ORDEN DEL DIA PARA SESION ORDINARIA DEL HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL, CONVOCADA PARA EL DIA 04 DE ABRIL DE 2019 A LAS 08:30 AM.

1. Himno Nacional de la República de Colombia.
2. Himno del Municipio de Dosquebradas.
3. Llamado a lista verificación del quórum.
4. Consideración y aprobación del acta
   Acta de sesión ordinaria No 028 del 03 de abril de 2019.
5. Socialización avance de las obras viales que tienen programadas la administración departamental en el municipio de dosquebradas (barrio el Japón- sector la badea- barro blanco)
   Invitado:
   Dr. Juan Pablo Ocampo Arias- secretario de infraestructura departamental
6. Informe de comisiones
7. Lectura de comunicaciones.
8. Proposiciones.
9. Varios.

Leído el orden del día Sr presidente indica continuar con el mismo

1 y 2. Se entonan los himnos de la República de Colombia y del Municipio de Dosquebradas, respectivamente.

3. Llamado A Lista Y Verificación Del Quórum: Respondieron a lista los honorables concejales:

James Castaño Castaño
Johana Marcela Castaño Rincón
Rubén Darío Londoño
Germán Eduardo Londoño López
José Arlés Rivera Cano
Jhon Jairo Llanos Zapata
Rober Sánchez Osorio
Tatiana López Saldarriaga
Jesús Antonio Carmona
Miguel Ángel Rave Rojo.
Manuel Leonel Rojas Hurtado
Wilson Zapata Carvajal
Carlos Alberto Velásquez Echeverry
Duván murillo Grajales

El Sr. secretario manifiesta al Sr. presidente que hay quórum decisorio

A continuación, el Sr presidente declara abierta la sesión y pone en consideración el orden día, siendo este aprobado por la plenaria

4. Consideración y aprobación del acta.
Acta de Sesión Ordinaria No 028 del 03 de abril de 2019

El Sr Presidente pone en consideración el acta No 028 de 03 de abril del 2019 enviada con anterioridad a los correos de los honorables concejales, siendo esta aprobada por la plenaria.

Intervención presidente: El tema de hoy es la Socialización de las obras que tiene programada la administración departamental en dosquebradas, frailes- Japón, barro blanco y la badea tiene usted el uso de la palabra señor secretario.

Se reconoce la presencia del HC Miguel Ángel Correa Bedoya:
Se reconoce la presencia del HC Luis Eduardo Giraldo Ospina.

Intervención Dr. Juan Pablo Ocampo Arias- secretario de infraestructura departamental: Buenos días concejales y a los asistentes, vamos a iniciar con la invitación del concejo con el informe del proyecto que están a cargo de la admiración departamental: **Rehabilitación vial la badea – cruce avenida del rio (CHEC) municipio de dosquebradas:** contratante: Gobernación de Risaralda- secretaria de infraestructura: contratista: consorcio obras GV-carrascal. Interventoría: consorcio WIMPI plazo de ejecución: seis (6) meses. Fecha de inicio: 28 diciembre 2018. Fecha terminación: 28 de junio 2019. Contrato de obra pública no. 1789 (14 diciembre 2018). Valor: $ 3.117.297.500,00. Contrato de interventoría no. 1800 (19 diciembre 2018). Valor: $ 273.931.931,00

Longitud intervenida: k0+000 al k2+317 actividades intervención:

- fresada carpeta existente
- excavación para instalar granulares
- sustituciones para garantizar granular remanente
- construcción estructura pavimento (granulares)
- pavimentación en asfalto
- acondicionamiento y/o construcción andenes
- control aguas lluvias con cunetas filtros y rehabilitación transversales y descoles.
- señalización y demarcación vial
- tramo 1: plazo termina 17 abril.
- está en proceso de intervención las lluvias y las actividades adicionales del ajuste del diseño han permitido lograr los rendimientos esperados se espera poder cumplir con estas metas.

