Concejo Municipal Dosquebradas	**REPUBLICA DE COLOMBIA** **CONCEJO MUNICIPAL DE DOSQUEBRADAS** **ACTA SESIÓN ORDINARIA No. 027** **MARZO 07 DE 2013**	
	CÓDIGO GP-RC-02	NÚMERO DE PÁGINAS: 17

Siendo las 5:40 a.m. el Señor Presidente declara abierta la Sesión Ordinaria convocada para el día Jueves 07 de marzo del año 2013 con el siguiente orden del día:

1. HIMNO NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA.

2. HIMNO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS.

3. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.

4. INTERVENCION A CARGO DEL ING. OSCAR ANDRES HERRERA ORREGO, SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, TEMA INFORME DE GESTION 2012

5. INFORME DE COMISIONES PERMANENTE Y/O ACCIDENTALES

6. LECTURA DE COMUNICACIONES.

7. PROPOSICIONES.

8. VARIOS.

1. HIMNO NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

Los Honorables Concejales entonan las notas marciales del Himno de Colombia

2. HIMNO DEL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS

Los Honorables Concejales entonan las notas marciales del Himno del Municipio de Dosquebradas.

3. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se procede a llamar a lista y contestaron los siguientes Honorables Concejales:

1. JAMES CASTAÑO CASTAÑO.
2. MIGUEL ANGEL CORREA BEDOYA
3. JORGE MARIO GARCIA GARCIA.
4. JOSE HUMBERTO GARCIA MORALES.
5. RUBEN DARIO LONDOÑO.
6. GERMAN EDUARDO LONDOÑO LOPEZ.
7. WALTER RENE MOLANO MORA.
8. FERNANDO JOSE MUÑOZ DUQUE.
9. MARCO AURELIO RAMIREZ CUERVO.
10. MIGUEL ANGEL RAVE ROJO.
11. JOSE ARLES RIVERA CANO.
12. JHON FREDY SALAZAR PELAEZ.
13. CARLOS HUGO TORO RIOS
14. CARLOS ALBERTO VELASQUEZ ECHEVERRY.

La Señora Secretaria le informa al Señor Presidente que hay Quórum decisorio.

El Señor Presidente reconoce la presencia del H.C John Jairo Llanos, Manuel Leonel Rojas Pedro Nel Ángel Cardona.

4. INTERVENCION A CARGO DEL ING. OSCAR ANDRES HERRERA ORREGO, SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, TEMA INFORME DE GESTION 2012

El Señor Presidente da la bienvenida al doctor Oscar Andrés Herrera secretario de obras públicas, hoy lo invitamos para que nos informes sobre la presentación del informe de gestión 2012, que ha ejecutado la Secretaría de obras públicas en el municipio.

Interviene el Dr. Oscar Andrés Herrera manifiesta que "en este cuadro yo les quiero mostrar el resumen de la gestión realizada por la Secretaría de obras públicas e infraestructura para el año 2012, este es un cuadro donde podemos observar las diferentes actividades que se hicieron, las cantidades que tienen que ver con el plan de desarrollo, si la actividad se hizo por autogestión no se hizo todo costo, cuál fue la inversión realizada en esos sitios y el acumulado con respecto al plan de desarrollo, tanto el valor con respecto al 2012 y comparado con el valor esperado, el porcentaje de ejecución con respecto al año 2012 y ya después sobre el total sobre la meta del plan de desarrollo, como primera medida tenemos el mantenimiento de la red vial municipal urbana y rural, aquí establecemos algunos de los contratos que se hicieron, se hicieron unos reparcheos, tanto en la avenida Turín la popa, en la calle ocho del Japón, algunos accesos importantes del campestre, barrio agua azul para nombrar algunos, no quisimos nombrarlos todos solamente era como para hacer alguna referencia, así lo hicimos por auto gestión es decir que nosotros, estuvimos colocando todo con nuestra propia capacidad operativa igualmente hicimos otro reparcheo nuevamente sobre la avenida Turín la popa que es muy afectada, esta es una de las vías que hemos propuesto con la Secretaría de infraestructura del departamento, a ver si logramos un nuevo paquete de regalías montar el proyecto para la terminación y pavimentación del tramo faltante desde la entrada de la ESAP, hasta pedregales, toda vez que ésta vía allegado a su vida útil y requiere de una intervención integral como esta, por eso nos la hemos pasado a haciendo reparcheos, es una de las vías más importantes, la zona industrial del municipio, entonces requiere de la intervención, igualmente

la calle ocho del Japón, hay que recordar que las dos vías son secundarias, entonces son departamentales y por eso la gestión ante el departamento y aprovechando que llegan de 21,000 millones de pesos y éstos se van a repartir en los diferentes digamos capítulos que se tiene, está el tema malla vial, infraestructura, el tema de salud y el tema de educación, dentro de ello yo ya he estado en conversaciones con la Secretaría de infraestructura y vamos a presentar los proyectos que ya tenemos sobre la avenida Turín la popa y calle ocho a ver si es posible que podamos acceder a estos recursos, las dos vías son secundarias, igualmente aquí hicimos un reparcheo en asfalto en frio esto fue un contrato todo costo, alcanzamos a lograr la sumatoria de 1.58 m^3, aquí también establecemos los mejoramientos viales que hacemos a diario en las vías rurales, la Palma, la fría, comuneros, etc. éstas son intervenciones que son a corto plazo y que se ven en el momento pero que nuevamente tendremos que salir a realizar la intervención continuamente, esto es un mantenimiento periódico y entendemos que siempre tenemos que considerarlo dentro de las intervenciones de la Secretaría, aquí establecemos un total de 49 kilómetros, el valor que sacamos por autogestión comunitaria y el valor que sacamos a todo costo, importante resaltar más o menos cuál fue la distribución a nivel urbano y rural, que digamos que en los cuadros generales que presentamos en el plan de desarrollo no se ven, pero no hemos querido mostrar aquí para que se establezca cuál ha sido la inversión en cada una de las zonas, con respecto al plan de desarrollo eran 40 km, hicimos 49, así que estamos con respecto al primer año en el 123%, pero si nos vamos al general que son 170, toda vez que esa es la malla vial general del municipio estamos en un 29%, pasamos al segundo en donde hablamos de incrementar el número de kilómetros diarios urbanos pavimentados en el municipio, esos fueron pavimentos que se realizaron en el barrio valher, en los naranjos hicimos dos pavimentos, en el sector de Venus, Santa Teresita y la Esneda, uno de ellos se hizo por presupuesto participativo, aquí a pesar de que están los dos sumados hemos querido es hacer una comparación de cómo es el valor por autogestión y como es el valor a todo costo, noten la diferencia de quienes casi por la mitad, nos estamos ahorrando al AIU y el valor de la mano de obra, a pesar de que muchos de los pavimentos aquí nos toca impulsarlos con la capacidad operativa que nosotros tenemos, como está expresado de kilómetros entonces por eso aparece una cifra de 0.42 km, aquí lo expresamos en metros cuadrados 2077 y lo pasamos a metros lineales nos da 420 m, por eso estamos expresándolo en 0.42 kilómetros, como no teníamos establecido hacer ni un solo metros de pavimento para el año 2012, por eso se nos sube el porcentaje a 420%, porque teníamos el valor esperado para el año 2012 en cero, con respecto al total que son 5 km estamos apenas empezando el 8%, hay que entender que dentro del plan de desarrollo se establecieron 5 km de pavimento, creerán ustedes que es un poco pequeño, pero es una estrategia que nosotros hacemos toda vez que la quisimos expresar a todo costo, si nosotros logramos hacerlo por autogestión podemos triplicar o hasta más la cifra establecida en plan de desarrollo, venimos como ellas, huellas, hicimos unas huellas en el sector de la esperanza, la divisa, boquerón, placa huellas en la vereda Santana baja y Santana alta aquí nuevamente como fue la inversión auto gestión y todo costo y estableciendo los porcentajes con respecto al plan de desarrollo el 4. 3% y nuevamente lo digo no teníamos establecidas huellas para el primer año por eso se subió a 345%, en el tema de andenes, hicimos los andenes de la zona posterior del CAM, en la avenida los molinos sector colegio salesiano, hicimos los andenes de quinto del campestre, barrio del paraíso, la rivera, campestre A, bosques de la acuarela y el colegio Pablo VI, todas se hicieron por autogestión, aquí venimos con el mantenimiento de rocería y aunque la rocería es una de las actividades menos favorecida, ya que a pesar de que se hace la intervención, para hacerlo sería las diferentes partes, corredores viales, parques y zonas verdes y demás, es una actividad que casi no se ve, porque digamos que todas las zonas verdes tienden a crecer muy rápido y entonces son actividades que son periódicas y que constantemente estamos haciendo la intervención, entonces para esto hicimos una actividad con nuestra propia capacidad operativa y se hicieron

