**ORDEN DEL DIA PARA SESION ORDINARIA DEL HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL, CONVOCADA PARA EL DIA 23 DE ABRIL DE 2019 A LAS 06:45 A.M.**

1. Himno Nacional de la República de Colombia.
2. Himno del Municipio de Dosquebradas.
3. Llamado a lista verificación del quórum.
4. Consideración y aprobación del acta
   Acta de sesión ordinaria No 042 del 22 de abril de 2019.
5. Presentación informe de gestión vigencia 2018 a cargo de la Dra. Katherine Gómez Sánchez- secretaria de tránsito y movilidad
6. Informe de comisiones permanentes y accidentales
7. Lectura de comunicaciones.
8. Proposiciones.
9. Varios.

Leído el orden del día Sr presidente indica continuar con el mismo

**1 y 2. Se entonan los himnos de la República de Colombia y del Municipio de Dosquebradas, respectivamente.**

**3. Llamado A Lista Y Verificación Del Quórum:** Respondieron a lista los honorables concejales:

James Castaño Castaño
Jhona Marcela Casto Rincón
German Eduardo Lodoño López
Jhon Jairo Llanos Zapata
Arles Rivera Cano
Wilson Zapata Carvajal
Jesús Antonio Carmona Vélez
Carlos Alberto Velásquez Echeverry
Rubén Darío Londoño
Tatiana Lopez Saldarriaga
Miguel Ángel Rave Rojo

El Sr. secretario manifiesta al Sr. presidente que hay quórum decisorio

A continuación, el Sr presidente declara abierta la sesión y pone en consideración el orden día, siendo este aprobado por la plenaria.

Se reconoce la presencia de los honorables concejales Luis Eduardo Giraldo Ospina y Duván Murillo Grajales

**4. Consideración y aprobación del acta.**



Scanned by CamScanner

**Acta de Sesión Ordinaria No 042 del 22 de abril de 2019**

El Sr Presidente pone en consideración el acta No 042 de 22 de abril del 2019 enviada con anterioridad a los correos de los honorables concejales, siendo esta aprobada por la plenaria.

Se reconoce la presencia del HC Manuel Rojas Hurtado

**Intervención presidente:** Buenos días concejales y doctora Katherine Gómez y equipo de trabajo de la secretaria de tránsito, tiene usted el uso de la palabra

**Intervención Dra. Katherine Gómez Sánchez- secretaria de tránsito y movilidad:** Buenos días concejales, hoy vamos a dar el informe de gestión de la secretaría de tránsito, tenemos 15 metas directas y 5 transversales con la secretaria de planeación y hacemos parte de la dimensión económica en el plan de desarrollo, meta 389 tiene que ver con capacitación de personas en el Municipio cumplimos con 107% y que damos a la espera de capacitar 8,500 personas más, la meta de capacitar se hizo en colegios y personas que transitan en las calles, meta 391 tiene que ver con las campañas educativas de movilidad durante la vigencia 2018 se realizaron 3 campañas a peatones y motociclistas, meta 401 en la vigencia del 2018 se impactaron 1390 señales de tránsito…

Se reconoce a presencia del HC Miguel Ángel Correa Bedoya

…tanto horizontales como verticales con ayuda de autopista de café e Invias, la meta 402 se logro incrementar a 1000 señalizaciones de transito faltando aun por cumplir 4074, meta 403 no se logró impactar, por eso se pido recurso del balance para poder avanzar en esta meta, meta 404 en el año se compró un equipo de alcocensor, meta 406 el año pasado por gestión se intervinieron 12 semáforos en estado crítico, meta 408 esta funcionando aun 100% los infractores van a un curso de una hora donde se les da un bosquejo de la norma, meta 409 se logró construcción de 84 metros lineales de reductores, que da faltando 68 metros lineales, mata 410 esta meta se ha logrado impactar con las actividades establecidas por la secretaria, meta 411 es una meta que se impactó con ayuda de la fiscalía general de la nación y los infractores de transito del código de transito F por estado de embriague…este es el informe de gestión de la vigencia fiscal del año 2018,muchas gracias quedo atenta a cualquier inquietud…

Se reconoce la presencia del HC Rober Sánchez Osorio

...Meta 412 fue impactada con la reorganización administrativa vinculando 20 agentes de tránsito nuevos, este es el informe de gestión de la vigencia fiscal del año 2018, muchas gracias quedo atenta a cualquier inquietud.