Tramo 2: su inicio presenta atraso en 11 días, su inicio depende de obras de serviciudad, arrancan el 02 de abril; tramo 3: su inicio depende de obras de serviciudad; tramo 4: su inicio depende de terminar tramo 1 y las lluvias no han permitido lograr rendimientos.

Ajustes a los diseños estructurales del pavimento: Los diseños iniciales dentro de sus criterios establecían que al momento de realizar las excavaciones se debe verificar los espesores remanentes de material granular en la subrasante de apoyo a las nuevas capas de estructura granular a instalar. Del k0+000 al k01+100 con un espesor de 38 cms y del k1+100 al k2+317 con un espesor de 55 centímetros. Estos espesores por la heterogeneidad de las capas granulares a lo largo y ancho de la vía por su proceso constructivo que se fue haciendo con el paso de los años y no de la mejor manera, no se pudieron garantizar. Se realiza consulta a la entidad y a la consultoría, con apoyo del especialista en pavimentos de la interventoría quienes en conjunto determinan la realización de nuevos apiques en la vía cada 50 ml para ampliar la información de los estratos existentes. Con estos nuevos datos se procede a realizar los ajustes y se tiene como resultado el uso de geo sintético que garanticen la capacidad de apoyo de la subrasante y el cumplimiento de la normatividad legal vigente. También se define realizar sustituciones donde no se encuentre material granular reemplazando con sub-base granular. Estas nuevas actividades generan mayor dedicación y tiempo en su ejecución, razón por la cual se ve afectados los rendimientos en el cronograma

Plan de manejo de tráfico: El proceso constructivo establece trabajos a medio carril acordes al PMT (plan de manejo de tráfico), coordinado y aprobado por la secretaria de tránsito en la etapa de pre-construcción. Las actividades como excavación, conformación y compactación sub-rasante, demolición de tubería de alcantarillas existentes, instalación tubería de alcantarillas, extendido y compactación de material de mejoramiento, extendido y compactación de sub- base granular, extendido y compactación de base granular, aplicación de imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica, se deben realizar en media calzada, cerrando el carril en intervención y en cada extremo de este, ubicar un controlador vial que regulara el tránsito vehicular DE ACUERDO AL PMT. Como la intervención va a ser a media calzada, se sugiere que ambos carriles, vayan en la misma capa que constituye la estructura de pavimento, es decir si un carril lo tengo en sub- base granular, dar tránsito en este carril, para pasar a intervenir el otro carril. Estas directrices influyen en los rendimientos más aun con la inclemencia del clima.

Coordinación obras serviciudad: La empresa SERVICIUDAD debe construir un colector de aguas servidas que inicia en la k0+520 hasta la k1+970, lo que implica realizar excavaciones y llenos a las brechas necesarias para tal obra. La empresa de servicios SERVICIUDAD, después de dos meses de iniciado el proyecto entrega planos y detalles del proyecto a construir, mostrando la cantidad de cámaras a construir, (34), las cuales marcan ruta crítica para el proyecto. Se solicitó incluir el uso de concretos acelerados y coordinar con el contratista de estas obras la asignación de cuadrillas suficientes para lograr cumplir con los plazos asignados. Solo hasta el tercer mes de ejecución de la rehabilitación, (marzo), se conoció por parte de SERVICIUDAD el contratista y la interventoría de dicho proyecto y a la fecha esta en proceso las afiliaciones y demás documentos que deben presentar para ingresar a trabajar. Está programado para el 01 de abril el inicio de estas obras. De igual manera se debió realizar ajustes

a las profundidades de diseño de la red propuesta por SERVICIUDAD, por cotas de entrega de ese colector. Todo lo anterior ha influenciado el inicio de algunos sectores a intervenir.

Estado del tiempo: A la fecha del corte del presente informe, la zona de influencia directa del proyecto tiene una afectación por el clima reinante, con fuertes lluvias que han afectado el normal desarrollo de las obras. Estas saturaciones por la pendiente del tramo y pocas estructuras de evacuación de aguas lluvias han generado reproceso por la saturación de los materiales que continuamente ha tocado retirar y volver a instalar.