unos contratos para un total de 233,000 m^2 que hasta duro de medir es, esta actividad es una de las que tenemos un poquito atrasada por qué el valor esperado en 900,000, sin embargo este año estamos haciendo una estrategia para hacer una rocería muy grande en todo el municipio y creo que no sé si muchos de ustedes lo hayan notado, hemos hecho una intervención de grande y hemos cambiado poco la estrategia de este año por medio de un contratista, venimos con uno de los puntos importantes que esto es en interconexión con la oficina de atención y prevención de desastres y la Secretaría de planeación, las zonas de estabilización de acuerdo al riesgo hicimos una gestión muy bonita con la unidad de nacional de gestión del riesgo y allí hemos podido establecer unas cantidades importantes para que ustedes tengan en cuenta 1474 m^3 que hemos logrado de obras de estabilización en algunos sitios importantes que han sido afectados por la ola invernal, algunos para nombrar e inclusive algunas de las obras todavía nos estamos terminando, el pozo séptico en la vereda de la cima que fue un intercambio que hicimos toda vez que había colapsado en la zona posterior del colegio, los diferentes deslizamientos que sufrió la zona rural y que afectaron algunos acueductos comunitarios, en total nueve acueductos que de hecho se convirtieron casi en 15, porque estuvimos interviniendo toda la zona en general para poder hacerlo de una manera más integral, la meta para el plan de desarrollo los cuatro años, habíamos puesto una meta de 1000 m^3 y créanme que 1000 m^3 para usted quiera es complicado en obras de estabilización, y con esta primera intervención logramos hacer 1474 m^3, es decir que en el primer año logramos la meta del plan de desarrollo y nos pasamos un 40%, así que este es un valor importante, por eso decía que el valor esperado para el primer año era 2 m^3 y por eso seguro la meta en 737% y con respecto al plan de desarrollo noten que está haciendo con el 147% por qué eran mil cubos, entonces es una de las cifras importantes para tener en cuenta, hemos sido juiciosos en ese sentido, venimos con el tema de cunetas, yo me estoy viniendo en el orden en el que se ha establecido en el plan de desarrollo para que ustedes no tengan en cuenta, cunetas en el sector de boquerón, agua azul, la esperanza, la divisa, hemos tenido en cuenta también las limpiezas que hicimos con el programa tan bonito, que lo hicimos con el gobierno nacional y Colombia humanitaria, y la EPS, donde le dimos empleo a la comunidad de que fue afectada por la ola o invernal y estas personas inclusive hoy llaman para que el proyecto siga, se les estaba pagando medio salario mínimo, trabajaban medio tiempo y dos veces a la semana se les hacía capacitación y la verdad es que los resultados fueron muy buenos, mujeres trabajando, logramos tener 5940 m dentro de lo que tiene que ver con construcción y adecuación y así quedó la meta para poder establecer estratégicamente y llegar a una cifra cumplida, con respecto al plan de desarrollo vamos al 37%, se hizo un tema de alquiler de maquinaria y se hizo una gestión de alquiler de maquinaria con la unidad nacional, pues aquí la verdad es un tema global y por eso aparece la cifra de uno, esto es un tema que se hace cada año, por eso la cifra se hace al 100% , mantenimiento correctivo y preventivo del parque automotor ustedes saben que es un parque automotor muy aporreado que requiere de una intervención muy buena, se hizo una intervención excelente, recuperamos el cargador que hace seis años no funcionaba, con este equipo nos estamos defendiendo mucho para el tema de lograr grandes volúmenes de materiales y transportarlos, recogerlos rápido ejemplo un deslizamiento lo podemos reconocer rápidamente, no sé si ustedes hayan visto el cargador como quedo, los invitaremos próximamente a que vean como ha quedado el parque automotor, normal lo del tema de suministro de combustibles y lubricantes que se hace cada año, por eso aparece la meta del 100%, aparece la repotenciación de dos máquinas, la excavadora de oruga, la covelco, la keis y el cargador 930, el cargador 930 siempre lo enmarco aquí en esta intervención toda vez que es una máquina que de verdad requería de una atención inmediata y que el municipio la necesitaba a la covelco se le hizo una repotencializacion interna se le arreglaron algunas partes sergotransmisión y el motor para que nuevamente pudiera funcionar, este año toca hacerle ya la inversión de las orugas cada obra vale como 8 millones de pesos y la idea es

