa de pre construcción en la cual se revisan los diseños y modificaciones que puedan tener para la construcción, por eso, lo que decía el doctor Carlos Torres al doctor Vega que efectivamente eso sí salido de la etapa de pre construcción, pero también es cierto que como ustedes dicen es un tema de ciudad, no de la obra, no hace parte del proyecto como tal por eso no está involucrado en el presupuesto ni lo podríamos involucrar haciendo claridad también al doctor Vega que hay un convenio de cofinanciación firmado con la nación y los municipios de Pereira y Dosquebradas el cual no nos permite ejecutar obras de servicios públicos que no estén directamente en el proyecto, el valor agregado de las obras de Megabus era lo que es el pavimento de la 43, no incluye la reposición del alcantarillado, de ese alcantarillado ahora que estamos en el sitio de trabajo toda esa zona tiene un alcantarillado muy deficiente, tanto que si ustedes observan el agua siempre va por la superficie del pavimento, lo que nosotros decimos es que porque perder esta oportunidad para nosotros mejorar el comportamiento de todas las

aguas lluvias que se concentran en pasa sobre la vía y mejor mejorarla ostensiblemente aprovechando las obras de Megabus y también le cuento al doctor Vega que cómo íbamos a hacer el interceptor que sí hace parte de Megabus que entrega a la quebrada molinos, lo estamos haciendo mediante un túnel minero nos da la capacidad para por ese mismo poder incluir el colegio de ese alcantarillado de la calle 43 aprovechando unos con otros, se trata de trabajar en equipo básicamente y hacer lo que cada uno tiene que hacer"

Interviene el Dr. Carlos Andrés Vega manifiesta que "solamente quiero hacer dos aclaraciones la primera al concejal Jorge Mario cuando se hicieron las pavimentaciones de las rutas de Megabus tiempos de los recursos para hacer la reposición de redes fue el municipio de Dosquebradas vía recursos de SGP agua potable y saneamiento básico y no fueron recursos propios de Serviciudad y segundo aprovecho este espacio, porque yo veo que se le está dando muy duro a la administración municipal y al municipio de Dosquebradas, pero es que resulta y yo quiero contarles adicionalmente, que hoy Megabus no tiene aprobados ni siquiera los diseños hidráulicos por parte de Serviciudad, que me preocupa mucho y fue la comunicación que le enviamos desde el 22 mayo le devolvimos los planos a Megabus para que hiciera las correcciones y hoy no tienen diseños definitivos aprobados por Serviciudad y ustedes saben que eso es un requisito para construir y quedó más preocupado cuando el ingeniero me dice que ya arrancaron a construir un túnel minero, entonces si Serviciudad no le aprueba los diseños por alguna razón, entonces como quedamos, o recibimos o recibimos, porque Megabus está ejecutando la obra, yo entiendo que es un problema de ciudad pero es que también Megabus tiene que ser un poquito coordinado con la ciudad, yo entiendo que ya está el doctor Carlos Torres pero es que como resulta que como lo decía el concejal Carlos Velázquez es que Serviciudad es un Instituto descentralizado y a mí como gerente me cae la responsabilidad frente al funcionamiento del alcantarillado del municipio el día que se inicie una investigación, el día que se inicie una investigación no van a investigar al señor alcalde, van a investigar es al gerente de Serviciudad y me toca salir a decir que aquí hubo una improvisación por parte de Megabus, yo sí invito a Megabus, invito a los señores concejales a que no solamente veamos lo más fácil, este es el municipio de Dosquebradas, es que ellos en los diseños hidráulicos que presentaron para la construcción del proyecto tuvieron que verificar que el alcantarillado era suficiente o si no dónde está la planeación, donde está la pre construcción del proyecto, ellos tenían que ser un poquito juiciosos en el tema de verificar y no venir ahora a simplemente echarle la culpa al municipio de Dosquebradas, que es que el municipio también está poniendo plata en esto, yo entiendo la posición conciliadora de Torres, la posición de Megabus que es la misma de Serviciudad y que busquemos una solución conjunta, pero es que la solución conjunta no puede ser que el municipio de Dosquebradas saque la plata, camine Megabus, camine hagamos un pacto, revisemos nosotros no tenemos la capacidad financiera pero podemos aportar en algo, puede ser mano de obra, puede ser recortar un poco algún tema que nosotros tengamos, pero es que si indilgan en la responsabilidad sólo a Serviciudad o sólo al municipio de Dosquebradas estaríamos desconociendo que hubo una falta de planeación de parte de Megabus que es a donde yo quiero que miremos, hoy vuelvo e insisto no hay diseños hidráulicos definitivos aprobados por Serviciudad y ya se están haciendo obras y no ha sido por negligencia de la empresa, vuelvo y les digo desde el 22 mayo están los diseños con las correcciones en manos de Megabus y no los han entregado para aprobarlos y nosotros por más de que seamos una empresa chiquita tampoco podemos permitir que Megabus pase por encima de nosotros, a mí se me parece que hay que hacer es un llamado al cumplimiento de la norma y al cumplimiento de la ley y que se hagan los temas, pero que se hagan conforme a la ley, que no pase como los urbanizadores piratas del municipio de Dosquebradas que construyen a espaldas de la empresa, generan un problema social y luego le toca a la empresa salir a hacer arreglos o salir a enfrentarse con la comunidad, porque resulta que los señores