Actualmente el proyecto va por el 50% estipulado en el contrato y quedamos a la espera de las obras de serviciudad.

Pavimentación calzada de la avenida los molinos desde el sector barro blanco hasta puente escondido, proyecta la imagen de la avenida que se va a pavimentar, barrio blanco, sandiego, el ensueño, la soledad y la capilla son los barrios que serán intervenidos para la construcción de las obras; contratista: consorcio av barro blanco contrato 0252-2019, fecha de suscripción de contrato: febrero 1 de 2019, fecha de inicio del contrato: febrero 18 del 2019, plazo inicial: 180 días, fecha de terminación del contrato: agosto 16 de 2019, valor inicial del contrato: 3204154393, valor total de contrato: 3204154393, interventor: Herdez Pantoja s.a.s contrato 02912019, fecha de suscripción del contrato: febrero 04 de 2019, fecha de inicio: febrero 18 de 2019, plazo inicial: 180 días, fecha de terminación: agosto 16: 2019, valor inicial: 269311875, valor total: 269.311875.

Fase 1: barro blanco- sandiego, el ensueño- la soledad, esta fase dura 3 meses; la fase dos, sandiego- el ensueño, la soledad- la capilla tendrá un periodo de ejecución de 3 meses, se construirán andenes en concreto en donde no existen afectaciones predial o se liberen las afectaciones de espacios públicos por parte de entidades competentes; fase uno sector barro blanco: localización y replanteo de vía, ajuste de alineamiento para minimizar afectaciones predial, concertación de liberación espacio publico con propietarios; fase uno sandiego, localización y replanteo de vía, excavación para construcción muro contención costado izquierdo, protección de taludes remanentes. fase uno sector Alejandría, localización y replanteo de vía, excavación para la construcción de descoles aguas lluvias, ajustes de alineamientos para minimizar afectaciones prediales. Inconvenientes presentados: caso uno, ocupación del espacio público para desarrollo de vía, caso dos, alta vulnerabilidad y riesgo de las viviendas emplazadas al costado de la vía, caso tres interferencias de infraestructura de diferentes rede servicios con alineamiento de a vi, caso cuatro permiso de intervención de tramo de asfalto existente en sector la soledad, caso cinco obras de contención complementarias no previstas.

las fuentes de financiación de Japón – frailes es con regalía, barro blanco y la badea se están desarrollando por medio de un empréstito autorizado por la asamblea.

Rehabilitación vía Japón frailes: valor estimado del proyecto 4 6.392 millones. total de kilómetros pavimentados 3.5; 3153 metros cuadrados de mezcla asfáltica, 1790 metros de anden de 1.50 centímetros. 1721 metros de anden de 1.00 metros, señalización horizontal y vertical; obras de drenaje. ancho de la intervención: 1500 m de 7.8 m. 2000 de 7 m. las dos estructuras planteadas para un periodo de 10 años de vida útil empleado base tratada con cemento y cumpliendo con el numero estructural requerido por el método AAHTO y todos los criterios de control para el chequeo por el método racional; plan manejo de tránsito, se tendrá frentes de obra cada 500 metros. con paleteros al inicio y al final de los tramos. dando vía casa 30 minutos, se evacuara el transito represado en ese lapso de tiempo y posteriormente se cierre otra media hora, se tendrá senderos peatonales y demás señales preventivas, horizontales y verticales, hitos del proceso, inicio proceso licitatorio de obra e interventoría mayo 02 del 2019, inicio de obras junio 17 del 2019, después proyecta las imágenes de la documentación legal que le permiten tener la certeza que se llevará acabo la construcción de la vía Japón- frailes