hacerlo porque éstas son muy favorecidas ya lleva 20 años de servicio, el tema de puentes hicimos el traslado y adecuación del puente peatonal que comunica al sector del limonar y el campestre B y turismo se encuentra la rehabilitación del puente la Esneda, con uno de los cables que se había reventado, no teníamos ninguna para el año 2012 pero hicimos dos entonces por eso vamos del 200% con respecto al primer año, en el tema de puentes vehiculares está el puente de agua azul que todavía estamos en la etapa de construcción, ya logramos hacerla súper estructura del puente, hemos realizado algunas intervenciones importantes en la quebrada, porque no nos ganamos nada con que de aquí en adelante hagamos cualquier tipo de infraestructura sobre las quebradas y no controlemos la quebrada, esta es una inversión muy bonita, también los invitaremos próximamente para que miremos todas estas obras y que el alcalde a la inauguración de las mismas, aquí aparece la gestión para la construcción del puente arboledas Santa Mónica, aquí es donde el municipio aporten los diseños del puente y la constructora de esta urbanización arboleda hizo la construcción del puente como tal, es decir que cuando subamos por la avenida principal de Santa Mónica en la última cuadra podemos voltear a mano derecha y por ahí podemos subir a la aurora, el mirador y la Sultana, también construimos una baranda pequeñita en Guayacanes, la rehabilitación del puente comuneros es una de las que tenemos pendientes con la gobernación, este es un puente que es crítico ya uno de los estribos del puente está muy comprometido y ya lo metimos dentro un proyecto inicial que vamos a arrancar este año con la gobernación de 1,600,000,000 de pesos en donde vamos a pavimentar la entrada comuneros la playita y a rehabilitar el puente que podría colapsar próximamente, igualmente dos intervenciones en el sector de la unión donde Invias hizo 2. 5 km de pavimento, pero que es una de las críticas que yo siempre hago, se hizo la pavimentación, se mejoró la rasante, pero no hicieron manejos de agua, no hicieron todas las obras de estabilización que se requerían y hoy en día vemos que muy bonita fue la inversión pero que se afecta directamente por no hacer el manejo de agua correspondiente, se le hizo el mantenimiento a un puente que sube a la vereda molinos, también hubo unos recalces y recuperamos la cimentación del puente como tal, así que aparecen cuatro, no había ninguno para el año 2012 por eso la cifra tan alta, en el tema de instituciones públicas o edificaciones públicas hicimos una inversión interesante en convenio con Ecopetrol aparecen los patios de tránsito que hasta este momento hace falta colocarle la concertina y un pedazo de cerramiento para poder que inicie la operatividad de los patios, la inspección segunda del municipio de Dosquebradas, la escuela de la vereda agua azul, el centro de salud, la casa campesina, la sala de fisioterapia, es el Centro de desarrollo comunitario cerro azul, Centro de desarrollo la pradera, barrio el progreso y la adecuación de la biblioteca virtual del barrio la Badea, de éstos el único que está pendiente todavía es la sala de fisioterapia, toda vez que está en temas de legalización y de licencia, sin embargo la contamos porque si es con plata del 2012, un total de 10 instituciones públicas, una inversión interesante 1318, aunque aquí no aparece la inversión del centro de salud toda vez que este centro de salud tuvo una adición y quedó en 1,150,000,000 de pesos, y aparece una meta que quedó en plan de desarrollo directa que esta construcción del parque lineal Villa Carola, como ya logramos la primera fase entonces aparece global, global uno, ésta ha sido la inversión para el parque, de hecho también se le acabó de hacer una adición a eso quedó en 1,760,000,000 de pesos la inversión para la construcción del parque como tal que es en convenio con Ecopetrol, este año se hace la segunda fase del parque, se va a hacer la pavimentación desde el sector del puente, se van a hacer dos puentes peatonales, se va a construir una ciclo ruta, se va a ser un teatrino y todo eso va a llegar a la fase número uno donde están las canchas sintéticas, la zona administrativa y el Centro de salud, como inclusive ahí hay un privado, ya se está negociando con el privado o con los privados porque son dos, en las áreas de cesión anticipadas para poder nosotros por ahí sacar y proyectar la ruta que tenemos de la ciclo ruta y lo mismo un sendero que vamos a tener en cuenta, este es entonces el informe de la Secretaría de obras públicas, dos o tres cosas para

cambiar que apenas se van a realizar, pero entonces este es como el resumen general cada uno de los componentes que hacen parte del plan de desarrollo".

El Señor Presidente manifiesta que "ingeniero Oscar el informe, es un informe muy ejecutivo y se ha hecho mucho por la Secretaría de obras públicas del año anterior, pero yo tengo unas pequeñas inquietudes y es que nos informe con respecto a la maquinaria que usted ha recuperado y que piensa adquirir, a pesar de que ha sido informe de gestión del año de 2012, con los concejales estuvimos de acuerdo para preguntarle de otros temas que tenga que ver con cada secretaría y que lógicamente ustedes tengan la capacidad de responder esos temas, el tema es cómo va a ser la manera de adquirir la maquinaria, si es por leasing, compra directa, en síntesis la maquinaria que va a llegar para el fortalecimiento institucional de la Secretaría de obras públicas, otro tema es el de las cunetas que usted o de un informe muy detallado de las cunetas que han hecho en algunos sectores, pero quisiera solicitarle el favor de que mirar la posibilidad de pronto tirar cunetas hacia el sector de la soledad por la vereda Sabanitas baja que haya cuando llueve se presentan grandes arroyos que muchas veces el agua se desvía y entra a las propiedades de la gente del barrio la soledad, con el tema de los puentes vehiculares de pronto solicitarle el favor, de pronto por comentarios de ciudadanos de los sectores de Camilo Torres y el diamante, mirar cómo se puede reforzar esos puentes, porque ya son puentes de muchos años y necesitan un poco de refuerzo aprovechando también que usted ha hecho una buena gestión en ese sentido con los puentes vehiculares, con el tema de las vías departamentales donde usted nos hablaba del tramo de la Badea y el tramo de la calle ocho, me gustaría a mí que usted nos informara más o menos con la gobernación cuando se empiezan a hacer, de pronto en la calle ocho los reparcheos o repavimentación, cuando más o menos está programado el cronograma de actividades de las obras a hacer en esos sectores".

Interviene el H.C Carlos Alberto Velásquez expresa que "los trocitos doctorales, la primera es que el día martes que estuvo aquí el doctor Diego Iván Rincón, presentando un informe sobre el plan de desarrollo, en uno de los apartes algunos de los concejales y particularmente este servidor, se le dijo que íbamos a hacer un minucioso seguimiento a los indicadores en materia de cumplimiento del plan de desarrollo, yo soy fui un crítico en torno a la presentación del plan de desarrollo y la ejecución del plan de desarrollo del gobierno pasado, porque a mí me consta que algunos secretarios les obligaban a decir metas que no estaban cumplidas, pero que para poder engrosar el indicador final en las metas se planteaban este tipo de situaciones, asumo muchísima satisfacción que hoy, usted ha traído el informe comparado con cada una de las metas de producto que tiene a su cargo, la Secretaría de obras públicas y el porcentaje de ejecución que lleva lógicamente repito doctor Oscar Andrés vamos a buscar que este consolidado que al final podamos organizar, que nos dé exactamente con lo que tiene planeación, se lo dijimos a Diego, no vamos a dejar que nos metan el dedo en la boca, porque pueden entregarle a él, él que al final es que recepciona la información, que no le vayan a entregar una información que no tenga claridad en ese sentido y debo resaltar también una petición que hizo el H.C Carlos Hugo Toro, en el sentido de que sería muy bueno saber, y creo que el doctor Germán Eduardo también, pero quisiera como resaltarlo es en el sentido que más que nos diga a nosotros porcentajes de eficacia y eficiencia en la aplicación de todo el ejercicio al final de la meta que está construyendo, es qué impacto ha tenido en la comunidad, porque cuando yo digo que hemos hecho unas pavimentaciones en Dosquebradas eso debe tener un impacto, el impacto es sobre una zona de influencia que le beneficia a tantos campesinos, creo que en ese sentido le entendí su posición doctor Carlos Hugo y creo que en ese sentido vamos a tener como parte del examen que en este ejercicio del control político vamos a hacer ingeniero