Scanned by CamScanner

Intervención HC Manuel Rojas Hurtado: Saludo para los invitados y concejales, a buena hora llega la sesión por el tema de los parqueaderos ilegales en el Municipio y la semaforización dañada, en el informe se evidencia que no se hizo el contrato de mantenimiento de semaforización, hoy estamos con una probación de más 250.000 habitantes y muy prontamente vamos a tener más personas en el Municipio, la población que llega es de estrato 4 y 5 que a su vez son poseedores de vehículos, por tal motivo el problema va a crecer notablemente y va a generar un caos total, es importante intervenir rápido, cuando se presente un imprevisto ojala puedan reparar los semáforos inmediatamente, tenemos un tema muy complejo y se tomó una decisión errática con la tecnología de los semáforos con tecnología de tarjetas, esto es una decisión errática de tiempo atrás. Es por eso que muchos de los semáforos están en mal estado. Anteriormente era un abogado de la secretaria quien reparaba los semáforos, pero la forma ideal es que sea la persona idónea quien haga la reparación para el cambio de bombillos de los semáforos. Estamos entonces expuestos a demandas en el Municipio, la red semaforizada no esta funcionando. Lo otro es que se ha notado una leve mejora en Guadalupe, todavía no es suficiente en 34 con 16 una volqueta accidento un motociclista, entonces es que se señalice la 34 y 35 con zonas de parqueo. Lo otro es la señalización del sector de buenos aires por el sector de María auxiliadora Porque no hay señalización, le pido al comandante hacer más operativos en el barrio.

**Intervención HC Jhoana Marcela Castaño Rincón:** Gracias presidente, buenos días concejales y equipo de trabajo de tránsito, doctora quiero expresar que para usted es difícil controlar las señalización y semáforos de Dosquebradas, es difícil para el agente de transito porque la cultura es violar las señales de tránsito, en el glorieta del único no tiene señalizaciones, cuando un agente de transito hace un comparendo el ciudadano se pone a pelear porque no se evidencia el comparendo por falta de señalización, la invito a estar pendientes de la señalización y semaforización del Municipio, tenemos sectores en el Municipio incontrolables ejemplo Milán y pradera muchos agentes de transito no hacen nada, la invito a organizar la ciudad a no dejar que se parqueen en cualquier lugar de la ciudad, poner los agentes de tránsito en sitio estratégicos, el año pasado les puse la tarea de un resalto en el Japón, los llame dos veces y no tengo respuesta un le pido que me ayude en ese tema doctor Alejandro

**Intervención HC Duván Murillo Grajales:** Gracias presidente, saludos a todos, cuando cambia un secretario de transito uno espera que se ubique en el tiempo mas rápido, hoy veo que usted no se a podido ubicar, ayer se me venció los términos de un derecho de petición de 6 preguntas por tal motivo interpuse una acción de tutela, le solicito que me mande por escrito el informe de la meta de cultura ciudadana, uno podría decir que se mecatearon la plata de esta meta, cuando hablamos de cultura ciudadana es un tema complejo, tenemos zonas del municipio donde no hemos hecho nada, que hacemos con los niños en la badea con los semáforos porque es una zona de alta peligrosidad de movilidad, hoy no se a quién escribirle porque usted no contesta, hoy nos falta gerencia en la secretaria, si falta un semáforo cual es el plan que debemos operar para que el transito siga con la normalidad, pero sobre quien recae lo malo sobre los concejales y la administración, hoy tenemos problemas de movilidad en la Graciela, cuando me habla de