Intervención HC Miguel Ángel Rave Rojo: gracias presidente, un saludo a los concejales y funcionarios de la gobernación, tenemos que ser agradecidos, hay una intensión a medias, se a prometido mucho pero no se ha hecho nada, yo estuve con el gobernador en campaña y prometió y faltan 8 meses y nada hizo por dosquebradas ustedes llegan a qui y nos cambian el discurso, la ultima vez que hablamos con el gobernador, todos quedaron felices porque ya el dinero estaba para las obras, yo el sábado fue a las 10: 30 de la noche a la badea para ver el perjuicio que le han hecho a los comerciantes, se suponía que a esa hora debería estar llena la zona rosa, ese día estaba sola solo por el la construcción de la vía, solo han medio nivelado un carril pero lo tienen cerrado las personas prefieren buscar otras zona de diversión, estamos en tiempo de invierno esperemos que no se alargue los tiempos, usted es una persona ordenada presento un informe muy de tallado, pero el problema es la incomodidad que tiene los habitantes del sector, usted si imagina cuando empiecen con la obra del Japón que están comercial que vamos hacer, sector de la badea mirar con el contratista como le damos agilidad, esta obra a estado parada mas de dos meses, yo continuamente visito esta obra y siempre esta lo mismo, tenemos una máquina vacilando en el lugar de que estamos trabajando, el tema de barro blanco con los andenes hasta que punto es competencia de la administración municipal, yo tengo entendido que un contratista se gana un contrato por licitación ellos deben socializar con la comunidad, no sé si al día de hoy la han hecho, la mas preocupante es la de Japón- frailes por que es la zona mas comercial del municipio a ambos lados de la vía tenemos locales comerciantes, ojala el contratista del Japón no sea como el de la badea porque no aprovecharon el verán para hacer las obras, el año paso se trajo un material para las obras de dosquebradas y se perdieron, los reparcheos de Japón se dallaron porque echaron el material caliente y con el agua se dañó, yo no tengo nada encontrá de la secretaria, con las quejas de los habitantes de la badea por eso nosotros debemos hacer el control político, si seguimos con los pasos de tortuga no vamos a entregar nada este año

Intervención HC German Eduardo Londoño Lopez: gracias presidente saludo a los concejales y equipo de trabajo de la secretaria de infraestructura departamental, solicitud, usted

estuvieron reunidos con el comité cívico del Japón, en ese momento hubo un compromiso, era que el material que salía de la badea seria enviado para el Japón para tapar algunos huecos, quiero saber si ese compromiso sea cumplir, claro que tenemos en cuanta los procesos jurídicos que debe surtir, sabiendo que las obras se van a empezar en el mes de agosto, solo quería recordarle el compromiso y si aún sigue vigente.

Intervención HC Rober: Sánchez Osorio: saludos para los concejales y equipo de trabajo de la secretaria de infraestructura, quisiera tocar varios puntos: la interventoría que se lleva acabo de la badea, nos contara el grosor de la capa asfáltica porque tenemos empresas que utilizan mucho la vía, barro blanco en los tramos que van hacer la van a entregar en un 100% o esta vía va atener algunos tramos que no, para el levantamiento del tramo de la soledad ya se esta adelantando el proceso, Japón frailes, los documento soportes que muestran tienen toda la legalidad, si los tiempos nos da se supone que el gobernador pude cortar la cinta, mientras se surte el tramite ustedes podrían adelantar procesos administrativos para recuperar zonas de la vía, para cuando tengamos las fechas poder iniciar sin ningún obstáculo en el proceso, también importante verificar el alcantarillado de estas vía, para poder tener la tranquilidad que cuando se adjudique la obra empecemos sin ningún problema, pedir un ultimo favor, centrarse en las vías terciarias del municipio y hay algunas que tiene especial cuidado como los corredores turístico gracias presidente.