nunca radicaron proyectos ni nunca radicaron los procesos, por eso es que yo invito a que nos sentemos, revisemos, pero que el Concejo mire más allá que eso es un problema del municipio, es un problema de todos los actores para que también Megabus en los diseños incluya la parte de la construcción del colector, que no la haga toda pero que también la incluya, porque es que aquí hay obras de ciudad importantes como son los pavimentos para la comunidad, nosotros venimos haciendo una reposición de redes donde se tiene proyectado hacer los pavimentos, porque nada sacamos con que aquí en el centro como dice el concejal Castaño quede muy bonito la plaza y queda muy bonito del intercambiador, pero en las comunidades la gente tenga las calles todas destapada y los alcantarillados todos dañados, es importante porque a nosotros nos duele la comunidad de Dosquebradas, yo sé que es una obra de ciudad, pero el alcantarillado en una calle en Santa Teresita, en frailes, en libertadores es una obra de ciudad para esa comunidad, porque es que se les están devolviendo las aguas residuales y ahí es donde Serviciudad ha cambiado la visión y ha hecho su plan de manejo de la empresa anual orientado a la reposición de redes , lo gestionamos como ustedes lo saben recursos del ministerio para el acueducto, estamos tratando de traer carros recolectores por el tema de aseo, arreglamos el parque automotor, pero todo eso es en virtud de la prestación eficiente el servicio a los habitantes de Dosquebradas, entonces yo sí invito a que no se mire al municipio como el gran responsable sino que miremos la responsabilidad en conjunto, que vamos a hacer e invitar a los señores de Megabus que por favor nos radiquen los diseños definitivos ya corregidos para porque nosotros poderle dar la aprobación y revisar, ellos dicen que hay que cambiar el colector esa es la posición de Megabus, pero es que esa no es la posición de Serviciudad, yo soy el operador de la red, o en la red está funcionando, hoy Megabus está descargando las aguas que producen la construcción a nuestra red de alcantarillado, porque yo lo he visto, entonces tampoco pueden decir que las redes son insuficientes o que las redes están malas, entonces yo sí pienso que hay que revisarlo con mucho cuidado, pero lo primero es que por favor nos radiquen los diseños definitivos para podérselos aprobar, porque o si no estarían construyendo de manera irregular"

Interviene el H.C Pedro Nel Ángel manifiesta que "yo disiento de algunas intervenciones que han hecho los concejales aquí, entre otras cosas hablando sobre temas a los cuales no nos han invitado a hablar, haciendo recomendaciones que nadie nos ha pedido y me siento yo como decía el doctor Vega bailando en un baile donde no me han invitado y más bien en un baile donde algo de feo me están mirando, porque muchas cosas se hacen en el municipio adonde no invitan a los concejales a opinar y a nosotros no nos han invitado a opinar acerca de los diseños de la construcción de este terminal del Megabus del cual estamos hablando, no nos han invitado a opinar acerca del sistema de contratación, no nos han invitado a la contratación del personal para trabajar allá, no nos han invitado absolutamente a nada, aquí invitamos al doctor Alexis únicamente a que nos dé un informe de cómo va el proyecto y aquí resulta que el proyecto va mal, porque una obra que tengo entendido que vale 18,000 millones a donde no nos han invitado a participar en absolutamente en nada y resulta que se va a parar porque faltan 400 millones no nos han invitado a opinar sobre esto, yo le doy totalmente la razón al doctor Vega es que, me van a decir a mí como gerente que necesitan 400 millones de pesos de la noche a la mañana si no tengo recursos, aquí es un tema entre la administración municipal y el Megabus, el doctor Torres participa en representación del municipio y dice el doctor Torres que es un tema nuevo el tema de alcantarillado de la 43, un tema nuevo, porque para el municipio sí es un tema del municipio como dicen algunos concejales es un tema que está resuelto hoy en día, pero resulta que surgió una necesidad a raíz de una obra que va a hacer el Megabus, entonces me parece muy dedicado más bien que aquí en el municipio se quieran hacer obras sin consultar con el municipio o con quien son los responsables de las licencias o de los permisos de algunas obras que hay que hacer adicionales a esa obra grande que es una