Oscar Andrés, porque como le digo, a pesar de que nos interesa saber cuáles son los indicadores de avance, nos interesa muchísimo saber cuál es el impacto que tiene cada una de las ejecuciones, que no se haga simplemente por hacerse, que eso cumpla por lo menos unos mínimos protocolos en ese sentido, yo sé que hay un buen ejercicio de su parte y no se puede aislar de que conozca la corporación que indiscutiblemente usted ha servido como puente para tramitar ante el gobierno nacional algunas ayudas, sobre todo en la unidad de riesgo y se ha logrado traer en muchísimos recursos, en dinero y en especie para atender por lo menos emergencias y eso aquí se lo hemos resaltado a este gobierno que en esa parte ha sido juiciosos, pero también hay que hacer saber que gran parte de esa responsabilidad la ha asumido, porque como le decíamos al alcalde ya aprendió a pedir y ustedes ya saben dónde se debe llegar, usted ya conoce cuál es la ruta para llegar a tocar las puertas del gobierno nacional, hay que aprovechar eso doctor Oscar Andrés y se planteaba en el plan de desarrollo la implementación de una oficina de proyectos especiales y me parece que debe estar permanentemente atendidas por un grupo mínimo de profesionales, pero muy comprometidos que sepan hacer la vuelta, porque nada nos ganamos con que en Bogotá haya mucha plata pero no haya proyectos, entonces hay que machacarle a eso ingeniero, usted que ya conoce o por lo menos que esa unidad que se vaya a trabajar de proyectos especiales esté bien asistida por ustedes que conocen en el fondo esta situación, el segundo tema es que nos cuente, yo ya se lo pregunte de manera particular, pero que le cuente a la corporación si se va a continuar con el ejercicio de recuperación de la malla vial como se hizo en el gobierno pasado, donde a través de un empréstito de 10,000 millones de pesos avalados con recursos de sobretasa de gasolina, se hizo un trabajo para algunos muy importante, otros lógicamente no le dieron la importancia, otros fue motivo de crítica, pero indiscutiblemente hubo muchas comunidades que se beneficiaron de esos pequeños pavimentos que en el fondo está pidiendo la comunidad y en sectores que son demasiado antiguos, el caso de Santa Teresita concejales Castaño, que hace mucha falta algunas vías que están por pavimentar y que a tantos años de vida política administrativa ya la gente está demandando permanentemente la asistencia del Estado para que les pavimenten su frente y lógicamente pues eso le da una calidad de vida y le da la posibilidad de que su predio se valorice, entonces en ese sentido que nos cuente también ingeniero Oscar Andrés, si es voluntad del gobierno mantenerlo, bajo qué condiciones se las mismas de autogestión que se dieron en el gobierno pasado, fue un ejercicio bonito, la gente lo entendió bonito, eso les permitía a ellos que con una mínima participación económica de la comunidad les hicieran sus pavimentos, entonces la tarde quiero que por lo menos nos la diga, si está previsto este año, que se ha previsto, qué cantidad, o por lo menos cuáles son las expectativas que el gobierno tiene en torno a eso, que no la haga conocer y sería muy bueno porque igual hay muchas comunidades que están pidiendo eso y por lo menos a ver si este gobierno le va a dar a esa vuelta".

Interviene el H.C Manuel Leonel Rojas expresa que" yo quiero plantear nuevamente una inquietud que tuve cuando usted hizo su primera presentación acá el año pasado y es relacionado con los patios de tránsito, yo le pedí que me entregará por escrito un concepto, un informe o algo parecido en lo que tiene que ver que ahí en el sector donde están los patios de tránsito por ahí pasa una línea de transmisión de 34. 5 kV y según la normatividad tiene que abrir un corredor 12 m al lado y lado de la perpendicular de esa línea de transmisión, entonces esas instalaciones haya no cumple con este requerimiento legal, me preocupa que siendo una instalación de carácter gubernamental nosotros no estemos cumplido con eso, hasta el día de hoy han transcurrido muchos meses y yo no he recibido la respuesta con respecto a este tema y eso tiene que ver ahí en los patios de tránsito van a haber momentos que van a estar ocupados por automóviles, motocicletas y muchos artefactos metálicos, ahí pueden ocurrir dos

problemas uno que pueda ocurrir el accidente, una descarga debido a inducción electromagnética tiene sus automotores es algo que puede ocurrir y lo otro es que hay estudios muy serios donde se dice que personas que viven en patios de estaciones y subestaciones o por sectores por donde pasan conductores eléctricos tienen la tendencia a sufrir de cáncer en la sangre, lo que llaman leucemia, eso es un estudio muy serio que lo hay, entonces también es una de las cosas por las que no deben estar personas y funcionarios en ese sector, lo otro es también con base en la inquietud del concejal Velázquez, es mirar cuál es el propósito que tiene este gobierno con respecto a la pavimentación de sectores por autogestión, que realizó con mucho éxito la administración pasada y en lo cual nosotros naturalmente como representantes de la comunidad, como personas que estamos yendo a diferentes comunidades conocemos muy de cerca esas necesidades de la gente, conocemos también donde es que la gente está organizada, donde la gente quiere participar realmente con lo de la mano de obra, quieren hacer actividades para recolectar fondos, etc. entonces me parece que si la administración tiene un plan para esto, nosotros como representantes de las comunidades deberíamos estar muy involucrados en ese tema, tal como se hizo en la administración pasada, o sea no solamente es que se nos informe sino que se nos diga concejales en tal y tal comunidad se van a hacer tales y tales obras, usted que conoce esa comunidad que bueno que sea un coordinador de ese tema, que será la persona que motive, que ayude a la gente para que participe, también le dice personalmente pero si quiero decir a través de este micrófono es que la gente en los sectores de Torres del sol, Villa del sol, empresarios como Servientrega están muy interesados en pavimentar esa vía que se abrió en la vigencia pasada, la cual les quiero reconocer acá que fue una obra que usted lideró y que a pesar de que hoy en día es que todavía sin pavimentar, de todas maneras ha aportado mucho a la movilidad del sector, al recordarle que eso surgió debido a la inquietud de un ingeniero que vive en Torres del sol, que vio como lamentablemente muchos motociclistas les tocaba violar un pedazo de calle para evitarse toda una vuelta que tenían que dar, pues lógicamente el detrimento en la parte económica se ve, hoy en día ya no le toca a las personas que van en un taxi para entrar a sectores como la Macarena, en el limonar, etc. les toca dar toda esa vuelta hasta el rompoy de postobon, sino que pueden hacerlo a través del rompoy de servientrega, tomando esa vía, también esa vía de desarrollo al municipio en lo que tiene que ver por ejemplo con la parte deportiva, ahí hay una persona ubicada que prestar servicio de cancha sintética, al día de hoy van a hacer un parqueadero en ese sector, o sea que esa obra que ustedes hicieron de prestar la maquinaria y abrir esa vía, fue muy productiva para el municipio particularmente en ese sector, entonces qué bueno que usted doctor pudiera liderar eso, también me le ofrezco para que hoy nos pongamos este propósito y al cabo de algunos meses podamos nosotros decir a quien la corporación que lo logramos, le estoy diciendo que cuente conmigo para ese tema que es de vital importancia, por último en el barrio del bohío, entre el barrio el poblado y el barrio el bohío, ustedes ahí están abriendo la vía, me parece excelente creo que por ahí va a haber la construcción de unas viviendas de interés social, en ese sector, entonces ustedes están abriendo esa vía, pero lastimosamente creo que una de la maquinaria sacó la mano y al día de hoy no la han arreglado, pero primero le interesa muy contenta porque ustedes están abriendo esa vía, pero lastimosamente el día que le abrieron se vino un aguacero muy fuerte y entonces la vía quedó en precarias condiciones, la gente está solicitando por favor que se hagan presentes nuevamente a que sabía quede en condiciones diferentes, entonces le solicito aquí encarecidamente ingeniero que ojalá ustedes se hayan preparado la maquinaria que ustedes puedan desplazar la maquinaria para que esta gente del sector quede conforme, eso sí reconocerle que es un acierto muy grande que ustedes están abriendo esa vía ya que también va a permitir una comunicación de ese sector del poblado de Santa Isabel muy rápidamente con los sectores de campestre B y el limonar".