Intervención HC Arles Rivera Cano: buenos días presidente concejales y funcionares de la gobernación, antier pase por la badea y prácticamente nos quedamos esperando mas de 30 minutos esperando un trancón, saber si ustedes hicieron un plan de contingencia porque la obra apenas empieza y también tiene poca maquinaria, sugerir que tengan mayor obreros para generar comodidad con los ciudadanos, mirar la posibilidad de tener mas frentes de trabajo para agilizar, ¿estas obras generan empleo? que bueno que nos digan cuantas personas se pueden beneficiar, lo mismo pasa en la vía de frailes mirar también el plan de contingencia cuando se comience la obra, a partir de las certificaciones comienza la legalidad de la obra y permite darle ejecución de la obra pero se hace importante tener un plan de contingencia.

Intervención HC Tatiana López Saldarriaga: Gracias presidente, saludo a los concejales y ciudadanos de Dosquebradas, hace una hora recibí un audio de una amiga del sector Gaitán alto, yo he sido reiterativa que se hace necesario la presencia de la gobernación en las veredas, el corregimiento más grande es el alto del nudo, las vías del Japón, Gaitán las playa que conectan con Pereira, estas vías depende de la gobernación, necesito que ustedes escuchen lo que dice esta ciudadana, una vía que tiene deslizamiento de tierra, los tramos de la vía se están achicando, hace tres meces le dije a la gobernación hay un derrumbe es necesario que se haga intervención, hoy amanecen con dificultad en esta vereda.. pone audio de una campesina del sector porque la vía se tapono con la caída un árbol… doctor juan pablo todo lo que pasa en esta verdad es hecho por los campesinos de este sector, son ellos quienes destaponan la vía hoy se levantaron con un

árbol en la vía, si quiero que publique cuando hagan mantenimiento a Gaitán alto, solo hago transmitir el mensaje de los ciudadanos.

Intervención HC Jesús Antonio Carmona: gracias presidente saludo a los concejales y al doctor juan pablo: me uno al clamor de los concejales, dosquebradas ha sido muy abandonado en los temas de vías terciarias por la gobernación, quiero que me de un informe de cuantas obras han hecho en su gobierno y cuantas vana hacer, quiero me también me diga que paso con el contrato que se ejecutaba en el estanquillo, los contratitas informan que el dinero se acabó.

Intervención HC Luis Eduardo Giraldo Ospina: Gracias presidente, saludos a todos, para la paz se necesita la guerra, yo se la situación que se vive en la badea y como se vive en el Japón, no es fácil la badea es un problema complejo no sabemos cuánto estamos atrasados, infra estructura cumplió pero el interventor de esta obra no, las ciudades modernas trabajan de noche pero la vía de la badea es desolada en las horas de la noche, no sabemos si el recargo nocturno es muy caro, el tema de movilidad a medio día es caótico, los empresarios están desesperados por la obra, los obreros son muy pocos, la obra del Japón me preocupa por el tema de movilidad tenemos alrededor de 7000 vehículos que transitan al día, no tenemos un plan de contingencia, con la vía de la giralda la personas no saben a dónde van a salir, se necesita que resolvamos el cuello de botella en el Japón, si la vía circunvalar si se adecua sería fantástico, hay unos tramos que se deben acondicionar en la vía, san Rafael debemos hacer un trabajo interesante, la vía naranjales debemos también acondicionarlo, las vías terciarias es solamente voluntad política, no tenemos señalizaciones de las vías, el sesteadero es una vía que esta también está en mal estado, en el tema de la avenida el Japón me prenuncie muchas veces, estamos desconociendo los accidentes que ocurren a diario en la vía, mientras la obra empieza le pido por favor que hagamos algo para dar una solucion momentánea, gracias presidente.