inversión de 18,000 millones, lo acaba de decir el doctor Vega no está definido el tema del permiso de Serviciudad para la construcción de ese alcantarillado, lo que pasa es que aquí este municipio no lo está manejando el doctor Soto desafortunadamente doctor Alexis, este municipio lo está manejando es otro tipo, porque en Pereira si hacen lo que sea, y de todas maneras ellos lo cuadran en el camino, porque todo el mundo allá es Soto, y aquí ele metieron el tema de la U , y no tienen por qué hablar del tema de la U, porque esos recursos no son de la U esos recursos son del pueblo Pereirano y Dosquebradense, pero ahí las autoridades que son los que dan los permisos, las licencias, que son los que dan los vistos buenos hay que coordinar, hay que planificar yo no sé por qué Megabus prepara una obra de 18,000 millones de pesos y no tiene en cuenta que hay que construir una obra de 400 y quieren que Serviciudad por arte de magia saque 400 millones de pesos para solucionar un problema a Megabus, ahora yo digo que porque opinamos nosotros acerca de un tema que no nos están invitando es que a nosotros no nos compete es un tema que tienen que arreglarlo Serviciudad, el municipio y Megabus tendrán ustedes en una reunión que ponerse de acuerdo, ustedes verán como lo hacen, ustedes verán de dónde sacan la plata, ustedes verán que hacen, pero a ese tema no han invitado al concejo municipal estamos aquí nosotros como de metidos opinando de una cosa donde no nos han invitado, no nos invitaron tampoco al endeudamiento de los 10,000 millones de pesos que hablan por ahí, no nos invitaron a las pavimentaciones y ahora estamos opinando sobre el tema de un acueducto de 400 millones, no nos invitaron a un tema de 18,000 millones nos van a invitar a uno de 400, entonces ustedes hagan lo que consideren, ustedes saquen adelante la obra, ustedes son los responsables trabajen coordinadamente, planifiquen no improvisen y no metan en problemas a quien nada tiene que ver, yo creo que Serviciudad es el que menos tiene que ver en esto y nosotros sí que menos, nosotros estamos hablando de un tema al cual no nos han invitado, nosotros invitamos al doctor Alexis fue a que nos informara cómo está la obra y la obra va mal por lo que veo"

Interviene el H.C Jorge Mario García manifiesta que" yo disiento en algunos temas importantes que hablaba el concejal Pedro y es en el sentido de que a nosotros sí nos han invitado a este proceso de Megabus, es que hoy están en esta sesión es para discutir temas del intercambiador, aquí como decía ahora hace ocho años se hace una discusión importante y este concejo ha interferido en esas discusiones, cuántas sesiones que mencionaba el concejal Carlos Alberto Velásquez sobre el tema, entonces sí hemos sido invitados aquí eso no lo han impuesto, el tema del intercambiador sea socializado con el municipio, sea socializado con el Concejo, yo aquí no me vengo a poner ni de parte de Megabus, ni de parte del municipio aquí yo me pongo de parte de la comunidad y aquí hoy la ciudadanía está pidiendo el intercambiador, porque lo que tenemos es una carpa de circo y no es el tema de intercambiador que se merece Dosquebradas con el 40% de las acciones en la empresa, además cuando hablaba el doctor Carlos Andrés Vega sobre el tema de Megabus, es que el Megabus es Dosquebradas, el Megabus es esta administración y es las que vienen, porque tienen asiento en la junta directiva toman decisiones, ahí es un tema de conciliar por eso hoy es el tema y el debate de cómo se va a hacer para ese alcantarillado, pero yo no veo el problema aquí hay que conciliar y mirar de dónde va a salir la plata, Serviciudad presto 5000 millones de pesos, de ahí también pueden salir los 400 millones, porque de esos 5000 millones de pesos que prestó Serviciudad también pueden ser utilizados porque están reponiendo redes, entonces hay que mirar la solución pero aquí no podemos decir que Megabus es Megabus , esto el municipio tiene injerencia directamente en las decisiones que toma Megabus, Megabus aquí no viene a imponer nada no nos digamos mentiras, cuando decidieron que era lo que iba a poner en los separadores del municipio de Dosquebradas, qué tipo de césped Dosquebradas fue el que tomó la decisión y pusieron puro pasto estrella, puro pasto para vacas y eso lo puso Dosquebradas, no lo puso Megabus, Dosquebradas decidió eso y en el tema del intercambiador a mí me preocupa el