Interviene el H.C Miguel Ángel Rave manifiesta que "dos peticiones ingeniero, la primera, pues primero si puede hablar porque como ya acá cuando intervenimos nos denuncian a la Procuraduría o nos hacen derecho de petición entonces por eso puedo preguntarle dos cosas como ciudadano del municipio y en el ejercicio de la soberanía del control político? Bueno, entonces la primera es que me parece injusto la construcción de la ciclo vía que hicieron por lo que bajan por la pradera detrás de mercamas, creo si no estoy mal, yo escuché que esa obra había costado 400 millones o 500 millones no sé cuánto, eso desde lo que llaman normalmente elefante blanco, es una obra que no está funcionando, que se hizo y quedó muerta, que duró la construcción casi dos años, que entre octubre y diciembre subieron ahí todos esos hierros de punta y dañaron cantidad de carros cuando se iban a devolver, que ya el carro de la basura y la dificultad de ingresar por esas vías, que no tuvieron en cuenta para el siglo en el que estamos, no tuvieron en cuenta en esta construcción el paso transitorio para los discapacitados, porque cuando uno va de acá, e inclusive las personas que andamos con bebés en coches, es difícil el acceso entre el puente del único cuando uno va a acusar a la pradera, una silla de ruedas sería imposible pasar por ahí, se necesita de varias personas para poderlo pasar y es una obra que yo no sé si es que no le han hecho publicidad, no está funcionando, si baja una bicicleta por ahí no puede subir otra o yo no sé si es que solamente esa es bajando y cuando van a hacer la otra de regreso, pero de verdad a mí me gustaría ingeniero que tuvieron en cuenta, yo no se yo creo que esto no lo hizo usted sino planeación, o no sé quién la hizo, pero qué bueno que los recursos del municipio se invirtieran mejor, yo paso por ahí y no le veo lógica a esa ciclo vía que hicieron por ahí, la otra pregunta es la calle 50 el barrio los naranjos que es muy incómodo esa vía cómo está porque no está funcionando sino un carril, porque ahí cambiaron las redes de alcantarillado y esta semana yo le decía al gerente del Serviciudad, que qué bueno que condicionan esos huecos taparan y él me contestan que usted hizo un compromiso y lo firmó con el, fue lo que él dijo acá en plenaria donde el le cambiaba y usted inmediatamente pavimentaban, que no entendía como usted no había pavimentado, porque la pregunta que yo le hice a él era que cuando rompieron las vías porque no recorrían la tierra y lo votaban o tapaban los huecos, porque habían dejado el hueco ahí un mucho tiempo, y el salió con el cuento de pavimentación, yo no le está preguntando eso, pero de lo que usted se había comprometido en pavimentarla y que no entendía por qué no lo había hecho".

Interviene el H.C James Castaño manifiesta que "quiero ser puntual en esto, a mí me parece muy bien la recuperación de ese parque automotor y en especial las máquinas que frenan una cantidad de emergencias y obras que necesitan en el municipio que se pueden solucionar muchas veces con el solo combustible, estando una máquina buena con el solo combustible se puede solucionar, entonces quiero felicitarlo de que en este momento usted esté recuperando esta maquinaria que hacía tantos años estaba votada y de pronto que las administraciones anteriores no les ha dado la real importancia que tiene esto para toda la comunidad del municipio de Dosquebradas y no sólo arreglarlas sino ir pensando hacia el futuro como adquirir alguna maquinaria nueva que en muchas ocasiones esta maquinaria se vuelve a dañar y quedamos en las mismas, no sé de qué manera algunos países tengan esta maquinaria que a veces la donan hacia otros países de menos recursos después de que ya las usan solamente un poco y quedan prácticamente nuevas, pensar cómo en esa gestión para realizarla a nivel internacional que no están como fuera de contexto, sino que yo pienso que es muy factible, en cuanto a las vías sin pavimentar obviamente nosotros tenemos un gran deterioro de la malla vial en Dosquebradas, yo creo que eso va a ser de gran alivio por el municipio, entre otras hay vías especialmente en Santa Teresita que en 4,500 millones de años no han probado un grano de pavimento, entonces sería maravilloso que recuperáramos esta malla vial y por último es con respecto a las vías que viene interviniendo Serviciudad, yo pienso que el Serviciudad y

obras públicas en este momento deben estar muy compenetrados para que sepan que vías van a intervenir y que vías hay que recuperar, porque a veces Serviciudad las interviene y quedan así y a veces hacen la promesa con la administración de que se va a pavimentar y simplemente las dejan de la misma manera, o sea que por un lado benefician a la comunidad, porque están enterrando una malla de Serviciudad de acueducto o de alcantarillado que va a beneficiar a la comunidad y que van a ser más eficientes en ese sentido, pero por otro lado están dañando las vías, en esos días hablaba con unos ingenieros de Megabus que las mejores vías que hay en Dosquebradas sin lugar a dudas buenas que hizo el Megabus en su recorrido y demostraba el ingeniero en su computador, con esa tristeza tan tenaz que una vida que se hizo para 30 o 40 años con un espesor de 20 o más centímetros y ya las están cortando y metiéndoles esa tubería, entonces se da lástima que vienen al que estamos de vías, intervienen una vía de esas está bien muchas veces la sellan, pero no la sellan como debe de ser y ustedes saben que la filtración del agua deteriora el resto del pavimento y eso sí es grave, esos pavimentos súper bueno, es terrible que esto esté ocurriendo, entonces señor secretario tener claridad con respecto a las vías que se van a pavimentar, que tengan este nuevo sistema de acueducto, esa tubería que están metiendo de última tecnología pero pongámonos de acuerdo, tengamos claridad de qué vías se van a intervenir que el Serviciudad tenga lo que tenga que meter ahí para no volver a destapar eso".