Intervención HC Manuel Rojas Hurtado: gracias presidente un buen día a los conejales, funcionarios de la secretaria de infraestructura departamental, yo pienso en tema de obras, el apoyo a la comunidad lo a echo bien no solo en dosquebradas si no en el departamento, el concejo en pleno tuvo una dudas de unos informes de los inicio de las obras, con el tiempo ya se han venido aclarando las dudas, soy testigo del inicio de la obra en la soledad- barro blanco, se socializo la obra se hizo un pacto para que las personas pudieran trabajar en la obra como obreros raso, También se socializo la obra de una cancha múltiple en el campestre c, la pista de bicicrós, la obra de la badea ya se empezaron, la obra del Japón es muy necesarias por las construcciones que hay en el sector, esperamos que finalizando el año estemos en 30.000 habitantes nuevos, lo que die el concejal Luis Eduardo es verdad, es complejo transitar por la vía cuando llueve los huecos se llenan de agua y se ven afectados los motociclistas, lamentablemente no se pude hacer nada y debemos esperar la licitación, debemos creerles a los concejales, se puede estar haciendo una mala planeación en la badea, pienso que el gobernador está cumpliendo, es una buena labor, algunos cuidanos del municipio no sean sentido bien atendidos por la gobernación, no ha atendido los concejales, los partidos, pero no es un impedimento para reconocer que se están haciendo obras, en ese sentido mi apoyo y la paciencia que tengo, muchas gracias presidente.

Intervención Dr. Juan Pablo Ocampo Arias- secretario de infraestructura departamental: presidente escuchando en detenimiento las intervenciones delos conejales pienso que son pertinente: me voy a referir en el mismos orden, concejal rave, gracias por la sugerencias, antes de iniciar las obras nos reunimos con comerciantes siempre asido un tema preocupante el tema social, semanal mete hacemos el seguimiento a lo técnico y lo social, no entenderíamos porque no hemos sido advertidos de esta situación, la administración va ayudar con la labor de los comerciantes para que sigan haciendo su ejercicio económico, si me gustaría que me diera los contactos de estas personas para poderlos invitar al comité para poderles ayudar para que no se sientan en incomodos con la obra, cuando ustedes mencionan el tema de hacer un trabajo con los comités es para revisar los temas de pérdida de tiempo vamos revisar el tema para que tengan más escuadras de trabajo y horarios alternos. lo que menciono el concejal German lodoño, usted tiene toda la razón ya tenemos programada la actividad con el alcalde de la municipalidad, hemos venido trabajando de la mano para el despeje de lotes y la recolección de escombros, ya que nosotros tenemos maquinaria pero no personal, estamos en contratación de personal, la semana entrarte comenzaremos con el material sobrante en el Japón, Rober, en el primer tramo de la badea la placa asfáltica es de 12 centímetros y el remanente de 17 centímetros, cuando comenzamos las obras sacamos los diseños a concurso, estas obras cumplen con la normatividad vigente y diseño de pavimentos, tenemos la tranquila que el tráfico que va atener la badea son los adecuados, para la tranquilidad de todos las obras tiene diseño, mientras dura el proceso de legalidad vamos a ir adelantando procesos para la ejecución de las obras, el tema de las vías terciarias y de los miradores que se van a construir, para esta periodo no tenemos la construcción de obras nuevas, solo vamos hacer el mantenimiento de las obras, vamos apoyar la comunidad de Gaitán, estamos apoyando diferentes municipios, el concejal arles rivera menciona, le vamos hacer llegar el informe de la obra de la badea y las diferentes obras, las obras deportivas también genera empleo, en el próximo comité vamos a revisar las actuaciones que debe hacer el contratistas para su culminación de las obras, saldrán las conclusiones para mejorar, Jesús Antonio el tema del estanquillo , nosotros nos enfocamos en algunos lugares, en el estanquillo con los recursos lo que hicimos fue utilizar unos materiales de secado más rápido para habilitar la obra, el tema es que tenemos una diferencia con e contratista pero esperamos concluir la obra en 15 días amas tardar la vía , Luis Eduardo tuvimos la oportunidad de dialogar con el concejal vamos a tener muy claras la recomendaciones que hace, en las diferentes vías que menciona las vamos a visitar, ver de que manera se le puede dar respuesta a la solicitud que usted nos hace, vamos a comenzar a tapar los huecos mientras empezamos las construcción de la obra, Manuel roja, estaremos abordando el tema la próxima semana de tapar los huecos del Japón, señor presidente termino mi intervención y gracias por escuchar el informe de las obras que necesita el municipio.