Scanned by CamScanner

campañas educativas meda tristeza, cuantos habitantes tenemos en Dosquebradas cuantas personas impactamos cuantos colegios, el tema de señalización es compleja también en el Municipio, por eso voy anexar el audio en el derecho de petición, en mi modo de ver las dos metas de las que hablo no se han impactado, hoy tenemos lugares en el Municipio que son parqueaderos ilegales y si esto se evidencia es porque no hay cultura ciudadana, hoy el plan de desarrollo nos quedo grande no podemos cumplirlo, solo quiero decir que el plan de movilidad queda como una auto pia y darle celeridad a los reductores, tema Graciela , parque didáctico y señalización de Dosquebradas.

**Intervención HC Miguel Ángel Correa Bedoya :** Gracias de presidente, saludos a los concejales, policía y secretarias de tránsito, con su permiso señor presidente quiero proyectar dos videos muy cortos y unas fotografías ( proyecta los videos de la problemática de movilidad sector Guadalupe) la verdad cuando vino la secretaria de transito en octubre del años 2018 en aquella ocasión no le dije nada por lo nueva, pero le dije que en la próxima sesión si haríamos el debate ya lleva 6 meses de secretaria, yo hablaba el año pasado de los pequeños grandes milagros, es una forma de hacer cosas pequeñas que impactan, vemos la carrera 9 de Pereira antes de Gallo y después de Gallo no le valió nada recuperarla, en esta ciudad diría que tenemos cuatros problemas neurálgicos, que son consumo de drogas, basuras, escombros, invasiones y el tema de movilidad aquí no debemos inventar nada porque son los temas en los que se queja la ciudanía, que bueno hacer una relación de las proposiciones de todos los concejales de Dosquebradas y nos damos cuenta que es un tema reiterativo, porque hablamos y hablamos y no pasa nada, solo falta gestión, el trancón de la calle 35 carrera 15 es solo de parqueadero en las vías tener esto es simplemente de autoridad, no necesitamos dinero para cambiarle el sentido a la carrera 15 solo le cuesta pintura y un agente de tránsito haciendo pedagogía por una semana, son los que pequeños milagros que solo valen gestión, si yo hubiese sido concejal hace muchos años los hubiera echado a ustedes 3 , cuando las cosas funcionan hay que cambiarlos y mocharlos, lo que vemos es una inoperancia de la secretaria de tránsito, eta es una ciudad sin autoridad, este problema que tenemos es de años y no pasa nada yo les decía a los concejales cual será mi discurso para decirle a la gente de Dosquebradas para que voten por mí, que pena los semáforos dañados, que vergüenza los habitantes de calle, basuras, escombros y vías, espero hablar muy pronto con el alcalde para tratar los temas de Dosquebradas, la escusa era los recursos del balance y ya están, doctora no entiendo la problemática de movilidad en dosquebradas, aquí en esta curul se ve de todo pero no podemos hacer nada, la semana pasada vi un operativo lo mas tenas pare el carro y le pregunte a un guarda porque no se iban para otros sectores de la ciudad y me dijo no es que debemos estar todos aquí como así no entiendo esto que los agentes estén en un solo lugar, por eso quiero que cuando hagamos acuerdos con los próximos gobernantes quede todo por escrito las peticiones de los concejales de mi bancada, gracias presidente.