permiso de las obras hidráulicas, porque entonces no debería estar funcionando el proceso hasta que todo esté finiquitado, Dr. Alexis, Dr. Vega, Dr. Torres entonces ahí si hay una falta de planeación y coordinación y el problema es del municipio y de Megabus , igualmente son una identidad que la componen los dos, entonces aquí ni el uno, ni el otro aquí falta es coordinación y planeación de las entidades y si a mí no me invitan a los procesos de temas de Ciudad pues yo voy allá y me hago invitar, porque son temas y para eso nos eligió la gente, para estar pendientes de procesos importantes , además de la calle 43 que va a mejorar la obra con el intercambiador es para los mismos ciudadanos de Dosquebradas, acaso solamente van a pasar los buses articulados, vamos a pasar todos nosotros por ahí entonces el tema si nos compete a nosotros"

Interviene el H.C Carlos Hugo Toro manifiesta que " es que con la razón que nos dan de la no aprobación de los diseños hidráulicos pues entonces yo quedo más asustado, porque hay una pregunta que hice y no me respondieron que fue frente al túnel que termina en la quebrada y en la quebrada se hizo una intervención sobre la ladera muy reciente, es que eso allá realmente es nuevo y si eso no tiene ninguna implicación sobre esa obra, ya está el roto, ya está listo, entonces esa obra que se hizo para estabilizar la ladera efectivamente va a perjudicar o está perjudicando a las personas que viven sobre esa margen, entonces no sé si tiene alguna repercusión, yo si necesito que eso se evalúe, necesito que se haga lo propio se pongan de acuerdo y entonces la ciudadanía no siga perdiendo lo que hoy día han reclamado de que se haga de pronto una obra y luego entonces rompan , porque hacen una obra reciente y después la obra está rota, la obra tiene un roto ya y está bastante grande, entonces hagamos una claridad también y coloquen las cartas sobre la mesa y pongámonos de acuerdo"

Interviene el H.C Humberto García manifiesta que" es tan simple como que según la normatividad colombiana la autoridad en los temas de alcantarillados y acueductos en estos momentos en Dosquebradas es serviciudad la autoridad, entonces no entiendo por qué los constructores o el mismo Megabus hoy diga que ese colector es insuficiente, que estas redes son insuficientes, respetando los conceptos técnicos de los profesionales que allí trabajan y que han conceptuado, si les quiero decir que acá la autoridad, en la que dice si es o no insuficiente, si esto sirve todavía o no, si está en mal estado, si hay que cambiarlo, si hay que ampliarlo es Serviciudad aunque me demuestren que no es así, pero eso no implica que sea obligación de Serviciudad hacer la obra, porque ellos ni siquiera han emitido el concepto de si es necesaria la obra o no, si le tengo una muy mala noticia Señor gerente de Megabus entiendo yo que Megabus es una sociedad entre la alcaldía de Pereira y la alcaldía de Dosquebradas, uno para que es socio, uno es socio de una empresa para lo bueno y para lo malo, pues aquí se les presentó una dificultad señores de Megabus el llamado a resolver esta dificultad que se les presenta de última hora son los señores de Megabus, para eso es una sociedad, entonces si hoy a mañana demandan a Megabus por cualquier circunstancia entonces no responde la alcaldía de Dosquebradas, le toca responder como socio, que yo sepa esa es la legislación colombiana, usted establece una sociedad en la notaria o en la cámara de comercio y es para captar utilidades cuando las hay y asumir las perdidas cuando las hay, aquí lamentablemente perdieron señores de Megabus, aquí les va a tocar meterse la mano al bolsillo a los señores de la alcaldía de Dosquebradas y a los señores de la alcaldía de Pereira, no es al consorcio que está construyendo ellos están haciendo su obra y a ellos hay que garantizarles, Megabus tiene que garantizarles a ellos los medios para poder ejecutar su contrato, es mas quien contrato la obra? La contrato el municipio de Dosquebradas?, la contrato Serviciudad?, la contrato la alcaldía de Pereira? Que yo sepa la contrato Megabus, basado en unos recursos de la nación, en unos recursos que pueda aportar la sociedad, ni siquiera el municipio de Pereira o Dosquebradas, sino la sociedad en la que todos aportamos, porque cuando traen acá a que le adicionemos