Interviene el H.C Carlos Hugo Toro manifiesta que "es como una invitación que quiero hacerle para que esos proyectos que ustedes están muy juiciosamente gestionando, metamos mucho el componente del impacto sociocultural y el concepto de desarrollo, pero articulado a la comunidad, lo digo porque cuando uno mira la hora por ejemplo que se creó hace muchos años atrás que dio solución a la movilidad del municipio de Dosquebradas como es el viaducto, y uno ve a diario unos escenarios que la gente y la comunidad siempre dicen están subutilizados, que pasa que esos escenarios no se mueven, por qué no hay actividad en el viaducto y es que están desarticulados con la realidad del entorno mismo, en estados unidos dicen que si no ay parqueadero no pasa nada, entonces las obras se hacen, son muy importantes, generan una línea del desarrollo, pero están desarticulados del desarrollo de la gente, con usted mira obras como puente helicoidal y aquí pues en la administración pasada se decía mucho parte de la comunidad del sector de boquerón quedo incomunicada, que iban a pagar doble pasaje y esto tampoco tiene un estudio sociocultural de impacto y que genera alternativas a la gente, entonces como Dosquebradas es una vía, una ciudad del via, entonces es importante que en ese concepto de construcción hubiese tenido una maloca, se hubiese articulado con las diferentes secretarías para capacitar a la gente en temas gastronómicos y artesanales y muy seguramente hubiese habido una opción para la gente de la zona y yéndonos más cerquita hoy día con lo que ocurrió en Villa Carola, pues vemos un parque muy bonito y hasta el concejo municipal tuvo que ver también en que Ecopetrol hiciera varias apuestas económicas en la ciudad en una forma de decirnos con esos actos, o esa intervención solidaria que ellos manifestaron que estaban haciendo, pues entonces el Concejo presionó para que hiciera unas obras importantes en el municipio, pero entonces hay un ejercicio interesante del parque lineal, el parque lineal hay que entenderlo también desde un concepto sociocultural y desarrollo económico, bueno sería que se parque lineal estuviera articulado a un corredor turístico del municipio y que ese corredor turístico por esa zona está todo lo que es el camino real y el camino del real llega hasta las hortensias y cuando hablamos de vías terciarias en el municipio y cuando hablamos de llevar obras de mejoramiento de vías sería importante secretario, que en torno a esos mejoramientos de vías rurales que hacen parte de ese complejo del corredor o parque lineal por ejemplo, también se incluyeran los caminos senderos, en Medellín por ejemplo cuando hacen un mejoramiento de vías hacia la zona rural también contemplan dentro del mismo proyecto los senderos y a la par que van haciendo vías, van

haciendo caminaderos y entonces eso posibilita de que la gente que vive en la zona, y que la gente que vive en la ciudad también tenga acceso por diferentes medios hacia esos corredores turísticos que el municipio necesita fortalecer, hoy día tenemos miradores y esos miradores también hay que potenciarlos y sabemos que desde la Secretaría de obras en la medida en que haya la posibilidad de generar proyectos de infraestructura, pues obviamente esos miradores de la ciudad serían una posibilidad importante para que Dosquebradas obtuviera producto turístico que es lo que no tenemos, cuando usted llega al viaducto y le preguntan a uno como llegar a la marcada, pues no contesta que vaya por frailes y sube por ahí hacia arriba, qué bueno que haya sido bueno que haya un mejoramiento de vías y pensemos en la posibilidad de articular ahí también procesos de corredores para que la gente camine, para que la gente pueda llegar a esos sitios, eso pues a manera de que esos proyectos que ustedes están pensando allí tengan este componente, porque eso ayuda de una u otra forma a generar herramientas y posibilidades a la gente de la ciudad, a propiciar de que los recursos que hoy día tenemos, los pocos o muchos recursos que tenemos den mucho más beneficio a la gente y la gente también los entienda y los asuma como propios, aquí en el sector de ABB, justamente donde termina la muela de la línea del mega bus, hay una curva estrecha no sé qué estudios se pueda hacer para ampliar un poquito esa muelita yo creo que ahí el espacio da, a mí me ha tocado presenciar varios intentos de colisiones y eso genera de producir represamiento y hay un tema allí también de vertimientos de aguas que salen de la fábrica, se represa y hace una laguna allí, no sé si eso tenga que ver con ustedes, me imagino que si son observaciones que de pronto se han hecho en ese sentido, de todas formas lo que decía ahora el doctor Velásquez de la apreciación que hizo ese momento con el informe que presentó a cada secretaría de planeación, básicamente parte en el marco de los objetivos del milenio, que en el plan de desarrollo se habla de ello, en el 2015 va haber un proceso de evaluación en Colombia y uno sabe de qué los municipios también deben hacerlo propio esos avances frente a los objetivos del milenio, entonces cuando aún no le representan aquí en los indicadores el 95% del plan alcanzado, un indicador tiene para que sea medible y para que uno pueda diferir debe tener cantidad, calidad, tiempo y lugar y eso es lo que no está uno visibilizando en muchos informes, en el informe que usted presentó por lo menos está muy bien relacionado con las diferentes tareas que tiene y alcanza unos a entender ciertos procesos de inversión, pero la otra parte que también lo decía yo el otro día acá, es que los ocho objetivos del desarrollo del milenio, necesitamos saber cómo coadministradores de la ciudad, en que hemos avanzado para mitigar el tema de la pobreza extrema en Dosquebradas, en que hemos avanzado para disminuir el tema educativo que también es otro de los objetivos del milenio, en que hemos avanzado para propuestas de desarrollo y ahí es donde entra usted doctor, las propuestas de desarrollo que de una u otra forma deben estar estipuladas desde el concepto de infraestructura pero articuladas a la gente para que haya un desarrollo económico también en nuestro municipio, porque uno se angustia de ver todo el desfile de gente buscando la posibilidad de que un doble de orientación en el tema laboral y el municipio entonces cuando propicia como ese fortalecimiento de esos básicos y la infraestructura hace parte de estos procesos de desarrollo, la movilidad es muy importante, pero la movilidad entonces debe estar articuladas también con el sentir de la gente, con la apropiación de la gente y es ahí donde los estudios de infraestructura en el sistema social debe ser más conectados para poder que haya un desarrollo armónico de las propuestas".

Interviene el H.C John Freddy Salazar expresa que "es para dos cosas nada más doctor Herrera, lo que pasa es que usted tiene conocimiento y sabe muy bien de este tema en Bombay 3, es el tema de la manzana 52 que hasta el momento realmente me tiene muy preocupado porque la comunidad manifiesta que qué vamos a hacer, yo sé muy bien que en las reuniones que hemos tenido, inclusive que usted ha tenido la oportunidad de estar ahí haciéndonos

acompañamiento, pero que en estas últimas dos reuniones pasadas no se doctor Oscar Herrera si a usted se le escondió la invitación y no hizo presencia, de todas maneras usted lo ha manifestado que es un tema que compete más a la CARDER, pero yo creo que usted como entidad de obras públicas de una manera u otra tienen que ver mucho con ese tema y más en estos días que hemos pasado por una ola invernal bastante grave, inclusive que hace como 15 días se llevó un pedazo de la cancha y eso me preocupa muchísimo, también el tema del puente de Bombay, el otro punto es el colegio bosques de la acuarela ese talud que se fue por la parte de atrás, no sé si usted tiene conocimiento y eso es un tema muy delicado allá en el colegio sur occidente, inclusive yo estuve allá con el secretario de gobierno que nos ha hecho el acompañamiento mucho en estos temas, es un tema también muy delicado porque yo creo que está a 5 m de la pared de la parte de atrás del colegio, imagínese esos niños en una zona de alto riesgo porque eso es un abismo, no sé si usted conoce, entonces en este tema yo quiero que nos diga acá como a eso, o qué hacer con eso, y el tema de Bombay también me preocupa si vienes por falta de planificación o por culpa de la constructora y en Dosquebradas, que han un permiso para construir en esa parte que usted violó delicado que está ese tema haya, entonces yo quiero doctor Oscar que usted nos diga cómo a ese tema, y en el mismo sentido de lo que hablaba el doctor james es sobre el tema de la maquinaria, mire que nosotros llevamos hace un año con un favor que le pedí para ese tema tan importante allá en playa baja en Las Vegas, para esta comunidad un tema tan importante como acondicionarles esa cancha para que al menos tengan una parte donde ir a distraerse, hacer cosas productivas, se quiero doctor Oscar a ver cómo puede colaborar en ese tema y miramos a ver qué acompañamiento le pueden hacer ustedes a esa comunidad".