**Intervención HC Miguel Ángel Rave Rojo:** Gracias presidente, saludos concejales e invitados, dos temas puntuales, primero comparto con el concejal correa en el sentido en que no funciona y no fluye el tema de movilidad en Dosquebradas, segundo fui electo para hacer control político si



Scanned by CamScanner

quiero recordarles los puntos críticos centro comercial Guadalupe si me parece injusto que el año pasado en el primer semestres hubo ley de garantías, en el segundo un incidente con el alcalde y los secretarios de despacho no hicieron contratos y ni ninguno quiso ser interventores, por eso teneos recursos del balance, doctor correa aquí no podemos echarle la culpa a los secretario porque los procesos están represados en el despacho, desde ayer entró en vigencia los recursos del balance y ya no van atener escusas para poder ejecutar lo que pe pide la ciudadanía en general, debemos trabajar en la señalización, resaltos ya tenemos 20 agentes de transito los reguladores de tránsito, debemos comenzar hacer los comparendos para crear cultura ciudadana en el Municipio, las vías que hoy están en un solo sentido se volvieron parqueaderos, el sector entre el único y Santa Mónica hay unas cafeterías y heladeras, restaurantes donde cuadran los carros para consumir en estos establecimientos de comercio, el tranco no es por el trasnochon del único si no por los parqueaderos en las vías, vamos a terminar esta vigencia con todo a marrado en la administración, sé que a ustedes como secretarios de despachos no los atiende el alcalde mucho menos a los concejales , gracias presidente.

**Intervención HC Arles Rivera Cano:** Gracias presidente, buenos días concejales y secretaria de tránsito, viendo el informe si lo hicieron así fue una buena labor, pero tengo una duda en el sentido que el Municipio se paralizo con los acontecimiento del 2018, ninguno quiso hacer nada porque se llenaron de temor, cuando se habla de mantenimiento y señalización tuvimos problemas, que bueno que hubiera mas claridad en el tema, cuando nos habla del cambio de las bombillas seria bueno que digiera en que partes del Municipio intervinieron, se viene con quejas en la capilla, Santa Mónica y la pradera por la semaforización, podemos revisar el tema de los tiempos de semáforos, con el tema de los reductores también en la misma tónica sería bueno con el grupo de trabajo identificar los puntos críticos de accidentalidad para poner reductores, tengo unas inquietudes que hemos hablado durante mucho tiempo, la calle de la notaria es muy estrecha y los carros se parquean ahí si ustedes van en estos momentos encuentran carros parqueados, cuando hablamos el tema de parqueaderos de la pradera es buscarle una solucion al tema ejemplo un parqueadero de la administración , la calle de valer esta cerrada hace algunos días que tiene que ver la construcción de una viviendas con las vías, frente al centro comercial valer hay un punto crítico de accidentalidad, cuando hablamos de las bahías, solo tenemos una al frente del CAM porque solo existe esta bahía en el municipio, porque en esta bahía no pueden parquear una persona normal todos estamos en las mismas condiciones de derechos, cuando nos habal que invia colaboro con el tema de una señalizaciones quiero saber cómo colabora Megabus en señalización y semaforización, gracias presidente.

**Intervención HC Wilson Zapata Carvajal:** Gracias presidente, un saludo para los concejales y la doctora Katherine y equipo de trabajo, quiero hacerle una pregunta porque cuando no tenemos recursos nada se puede hacer, por ley de garantías y cambio de gobernante en el Municipio, ¿Cómo va el recurso de cobro de comparendos? Se le pidió el año pasado la señalización, desde la corporación le hago el llamado al señor alcalde para que secretaria de transito se vuelva un instituto con independencia financiera, hago el llamado a que le solicitemos a los candidatos de



Scanned by CamScanner

alcaldía volver la secretaría en instituto igual el tema de control físico como secretaria, yo quiero manifestar porque no se que trabajo se hace con los comerciantes de la pradera, porque ellos se disgustan cuando les hacen mover los carros cuando están frente de sus negocios, que bueno poder hablar con ellos y hacerles entender el problema, la calle 34 y 35 por el no tener señalización podemos poner unos guardas de transito mientras podemos hacer las señalización, tenemos un calle que siempre hemos manifestado cuando bajamos por la calle 43 y la calle 42 estamos expuestos accidentes por qué no hay señalización, lo que manifestaba el concejal Duván cuando habla de un plan de desarrollo tan ambicioso que hoy no se pude cumplir y vamos a terminar y no lo vamos a poder cumplir, son experiencias que tenemos…

**Interpelación HC Manuel Rojas Hurtado:** Gracias concejal, se me olvido una cosa el años paso no se hizo el contrato de mantenimiento porque el acalde consiguió unos recursos para el cambio de la semaforización, esto es verdad?