recursos de la sobretasa a la gasolina a la sociedad de Megabus que para poder hacer unas obras, que para poder funcionar por esta corporación si pasan esos recursos, pero para que les apoyemos a la sociedad entonces hoy esa sociedad es la primer llamada a responder por esa dificultad que tiene y obviamente pues Serviciudad puede ayudar pues claro, lo ideal es que entre todos asumamos esos costos y se pueda hacer la obra, porque nadie se opone aquí se haga la obra, la obra es necesaria y es más la está necesitando esta ciudad, entonces yo si algo llamado a los amigos de Megabus para que tengan claro eso de las sociedades hoy, además que fue la que contrató porque cuando el gerente de Megabus firmó contrato, saca una licitación lo hace en nombre de esa empresa que se llama Megabus los dueños de esta empresa son la alcaldía de Dosquebradas, la alcaldía de Pereira, muy horrible para la alcaldía de Pereira pero le va a tocar meterse la mano al bolsillo también para ayudar a solucionar este problema"

Interviene el doctor Alexis Mejía manifiesta que "yo creo que el tiempo es lo que nos debe tener muy agotados y no nos deja coordinar las ideas, concejal si usted habla de los gastos que tiene que asumir la sociedad entonces yo le traigo a usted hoy los 1000 millones de pesos que entregó Pereira para el mantenimiento del carril y para todo el tema de seguridad, o sea una cosa es una cosa y otra cosa es otra cosa, aquí estamos hablando de un recurso que está agregado a una obra que se está haciendo en el municipio de Dosquebradas que es su intercambiador y yo creo que el concejal Pedro Nel Ángel cuando dice no es porque no nos hubieran invitado, porque inclusive también podríamos estar excluidos nosotros desde la administración de Megabus o de pronto de Dosquebradas o el doctor Carlos Andrés, es simplemente que cada uno debe hacer lo que tiene que hacer y yo creo que muy seguramente este tema ni siquiera habría venido aquí al Concejo si hubiéramos podido como ya lo dijo el doctor Carlos Andrés hablar antes, sentarnos antes a revisar la situación con Serviciudad, el municipio de Dosquebradas y Megabus que viene a ser lo mismo, es tan sencillo como esto uno para muchas cosas de trámites no tendría ni siquiera que andar detrás de un funcionario escribiéndole cartas, simplemente una llamada es que esta es una ciudad sola, estamos separados por un viaducto pero las administraciones cuando tienen que hacer este tipo de proyectos deberían simplemente hacer una llamada, obviamente que si hay que recibir una licencia o permiso pues se requiere un documento porque eso hay que erradicarlo en el proyecto y hay que enviarlo a los organismos de control, pero aquí hay muchas cosas que hubiéramos podido resolver si hubiéramos hablado antes, si nos hubiéramos empezado a revisar lo que está pasando, concejal Megabus no rehúye ninguna responsabilidad, si a Megabus le demuestran que ese alcantarillado y esas obras las tiene que hacer Megabus, pues las hace Megabus, hoy frente a los convenios de financiación no lo pueden hacer Megabus, es así de sencillo me voy primero de la empresa antes de generar un gasto que no tiene que hacer Megabus, pero si a mí me demuestran obviamente tendré que hacerlo, pero estamos absolutamente convencidos que eso no lo tiene que hacer Megabus, ahora usted también tiene razón, como las autoridades dicen que ese alcantarillado está bueno entonces simplemente digámosle a los contratistas que tienen el pavimento, pero tampoco se trata de eso, entonces aquí doctor Carlos Torres y acudiendo a sus buenos oficios que han sido siempre ante la junta directiva maravillosos sentémonos a hablar, sentémonos a revisar desde el punto de vista técnico los ingenieros de Megabus y los ingenieros con el doctor Carlos Andrés Vega a la cabeza y resolvamos el problema, o sea que cada uno haga su trabajo, sentémonos simplemente a revisar, a tomar decisiones y a lo que usted mismo decía para eso nos pagan por trabajar y por trabajar bien, entonces hagámoslo, esa es la invitación que yo pienso que hace rato se dijo aquí que íbamos a hacer y tenemos que responder cada uno por lo que tiene que hacer"