6. Informe de comisiones permanentes y accidentales.

No hubo informes de comisiones permanentes y accidentales

7. Lectura de comunicaciones.
Intervención secretario general del concejo: respuesta a solicitud por medio de oficio, IDM - 0216-19, asunto respuesta de derecho de petición, se procede a contestar solicitud atreves de la cual se requiere información sobre el estado actual de los procesos licitatorios del proyecto de movilidades y conectividad de dosquebradas, también información sobre los multifamiliares los juncos.

Lectura oficio de respuesta a la solicitud del concejal German Eduardo lodoño López, Serviciudad cuenta con una red de hidrantes para cualquier emergencia que necesite el cuerpo oficial de bomberos, la revisión de los hidrantes se está haciendo, terminada esta revisión de hidrantes se comenzara hacer una nueva con sistematización, el oficio trae la georreferenciación de los hidrantes en un cuadro, la información será entregada al concejal

8. Proposiciones.

No hubo proposiciones

9. Varios.

Intervención HC Miguel Ángel Correa Bedoya: gracias presidente, un saludo a los concejales, reiterativamente han llegado derechos de petición de la señora Madeleine, yo le e contestado todos los derechos de petición, e remitido todas la respuestas y los oficios de la señora a la secretaria de gobierno y control fisico que tiene el tema de construcción, le pido que invitemos a control fisico y a gobierno para que nos den las respuestas y se incluya en el orden del dia, por favor que quede claro que las responsabilidad cae en control fisico, segundo tema el IDM para invitar al director de carácter urgente porque queremos saber como va el tema de las obras viales, cuando estuvo el doctor juan David nos dijo que ya esta listo para publicar el proceso de Molivento, cuando hubo una reunión con el señor alcalde fue la misma queja el alcalde dijo que ya eso estaba listo para colgarlo en el SECOP II, invitar entonces al director IDM para que nos de respuestas a las obras.

Intervención HC Rubén Darío lodoño: señor secretario con el tema de la señora Madeleine que damos, que se iba hacer una respuesta general donde todos los concejales íbamos a firmar que paso con este tema

Intervención Secretario General: el documento será entregado el día de mañana que se cumple el tiempo para contestar

Intervención HC Manuel rojas hurtado: para reiterar lo que acaba de decir usted presidente, los documentos de la señora Madeline que pide información dice que no tiene dinero para las copias, nosotros la invitamos a una sesión para darle respuesta a su solicitudes pero ella no vino,

llegamos a un acuerdo que como eran muchas las solicitudes el jurídico iba a contestar un documento general por todos los concejales

Intervención HC Luis Eduardo Giraldo Ospina: sigo con mi campaña de los huecos en el municipio, uno va a obras públicas y nos dicen que no hay gasolina, me preocupo por el hueco del único, me preocupa los puntos críticos de basuras en la ciudad, tenemos miles de tejas quebradas en la ciudad, ojala recojamos las basuras en los barrios y esto permite que los habitantes de calle.

Intervención HC Duván Murillo Grajales: Gracias señor presidente, para solicitarle a la secretaria tener todo listo para la entrega de los reconocimientos de los personeros y contralores estudiantiles y de igual forma tener las invitaciones listas para los rectores, docentes del área de sociales.

Agotado el orden del día y siendo las 10:50 a.m. el Sr. presidente levanta la sesión ordinaria y convoca a la siguiente sesión ordinaria, el viernes 05 de abril de 2019 a las 08:00 a.m.

JAMES CASTAÑO CASTAÑO
Presidente

HÉCTOR JAIME TREJOS MONTOYA
Secretario General.

Consolido: Danilo Moreno Murillo