… quiero pedirle que en horas pico tengamos agente de transito tener una mayor movilidad.

**Intervención HC Luis Eduardo Giraldo Ospina:** Gracias presiente, meda pena con la secretaria porque a peas lleva 5 meses en el cargo y no ha podido hacer nada y sé que no es culpa de ella, tenemos secretarios que durante los tres años Imedio no han hecho nada, yo he visto el trabajo de la secretaria pero también sé que es una papa caliente, para uste hacer un operativo hoy se ve muy corta en personal, a mí me parece muy bueno que nuestro jefe de guardas sea de Dosquebradas, que problema pasar las calles en Dosquebradas, debemos tener personales en las vías para que nos digan en que calles debeos cambiar de sentidos, tenemos secretarios que no han hecho nada pero que el tiempo les va a cobrar, el tema de la pradera es complejo por los parqueaderos, yo le pedía un agente e transito en santa Juana por la movilidad que seda a la salida de las jornada de estudio, transito le esta pagando arrendo porque no nos trasladamos la secretaria para donde está la DIGER…

**Interpelación HC Arles Rivera Cano:** Simplemente buscar una ubicación también para los parqueaderos de los campestres

… se que no se puede, pero podemos hacer lo posible para trasladarlo, el tema de chatarrización vemos que ya son materos encima de los carros, debemos comenzar con la chatarrización de vehículos, los agentes de tránsito deben generar respeto en la ciudadanía, si usted les da celeridad a los temas todo va a marchar muy bien en el Municipio.

**Intervención HC Rubén Darío Londoño:** Gracias presidente, saludos a los conejales, me quiero unir con el tema de cultura en el municipio, es vergonzoso que estemos violando las normas de tránsito en el Municipio, un carretillero paso con 4 personas a interior del vehículo y nada paso, personas manejando sin casco, manejado vehículos sin cinturón de seguridad, 10 guardas haciendo un operativo esto es vergonzoso, debemos comenzar hacer comparendos para



Scanned by CamScanner

que les deuda los bolsillos a los ciudadanos , quiero preguntarle por las tareas que puse, con el cuello de botella que tenemos en parqueadero de santa bárbara es una vía de 4 carriles que termina en dos, con poco presupuesto podemos hacer cosas buenas en movilidad en la ciudad, gracias presidente.

**Intervención HC Carlos Alberto Velásquez Echeverry:** Gracias presidente, saludo a todos los concejales y demás, quiero hacer reflexión en día de hoy una cosa es recomendar y otra es acusar, muchas veces nos volvemos espectadores de un partido de futbol, la petición que hace el concejal Miguel Correa yo también se lo iba hacer, en la entrada del campestre D por Maracay se volvió estacionamiento de motocicletas, me parece que ahí debemos hacer un trabajo en este lugar, Miguel tenemos un problema de movilidad muy grandes pero podemos hacer cosas grandes con cosas pequeñas, nosotros aprobamos un plan de desarrollo sobre dimensionado, la cultura ciudanía no nace por tener guardas de tránsito, todo nace desde la escuela, enseñarle a un peatón que ande por el andén o la cebra lo que hace uno es ganarse un insulto, la cultura ciudadana nace de la casa…

**Interpelación HC Wilson Zapata Carvajal:** manifestarle a la secretaria, como hizo Manizales con el proceso de la cultura ciudadana, sería bueno que se reunieran con los funcionarios de Manizales para que le den ejemplos.