Interviene el H.C Germán Eduardo Londoño expresa que "en el presupuesto pasado estaba estipulado que se iba a hacer un empréstito de 6000 millones de pesos para el tema de lo que es plan vial, no sé si de pronto se haya hecho o está de pronto dentro de lo que le preguntaba el doctor Velásquez, está dentro de lo establecido para trabajar por autogestión y yo sí quisiera Presidente, que si eso se va a hacer, digamos la ejecución de ese plan vial como tal un mejoramiento de la malla y lo que se vayan digamos a proyectar ahí, pues se le presente también a este concejo, yo quisiera que este concejo también hiciera parte de ese proceso de mejoramiento de la malla vial que es para lo que esos 6000 millones están, pero se le presentara antes inclusive de empezar a hacerlo a este concejo, yo sé que ustedes tienen unas proyecciones ya frente a eso y unos análisis respecto de dónde entrarían ustedes a hacer alguna aplicación y algunas ejecuciones, pero yo quisiera que antes de que lo hicieran se le socializar también a este concejo todo ese tipo de planeación que yo sé que ustedes están juiciosamente haciendo ahí y usted ahora tocó obviamente la vía del Japón, es una vía que sabemos es de muchísimo flujo vehicular y pasa de todo, carros pesados, livianos, medianos, votos, de todo y el año pasado habíamos hablado de la posibilidad de que esa vía específicamente la que conduce que es frailes la parte de arriba, este sector no tiene andenes habíamos mirado la posibilidad doctor Oscar de que pronto para este año se tuviera en cuenta eso y en razón el peligro que la gente corre allá, porque hay una buena cantidad de metros y la gente realmente va es por la vía, es una vía además bien compleja porque cuando amanece también empieza a tomar los senderos de la vía y se impide inclusive la visual para uno cuando va en vehículo, entonces yo quisiera que no dejáramos eso ahí, sino que lo tomáramos en consideración mirando la posibilidad de que se pueda hacer digamos los andenes por qué sería bien importante porque por allá también, además del flujo de gente que camina que se viene a pie no es poca y con el agravante de que por allá también se tiene proyectado hacer algunos proyectos de vivienda, porque hay algunos de esos terrenos que también pasaron de ser rural a Urbano en la modificación que se hizo acá, entonces también es como proyectar a futuro lo que va a hacer también el flujo vehicular, pero también el incremento de ciudadanos que

seguramente van a vivir allá, porque hay algunos proyectos de vivienda de interés social y prioritario también que creo que son importantes y que se yo obviamente van a hacer que crezca como tal el sector en ese sentido, por eso me alegra lo del puente que ustedes van a hacer allá y la pavimentación del sector de la playita, porque es un sector que se va a haber influenciado por muchas de esas viviendas para construir allá, entonces yo pienso que es como pensar a futuro cierto".

El Señor Presidente manifiesta que "doctor Andrés se le solicita el favor de que tenga en cuenta las inquietudes de los honorables concejales y nos las conteste por escrito y lógicamente en atención a lo que decía el doctor Germán Eduardo en próximos días, los informes sobre las intervenciones de las obras de los 6000 millones que el habla".

Interviene el Dr. Oscar Andrés Herrera manifiesta que " ya que les podía pasar todas las inquietudes de ustedes por escrito, una muy importante que fue común intervención de cada uno de ustedes, es el tema del plan de mejoramiento de la malla vial, efectivamente lo vamos a hacer, doctor Germán no lo vamos a hacer por 6000 lo vamos a hacer por 12,000 millones de pesos, vamos a destruir maquinaria nueva, vamos a comprar una moto niveladora y dos retro cargadores que sabemos que son de los equipos que más necesitamos nosotros para poder hacer intervención en todo el municipio que es el clamor de toda la comunidad y obviamente de ustedes también que siempre nos ayudan a que este municipio se desarrolla de una manera más rápida, la idea es iniciar con el proceso ahora en marzo y obviamente vamos a presentarle el proyecto al Concejo y lo vamos a hacer avalados con el tema de la pignoración del impuesto a la gasolina, la idea es hacer en el año 2013, 6000 millones, 3000 en el año 2014 y 3000 en el año 2015, esa es como la idea que hemos instaurado por la Secretaría de hacienda, para dejar como en término la proyección de las intervenciones que vamos a hacer y digamos que el proyecto lo estamos montando una manera general, algunas vías importantes, avenida molinos hasta el sector del colegio Manuel Elkin Patarroyo, César Augusto López, algunas intervenciones en el sector de la calle 34, queremos mirar la opción, de hacer un túnel ahí en ese sector y seguir la pavimentación hacia el sector de Santa Isabel, teniendo en cuenta las dificultades que se tienen con respecto a la avenida el ferrocarril, estamos dejando el proyecto general, para poder nosotros entrar, obviamente también estamos trabajando con Serviciudad, un datico aparte para el concejal Manuel, nosotros tenemos las actas de la CHEC por escrito con todos los temas aclarando la situación de eso allá, no son 13 m son 7. 5 m con respecto al eje de la red y la edificación como tal está cumpliendo con eso, ya hice por las visitas de campo y ahí nosotros hicimos la legalización del proceso, el resto de las inquietudes como seguros o se los vamos a contestar por escrito".

Interviene el H.C James Castaño manifiesta que "para preguntarle al doctor Oscar si la petición de la gente de esa glorieta que tiene perjudicada a las personas de San Félix, quintas de Aragón y todos esos barrios que quedan al otro lado, que quedaron totalmente al otro lado del municipio de Dosquebradas, entonces qué probabilidad hay con esta o hasta dónde está adelantado esa petición que ha hecho la comunidad fervorosamente"

Interviene el Dr. Oscar Andrés Herrera manifiesta que "esta es una vía que está en una figura de concesión donde autopistas del café ha hecho las intervenciones sobre toda la avenida y en estos momentos ellos dicen que no tienen los recursos para eso, de hecho el concejal German ha estado muy pendiente de esta situación y entonces sabemos que estamos como con la gestión mirando la figura para poder hacerlo, la glorieta solamente tiene un segmento y para poder hacerlo se necesita el tema de los recursos, inclusive se ha hablado con la ANI asociación nacional de infraestructura, para mirar la forma en que podamos

desarrollarla, hay algunas personas que han estado inquietas con el tema mirando la forma para hacerlo, pero desde la municipalidad no se contempla un presupuesto para esto".