Interviene el H.C Carlos Alberto Velásquez manifiesta que " voy a hacer alguna aclaración con base en las palabras que expresó el doctor Carlos Andrés Vega, no puede seguir siendo una

situación ilógica en el municipio y que los procesos puedan pararse porque no hay seguimiento de parte de la administración, créame doctor Carlos Andrés que yo soy de los que aquí defiende la tarea del gobierno y siempre he dicho que yo aquí no soy juez del alcalde, pero soy juez natural del gobierno, lo que pasa es que él es el jefe del gobierno, aquí hay una comisión accidental que se nombró para el proceso de la Carder y en torno al POT, comisión accidental representada por los presidentes de las comisiones permanentes y la mesa directiva, llevamos tres meses de la Comisión y hay un problema parado en Carder porque no ha habido diligencia del gobierno, por eso la pasada semana le pedimos a la Carder y al director de la Carder que hiciéramos una mesa urgente entre Serviciudad, planeación y Carder para que miráramos donde estaba el meollo del asunto, porque hoy doctor Carlos Andrés estamos advertidos por la Procuraduría General de la nación en torno a la presentación del POT, entonces lo que se quiere decir es indiscutiblemente yo salgo a defender la posición del doctor Carlos Andrés que no se puede hacer una inversión que no está planeada, pero como decíamos al concejal Jorge Mario esa es una papa caliente que tiene que resolver Megabus con municipio, quienes la papa caliente entre usted a concertar pues genial, pero es una papa caliente que el doctor Torres manifiesto su intención desde el principio de hacerlo, porque no me parece justo que un proceso se pare simplemente porque no ha habido diálogo, no ha habido un encuentro, no ha habido comunicación, aquí el debate me parece justo, me parece sano y aquí se ha discutido mucho en torno al proceso de Megabus, yo en eso discrepo totalmente con el concejal Pedro Nel, porque si lo hemos discutido, sí lo hemos hablado, si hemos sido invitados, lo que pasa es que esa situación nosotros no hemos ido muy de frente que ha sido el meollo del asunto porque hemos entendido que es un problema que disculpen ustedes, pero hoy me parece que la discusión es muy válida para todas las partes creo que usted por lo menos se va tranquilo doctor Carlos Andrés en la posición que usted vino y la aclaró, el doctor Torres aclaró la posición como tal del gobierno y dice que se sentara con el señor a hablarlo, pero aquí en esta posición es válido que cada cual le exprese su posición, aquí se le ha indilgado tareas de manera puntual y el doctor Pedro Nel tendrá razón en hacerlo que no es de partido, no es que se ha hablado aquí del partido y de los dirigentes del partido que no lo han hecho porque son de una cosa o de tal cosa, el problema no es Soto. Ni el problema es mío el problema es que nosotros representamos una bancada que lamentablemente todo este proceso se lidera por funcionarios que están representados en el partido entonces nosotros tenemos que salir a defender también que la gestion si se ha hecho y que el trabajo se ha hecho y que si se va a hacer el intercambiador es porque también se ha hecho la tarea y porque el gobierno municipal ha participado, pero me parece que es válido que cada cual se exprese, a mi no podrá gustarme la posición de algunos de los concejales pero yo la respeto, aquí por lo menos esas posiciones hay que respetar las, pero que hemos sido invitados de eso sí estoy completamente seguro y aquí hemos hecho muchas discusiones donde hemos participado los 17, entonces ahí sí hemos sido invitado siempre, otra cosa es que no hemos ido más allá de lo que pretende eso, pero el mensaje es ese doctor Carlos Andrés lo que nos está pasando con la Carder es algo similar y no es por usted, simplemente que en planeación hay un hermetismo impresionante en torno al POT y entonces vamos allá y nos dicen que tenemos la cronología de todo lo que hay aqui y si no nos cumplen nosotros no le podemos dar celeridad al proceso"