… hace 20 días el secretario de transito de Pereira y le dieron gallina por los mismos temas, lo que se haga en Pereira se siente en dos quebrás y viceversa, quiero hablar de dos cosas, la responsabilidad que tiene la secretaria, como reciba la secretaría usted no puede ser el culpable de los problemas pasado solo tiene la obligación de arreglar las cosas, la doctora Katherine es una guapa que se le metió al tema de la secretaria, ha tenido problemas con los mandatarios de turnos para poder ejecutar las metas del plan desarrollo, apenas se sanciono los recursos del balance y la doctora le queda imposible hacer cualquier ejecución, hoy arregla un semáforo pero si se daña el día de mañana no es culpa de la secretaria, mirar si se puede crear los fondos rotatorios para el mantenimiento de los semáforos, esto sería muy eficiente se daña un semáforo lo podría arreglar, los subsecretarios de despacho tiene delegación del gasto y lo manda para el segundo piso y se demora el tiempo que sea, y lo firman cuando ya es demasiado tarde, el que lleva del bulto siempre es el secretario, las inversiones se hacen no por el secretario si no por el gobernante de turno, entonces quiero llegar que el control político se debe hacer pero debemos ser consiente de los procesos, la verdad doctora se tenemos que buscar la forma legal de no dejar parquear en las calles 34 y 35 del municipio hay que hacerlo, en la bahía del CAM esta prohibida el parqueadero entonces que ninguno parquee en ese lugar y debemos ser coherente con lo que hacemos.

**Intervención HC Jhon Jairo Llanos Zapata:** Gracias presidente, tengo nueve puntos para tocar, averiguo por jurídica y planeación y me dicen que usted tiene la facultad de cambiar los sentidos de las calles, a hoy la mayoría de la problemáticas se reflejan por el sentido de las vías,



Scanned by CamScanner

es volver el Municipio en una ciudad, segundo punto los semáforos en las estaciones de Megabus quitemos algunos semáforos y solo dejemos cebras, usted me dijo que no se podía hacer una sola salida y entrada para el Megabus por costos, contaminación ambiental los vehículos públicos están contaminando parecen unas calderas si debemos hacerles comparendos pues hagámoselos, vías activas seria bueno que se prenunciara por redes sociales cuando se van a reactivar, el remate de vehículo también son procesos suyos al día de hoy no hemos avanzado, el tema de la escuela y academia del Municipio a hoy estamos enviando el dinero para otros lugares, paradero de los buses intermunicipal ellos paran en cualquier sitio falta control con ellos, en temas generales soy consciente de la problemática de su secretaria apenas están despegando los procesos, gracias presidente.

**Intervención HC Rober Sánchez Osorio:** Gracias presidente darle agradecimiento a los cuidanos que nos acompañan, el concejo municipal se ha presentado con muchas cosas, nos falta exigirle a la administración que nos atiendan las solicitudes a los concejales, debemos retomar el camino para exigir a los secretarios de despacho y si esto no se da debemos hacer hasta un llamado de atención hasta una moción de censura, los secretarios de despachos que no atiendan las recomendaciones y peticiones de los concejales se tiene entonces que ir de la administración, al igual que muchos corporado hemos venido hablando desde el 2017 que Dosquebradas debe tener vías de un solo sentido garantizando mejor movilidad en el Municipio, quiero que me contesten por escrito que están adelantado en la calle 50 para volverla en un solo sentido, entonces diríamos que la calle 49 esta funcionando en un sentido contrario, creo que es importante ponerle cuidado a lo que pide la corporación, el tema de la demarcación vial no pude haber una excusa por la investigación de tres personas con el contrato de demarcación vial, aquí todos los concejales estamos de acuerdo que hagamos la demarcación vial de Municipio, es importante hablar de una reglamentación vemos que Dosquebradas es un Municipio industrial y vemos trancones interminables porque tenemos empresas cargando y descargando materia prima, tenemos sectores en el municipio donde estas empresas tiene las vías como parque parqueaderos y por tal motivo debemos reglamentar el cargue y descargue, el tema de los resaltos nos e si ya hay temas de licitación para este tema, no sé si ya tenemos estudios para la creación de zonas azules en el Municipio, quiero preguntale cuales es horario de los agentes de transito y cuantos hay por horario, sabiendo esto ya podríamos ubicar en que parte los podríamos poder, cuando empiezan los reguladores de tránsito, la escuela que ha pasado con ella que vamos hacer para recuperarla y tenerla en funcionamiento, tenemos todo para darle uso a esta escuela, si no podemos ponerla la secretaria de transito donde esta la DIGER entonces alquilemos unos locales en el centro comercial, cuando colguemos la licitación de demarcación pongámoslo ajustado a la norma vigente y que haya una reglamentación en todo lo que se haga en materia de movilidad, gracias presidente.