Interviene el H.C Germán Eduardo Londoño manifiesta que "le quiero contestar el concejal James, es que el lío que hay allí es un lío jurídico, porque el Presidente Santos dijo que no iba a permitir inyectarle más recursos a esas vías, pero ya en el ministerio como tal, ya la figura jurídica prácticamente está analizada para poder inyectar los dineros y poder construir la glorieta, aspiramos a que no menos de un mes se pueda tener un parte oficial del asunto para poder apalancar el proceso, que eso y el doctor Oscar sabe, que en la última audiencia que hicimos acá por lo menos autopistas del café saco los planos que tenía bien escondidos y ya quedaron adjuntos al proceso para poder desarrollar la misma, entonces lo que se estaba definiendo era precisamente la vía jurídica como se podían por lo menos a anexar o tomar recursos para poderlo hacer".

El Señor Presidente manifiesta que "doctor Oscar se le agradece la presencia en la mañana de hoy, aspiramos a que en el transcurso de estos días nos colaboré con la respuesta de cada uno de los concejales y solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día"

5. INFORME DE COMISIONES PERMANENTE Y/O ACCIDENTALES

El señor Presidente manifiesta que "a solicitud del concejal Fernando Muñoz quien solicitó que se creará una comisión accidental para hacerles seguimiento a las obras del intercambiador del MEGABUS, me permito solicitar el favor a los siguientes concejales para que integren la siguiente comisión accidental, H.C Fernando José Muñoz, H.C Pedro Nel Ángel Cardona, H.C Miguel Ángel Correa, queda como coordinador el H.C Fernando Muñoz. En el tema de comisiones me permito informarles que hay un acuerdo el Nº 032 del 2001 por medio del cual se dispone la medalla al mérito ambiental y protección ecológica del municipio de Dosquebradas, el cual fue aprobado en esa época y fue presentado por el concejal Humberto García, entonces para hacerles seguimiento y control a este proyecto de acuerdo me permito convocar a una comisión que será integrada por los siguientes concejales, Rubén Darío Londoño, quien según el reglamento interno debe hacer seguimiento a estos proyectos de acuerdo, concejal Germán Eduardo Londoño y concejal Humberto García, como coordinador queda el concejal Germán Eduardo Londoño, señora secretaria continúe con el orden del día

6. LECTURA DE COMUNICACIONES.

La Señora Secretaria procede a hacer lectura de las comunicaciones primera comunicación proveniente del gerente de Serviciudad, asuntos respuesta a oficio del 5 marzo 2013 referencia excusa por la no asistencia a la distinción a la primera dama del departamento, segunda comunicación es una invitación del gerente encargado de Ecopetrol asunto invitación a la entrega de la sala de sistemas de la institución educativa Bombay, tercera comunicación, circular 03 de la Procuraduría General de la nación, del procurador provincial de Pereira para presidentes de consejos municipales del departamento de Risaralda, municipios de Viterbo, Balalcázar Caldas, asunto cabildos abiertos.

El señor Presidente solicita a la Señora Secretaria continuar con el orden del día

7. PROPOSICIONES.

Interviene el H.C Manuel Leonel Rojas manifiesta que "para solicitar la plenaria se autorice al señor Presidente para convocar ahora diferente en la próxima sesión".

El señor Presidente pone en consideración la proposición presentada por el concejal Manuel Leonel Rojas, anunció que va a cerrarse, sea cerrada, aprobado.

Interviene el H.C Manuel Leonel Rojas manifiesta que "en ese mismo sentido quería informarle a toda la plenaria que el señor Robinson Lopera que es un billarista del municipio de Dosquebradas, hace 15 días obtuvo su primer premio a nivel mundial en un torneo internacional de billar en Tijuana México, ya sabemos que el billar es catalogado como un deporte, hay liga departamental de billar, ya se está creando un club aquí en Dosquebradas me parecería muy importante que nosotros como Concejo también reconociéramos esa participación de ese deportista, al saber que él está poniendo en alto los colores del municipio de Dosquebradas para que el Concejo en pleno le otorgamos un reconocimiento a este deportista".

El Señor Presidente manifiesta que "qué bueno que con base en lo que estáis en el concejal Manuel darle el reconocimiento de esa persona y darle reconocimiento del joven del colegio empresarial y hacer una sesión para entregar esas notas, por

Interviene el H.C Humberto García manifiesta que "como aquí en estos días ha habido la inquietud de los señores que vienen como adjudicatarios de las viviendas que da el gobierno nacional, entonces los quiero invitar a que lean la tarde de hoy en la página 3ª, que allí hay un titular que dice que no habrá transfuguismo en materia de vivienda, que los que son de Pereira, son de Pereira y los de Dosquebradas, son de Dosquebradas para que nos quede como tranquilidad que ya el tema fue lo suficientemente aclarado e incluso en la intervención del ministro del día de ayer, también lo dijo que cada municipio tenía sus cupos y eso se respetaba para el municipio respectivo, o sea que ya nos queda como claridad a todos, por lo menos desde muy tranquilo con esa respuesta que nos dieron de parte del ministerio".

Interviene el H.C Germán Eduardo Londoño manifiesta que "para hacerle una solicitud respecto del tema de regalías que tocaba el ingeniero Oscar en torno a la asignación, a ver si le enviamos un oficio, yo tengo entendido que el doctor Diego Ramos quedó en la junta de la eucap de Risaralda que es la que maneja el tema de regalías, pero a ver si le preguntamos a la gobernación que nos envíe precisamente, o sea, ellos ya tienen unos proyectos y unos planes adelantados allá, entonces se nos manden la información sobre los montos que se van a recibir y también lo que tienen proyectado ellos en este caso para el municipio de Dosquebradas también con los proyectos que se va a presentar, entonces quisiera que se le oficiara a la gobernación en ese sentido".

El Señor Presidente solicita la señora secretaria continuar con el orden del día

8. VARIOS.

El Señor Presidente manifiesta que "concejales para solicitarles el favor de mañana hacer presencia a las 10 de la mañana que se va a entregar la medalla Lorencita Villegas".

Interviene el H.C Carlos Hugo Toro Para solicitarle a la mesa directiva que en la programación incorporemos y una invitación a la CARDER para hablar específicamente del tema de aguas subterráneas y el informe que ellos tienen de 12 pozos de explotación industrial en el municipio y por otro lado es importante hacerles seguimiento a la inversión que ellos hacen en la parte de vertimientos, que toda la ciudadanía paga porque nosotros pagamos por el agua que consumimos y por el agua que votamos y hay un porcentaje de vertimiento los que va con destino a la CARDER y aparte de eso pagamos también CARDER en el tema predial, entonces es importante hacerles el seguimiento a esos recursos y saber que se está haciendo en el municipio de Dosquebradas".

La Señora Secretaria informa que se ha agotado el orden del día

El Señor Presidente le informa a la plenaria, siendo las 07:47a.m. del día 07 de Marzo del año 2013, se da por terminada la sesión ordinaria y se convoca para el día 09 en el cuerpo del de Marzo del 2013 a las 7:15 p.m.

JOSE ARLES RIVERA CANO
Presidente

LUZ MIRYAM RIVERA MARTINEZ
Secretaria General

DAV VLLB
Elaboro y Reviso: Dina Alexandra Villanueva Botero