Interviene el H.C Pedro Nel Ángel manifiesta que "nosotros estamos tratando de meternos a la boca o una papa que no es nuestra, una papa caliente, es que esa papa caliente entre ellos no el Concejo, además ellos no nos están pidiendo a nosotros recomendaciones, nunca nos las han pedido y lo que quiero decir también concejal Carlos Alberto es que aquí nos traen diseños, nos traen contratos elaborados, nos traen trabajadores de Pereira, nos traen obreros de Pereira, mano de obra calificada de Pereira, nos traen todo hecho, a nosotros nunca nos consultan nada entonces que hagan tenemos de meternos en este paseo, en esta cosa que no es nuestra, vuelvo

y repito llamamos al doctor Alexis a que nos diera un informe de cómo va el proyecto y el proyecto va mal, un proyecto de 18,000 millones parado por 400 millones en donde el que tenía que gastar los 400 millones nunca lo invitaron y vienen a decirle en un instante que tiene que sacar 400 millones para hacer una obra, eso no se puede, hay fallas de planeación, hay fallas de ustedes señores funcionarios, no coordinaron, no planificaron, no socializaron eso es elemental y aquí ya estamos lloviendo sobre lo mojado, ya se ha hablado de lo mismo hace dos horas, es que nosotros no tenemos nada que ver ahí, ustedes hagan lo que tengan que hacer, salven el proyecto, hagan lo que tengan que hacer para que esto salga adelante para que no se perjudique ni Pereira ni Dosquebradas y no le metamos tantos ingredientes a esta discusión que a la hora de la verdad no vale la pena, ustedes tienen en sus manos la solución del problema es cuestión de una llamadita para solucionar el problema, entonces para qué una discusión de tres o cinco horas de un tema que con una llamada de un minuto se puede arreglar, es falta de coordinación"

El señor presidente manifiesta que "doctor Alexis, doctor Carlos Torres, ingeniero morales, ingeniero Juan Carlos Nieto la corporación en virtud de que es una problemática que se puede solucionar y que están todos los actores acá, aquí con anterioridad se había conformado una comisión accidental para hacerle el seguimiento a esa obra que estamos haciendo de intercambiador, entonces yo les solicito muy comedidamente a la comisión accidental que conjuntamente con todos los actores empiezan a concertar y mirar como recogen esos dineros para que se haga la obra que hace falta de la red de de alcantarillado y le demos un feliz término a la obra y a la comunidad de Dosquebradas, les agradecemos a cada uno de ustedes, la comisión accidental está integrada por el concejal Fernando Muñoz, concejal Pedro Nel ANgel Cardona, y Miguel Angel Correa, esa es la comisión accidental que va a estar pendiente del tema con la administración municipal y Megabus, con ellos se hacen unas mesas de trabajo para que le demos solución y celeridad a este tema que tiene Megabus y que tiene la obra tan importante para la municipalidad"

El Señor Presidente solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día

5. INFORME DE COMISIONES PERMANENTES Y/O ACCIDENTALES

Interviene el H.C Carlos Alberto Velásquez manifiesta que " para informarle a los miembros de la Comisión segunda que por ausencia del dos de los miembros de ella que tienen cita médica, entonces suspendemos hasta nueva orden la Comisión"

Interviene el H.C Manuel Leonel rojas manifiesta que "para convocar a los miembros de la comisión accidental para el día 2 julio a las tres de la tarde en el tema de Delsa, y para que estén pendientes de los correos que le voy a enviar una información para que el día de la Comisión todos tengamos argumentos con que debatir y aportarle a la discusión"

El Señor Presidente solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día

6. **LECTURA DE COMUNICACIONES**

El Señor Presidente solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día.

7. **PROPOSICIONES**

El Señor Presidente solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día.