**Intervención presidente:** las peticiones de los concejales en estas ocasiones si se materialicen, porque aquí hablamos y hablamos y nunca hacemos nada, ensayemos con las vías de un solo sentido.



Scanned by CamScanner

**Intervención HC German Eduardo Londoño Lopez:** Gracias presidente, saludar a la doctora, quiero hacerle una pregunta, ustedes deben actualizar el plan de movilidad en temas de eficiencia y eficacia en las vías que tenemos, escucho a los concejales en la propuestas de cambiarle el sentidos a las vías , las ciudades deben reorganizar las vías de acuerdo al flujo vehicular y debeos ir revaluando las vías más eficiente , la invito hacer un ejercicio en el Municipio, en la horas pico tenemos vías que son inactivas en estas horas, por tal motivo la invito hacer una reorganización vial en el Municipio y dejarlos plasmado en un documento, mostrarle a los conductores que tiene otras alternativas viales, si hacemos este ejercicio juicioso evitamos estos trancones que se generan en el Municipio, y sumarle la cultura vial que no tiene la ciudad, debemos comenzar hacer a revaluación en los puntos más críticos pensaría que es importante hacerlo, sé que el plan vial debe actualizarse con el AMCO, debemos proyectarnos muy bien para establecer posibles soluciones viales, en la próxima sesión nos cuente como van los procesos de la reorganización vial , quiero preguntarle si usted tiene reguladores para las nuevas contusiones viales que se van hacer…

**Interpelación HC Rober Sánchez Osorio:** Respecto a la norma habla de los nuevos pavimentos, las constructoras de pavimentación deben señalizar la via y el área, ellos deben garantizar las señalizaciones

…Quería preguntarle si ya hablaron con IDM para tener los reguladores en las obras que se van a empezar a construir es claro que los reguladores los paga el mismo IDM, quiero saber sobre el estudio de las zonas azules hasta donde se avanzo y si usted tiene conocimiento del estudio, gracias presidente

**Intervención Dra. Katherine Gómez Sánchez- secretaria de tránsito y movilidad:** voy a generalizar un poco no es falta de gestión de la secretaria, con el presupuesto que nos asignaron este año no asido fácil, pedí el CDP para la señalización y aun no me han dado respuestas, en el tema de semaforización tenemos 205 millones para el manteniendo, referente al impacto tenemos una programación para impactar a las comunas no a interponer comparendos si no hacer cultura ciudadana, requiero el apoyo de la corporación cuando el agente de tránsito hace la labor, tenemos un programación establecida en las horas pico del municipio tenemos turno y que agentes de transito van a estar en el lugar, hicimos el requerimiento en los recursos del balance para construir sentidos viales