8. **VARIOS**

Interviene el H.C Walter René Molano manifiesta que" me preocupa mucho el tema que se abortó de las pavimentaciones que ya hemos tocado acá en el municipio de Dosquebradas y que se habla de que el municipio va a prestar 12,000 millones ya prestó como dice el concejal Pedro no nos han tenido en cuenta, si mal no estoy nosotros le aprobamos aquí al alcalde que ellos hicieran empréstitos por 10,000 salarios mínimos o sea que si ellos prestan de a 6000 millones hasta ahí no tendría necesidad de venir al concejo porque nosotros ya se lo autorizamos, pero sí me gustaría que le enviáramos un derecho de petición a la Secretaría de hacienda de la siguiente manera, que nos hagan la relación de los empréstitos que ha solicitado el municipio de Dosquebradas desde el 1 enero 2013 hasta la fecha, las condiciones del mismo y cuáles son las fuentes destinadas para el pago de las obligaciones, porque yo quiero dejarles claridad en lo siguiente, si ellos van a pagar esos 6000 millones de pesos con recursos propios no tiene ningún problema, pero si ese empréstitos se ha hecho con recursos de pignoración de la sobretasa a la gasolina o con vigencias futuras ahí si tiene que entrar ese proyecto al concejo municipal, entonces por eso le pido por favor que le envíe ese derecho de petición a la Secretaría de hacienda y que cuando nos lo respondan podamos hacer nosotros la intervención del caso"

Interviene el H.C Pedro Nel Angel manifiesta que "es para presentar una modificatorio ya a la suya, en el sentido de que se invite a la Secretaría de hacienda a la sesión de mañana a que nos dé un informe sobre ese tema"

Interviene el H.C Walter René Molano manifiesta que" es tan complejo ese tema del empréstito, porque si por ejemplo a la hora de fijar las tasas de pago con el sector financiero se deja por ejemplo un año muerto eso ya es una vigencia futura, porque es que el municipio puede llegar y decir hagamos un empréstito, pero hasta dentro de dos años vamos a empezar a pagarle al capital, solamente estos dos primeros años vamos a empezar a pagar intereses eso es una vigencia futura y si es una vigencia muy futura le corresponde al concejo municipal sobre el tema, entonces yo sí le pido de urgencia por favor se invite a la Secretaría de hacienda también para que nos de respuestas sobre ese tema"

El señor presidente pone en consideración la proposición presentada por el concejal Walter Rene Molano con la aditiva del concejal Pedro Nel Angel de que se invite a la Secretaría de hacienda para el día de mañana para que nos informe con qué recursos se van a hacer las obras por autogestión comunitaria y cuáles son las condiciones de crédito y en la misma proposición al secretario de obras públicas, se pone en consideración, anunció que va a cerrarse, queda cerrada, aprueban; concejales cabe recordar que para la agenda temática está ese tema que abarca todo lo que tenga que ver con obras por autogestión comunitaria

incluyendo de dónde van a salir los recursos, entonces para qué tenemos en cuenta que en el próximo mes de julio también está ese tema que es bien importante para todos nosotros"

Interviene el H.C Germán Eduardo Londoño manifiesta que "para que esa agenda tenga éxito ahí una cosa que yo sí quisiera invocarle a usted, como aquí van a invitar a los secretarios de los directores operativos pues que envíen la información a tiempo, porque si nosotros vamos a organizar una agenda temática y finalmente la información no llega a tiempo, a tiempo es que llegue antes de la fecha en que se va a hacer el desarrollo, porque si nos la envían ese día nos la envían un día antes por la noche ahí se acabó el debate, porque la idea es hacer de investigación a eso entonces que ellos también cuando se les mande la información ahí también les invocaría que se hiciera con anticipación de enviarles la información que se requiere o se vaya a solicitar para poder hacer un buen debate, a más de tener la información poder hacer la investigación respectiva"

El señor presidente manifiesta que el concejal de una manera muy organizada vamos a trabajar con una agenda y se va a mandar con mucha anticipación la información y en cada tema tenemos un grupo de concejales y en cada grupo va a haber un coordinador y con ese coordinador nos vamos a sentar la directiva y vamos a coordinar el proyecto se piensa hacer cada sesión con determinado tema, entonces vamos a tratar de que en lo posible por parte de los secretarios de despacho tanto a nivel municipal departamental y nacional no nos envíen oficios postergando las reuniones, porque se nos vaya entonces a nosotros la agenda temática, entonces por eso estamos tratando de pedirle a todos el favor de asistir puntualmente para que estemos todos preparados"

El Señor Presidente solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día.

La Señora Secretaria informa que se ha agotado el orden del día.

El Señor Presidente le informa a la plenaria, siendo las 10:22 a.m. Del día 25 de Junio del año 2013, se da por terminada la sesión ordinaria y se convoca para el día 26 de Junio del 2013 a las 7:00 a.m.

JOSE ARLES RIVERA CANO
Presidente

LUZ MIRYAM RIVERA MARTINEZ
Secretaria General

Elaboro y Reviso: Dina Alexandra Villanueva Botero