**Intervención Juan Alejandro- director operativo:** Con la universidad tecnológica se viene desabollonado con los estudiantes de 10 semestres el aforo de carrera 21 con Molivento con retorno a la carrera 19 para conocer efectivamente el sentido de la vía, los aforos nos dan el estudio de a vía y al final del estudio nos arroja el sentido de la vía, por eso se hace necesario los aforos y estudios de transito para tomar la decisión de un sentido de una vía, vamos hacer una reunión con los estudiantes y ellos nos van a dar a conocer cual es el sentido de la vía, respecto al



Scanned by CamScanner

otro tema de la carrera 19 tambien va a entrar en estudio de ingeniería de transito para garantizarle una verdadera toma de decisión, tenemos que tener 3 momentos para poder enmarcar el cambio de sentido de las vías en el municipio, en estos momentos hay 5 estudiantes haciendo los aforos, primero están haciendo la caracterización en cuanto a geometría, transito de la vía…

**Intervención HC Miguel Ángel Correa Bedoya:** simplemente si antes estaba triste hoy estoy retriste, como vamos a necesitar un estudio para darle sentido una vía, todo es de sentido común no podemos poner todo a estudio para poder darle movilidad al Municipio.

**Intervención HC Wilson Zapata Carvajal:** yo pienso que unos muchachos de la universidad están terminando una carrera hagan un estudio sabiendo que todos los días transitamos por estas vías y sabemos que es necesario hacerle cambio de sentidos, no tiene sentido hacer un estudio para las vías que concurrimos a diario,

… le damos la razón a los concejales, pero debo acogerme al código de transito y hacer los estudios de ingeniería que están plasmados en la norma

**Intervención Dra. Katherine Gómez Sánchez- secretaria de tránsito y movilidad:** Estamos haciendo los estudios en las vías largas, pero si podemos hacer mediante acto administrativo el cambio del sentido de las vías cortas del Municipio

**Intervención Ferney Antonio Hernández Hernández- comandante de transito:** buenos días concejales, voy a explicar como trabajamos en la forma operativa, estábamos esperando con la reorganización administrativa, hoy tenemos 33 agentes de tránsito, teneos 3 agentes incapacitados, sobre las calle 34 y 35 hemos trabajado en ese tema, estos lugares no tenemos señalizaciones hemos trabajado en las horas pico, tenemos 3 agentes de tránsito en la noche, unas de las falencias es el trancón en el viaducto

**Intervención presidente:** Agradecemos la presencia de la secretaria de tránsito y movilidad, las dudas que quedaron de los concejales por favor enviarla por escrito, que tengan un feliz día

**6. Comisiones permanentes y accidentales.**

**Presidente:** con respecto a la comisión accidental que se había creado para tratar el tema de movilidad la disolvemos y la encargamos a la comisión tercera para rinda informe ante la plenaria

**7. lectura de comunicaciones**



Scanned by CamScanner

**Intervención Héctor Jaime Trejos Montoya- secretario general:** lectura de oficio, asunto entrega de informe de gestión, nos permite invitar a los integrantes del concejo municipal al almuerzo de trabajo para la entrega del informe de gestión 2016-2018 referente a las ejecuciones de la gestión realizada frente a gerencia de la empresa serviciudad, fecha 25 de abril, lugar san francisco eventos salón Elizabeth, hora 11:00 A.M, atentamente Fernando José de pena Montenegro-Gerente Serviciudad.

**8. proposiciones**

No hubo proposiciones

**9. Varios**

**Intervención HC Luis Eduardo Giraldo Ospina:** por medio de la mesa directiva oficiar a serviciudad por las basuras de friales, tambien oficiar de los huecos del frente del CAM y del centro comercial único

Agotado el orden del día y siendo las 9:44 a.m. el Sr. presidente levanta la sesión ordinaria y convoca a la siguiente sesión ordinaria, el miércoles 24 de abril de 2019 a las 08:00 a.m.

**JAMES CASTAÑO CASTAÑO**
Presidente

**HÉCTOR JAIME TREJOS MONTOYA**
Secretario General.

Consolido: Danilo Moreno Murillo



Scanned by CamScanner