ORDEN DEL DIA PARA SESION ORDINARIA DEL HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL, CONVOCADA PARA EL DIA 25 DE OCTUBRE DE 2019 A LAS 07:00 A.M.

1. Himno Nacional de la República de Colombia.
2. Himno del Municipio de Dosquebradas.
3. Llamado a lista verificación del quórum.
4. Consideración y aprobación del acta
   Acta de sesión ordinaria No 151 del 24 de octubre de 2019
5. Presentación informe sobre la situación actual de la sectaria de tránsito en cuanto a las gentes reguladores, el estado actual de los semáforos ubicados en las intersecciones y las inversiones que han hecho para mejorar la tecnología de los mimos.
   Igualmente, de os planes de contingencia programados para mitigar la congestión vial ocasionada por el inicio de las obras de movilidad en el municipio.
   Invitada:
   Dra. Katherine Gonzales Sánchez- secretaria de tránsito y movilidad
6. Informe de comisiones permanentes y accidentales
7. Lectura de comunicaciones.
8. Proposiciones.
9. Varios.

Leído el orden del día Sr presidente indica continuar con el mismo

1 y 2. Se entonan los himnos de la República de Colombia y del Municipio de Dosquebradas, respectivamente.

3. Llamado A Lista Y Verificación Del Quórum: Respondieron a lista los honorables concejales

Jesús Antonio Carmona Vélez
Robert Sánchez Osorio
Rubén Darío Londoño
James Castaño Castaño
José Arles Rivera Cano
Duván Murillo Grajales
German Eduardo Londoño López
Luis Eduardo Giraldo Ospina
Carlos Alberto Velásquez Echeverry
Miguel Ángel Rave Rojo
Wilson Zapata Carvajal
Tatiana López Saldarriaga

El Sr. secretario manifiesta al Sr. presidente que hay quórum decisorio

A continuación, el Sr presidente declara abierta la sesión y pone en consideración el orden día. Siendo aprobado por la plenaria.

4. Consideración y aprobación del acta.
Acta de sesión ordinaria No 151 del 24 de octubre de 2019.

El Sr Presidente pone en consideración el acta No 151 de 24 de octubre del 2019 enviada con anterioridad a los correos de los concejales. Es aprobada por la plenaria

5. Presentación informe sobre la situación actual de la sectaria de tránsito en cuanto a las gentes reguladores, el estado actual de los semáforos ubicados en las intersecciones y las inversiones que han hecho para mejorar la tecnología de los mimos.
Igualmente, de os planes de contingencia programados para mitigar la congestión vial ocasionada por el inicio de las obras de movilidad en el municipio.
Invitada:
Dra. Katherine Gonzales Sánchez- secretaria de tránsito y movilidad

Intervención HC James Castaño Castaño- presidente: Buenos días honorables concejales, un saludo para la doctora Katherine y su equipo de trabajo, los invitamos a la mesa principal tiene usted el uso de la palabra.

Se reconoce la presencia del HC Miguel Ángel Correa Bedoya.

Intervención Dra. Katherine Gonzales Sánchez- secretaria de tránsito y movilidad: Buenos días concejales, hablar de cualquier tipo de acciones de la secretarias es de debate, la red semafórica del municipio es de año, con recursos del balance la secretaria solito un CDP para la Re potencialización de la red semafórica, hicimos el procesos precontractual pero la oficina de jurídica nos die el proceso no pude seguir porque no teníamos argumentos técnicos para la red semafórica, a solución fue que se presentara un proyecto de mantenimiento de la red semafórica, nosotros hicimos el proceso de restructuración del proyecto donde se tuvo en cuenta, obras, energía entre otras variables, esto se ha con el ánimo de hacer la cosas bien, decidimos no ejecutar el proyecto porque no tenemos un estudio técnico, aun no tenemos el Manuel de señalización e INVAS, al día de hoy no tiene os estudio de la red semafórica y esto no nos da la pautas de lo que de verdad necesita la red semafórica, algunos podrían decir que es por falta de un bombillo pero no podemos partir de la lógica, debemos a partir de un estudio técnico para poder ejecutar e proyecto; referente impacto de las obras viales, hemos estado atentos a la señalización a vías alternativas y con acompañamiento de reguladores, el punto más critico es la popa , en estos momentos tenemos dos agentes de tránsito y 5 reguladores para controlar la movilidad, hoy decidido hacer el jiro por don buñuelo para poder descongestionar la popa, sector el lago de la pradera estamos trabajando con secretaría de obras públicas, ya tenemos la señalización de vías alternativas; con el puente elevado de Postobón tendremos reunión con el

IDM el lunes para tratar el tema de movilidad, referente a los reguladores de transito si me gustaría que me digan cuales son las inquietudes.

Intervención Ferney Antonio Hernández Hernández- comandante de transito: Como lo dice la secretaria se han implementado estrategias de movilidad con la construcción de obras viles, tenemos acompañamiento con los agentes de transito en el sector de la popa, yo personalmente acompaño la labor en horas pico, los reguladores se ubican en sitios estratégicos con una programación que se hace con los supervisores de los mismos esto se hace con la necesidad de tener una mejor movilidad en el municipio, en puente Mosquera, viaducto en horas pico trabajamos en articulación con los agentes de tránsito de Pereira.

Intervención HC Carlos Alberto Velásquez Echeverry: presidente muchas gracias, un saludo para los honorables concejales, un salud para la doctora Katherine, uno de los temas por los cuales se invitó a la secretaria de tránsito es al movilidad, como lo dice usted doctora Katherine cualquier tema que se toque de transito va hacer muy espinoso y controversial, refiriéndome a la red semafórica tengo muchas dudas, si se comienza un procesos para repotenciar la red semafórica en que momento las obras de movilidad impactan negativamente, lo desafortunado que tiene la secretara de transito es que no puede tomar decisiones por más buenas intenciones que tenga, la decisión siempre la va a tomar el ejecutivo, usted lo decía tenemos funcionarios en la cárcel por no hacer un buen ejercicio en los procesos contractuales, no me parece justo hacer una controversia cuando las decisiones las toma el ejecutivo, lo mas triste es que los recursos del balance del año antepasado y pasado alguna partida se llevaron a la secretaria de tránsito y no se ejecutaron, ustedes inician el proceso contractual muy jocosamente pero llega al segundo piso y las cosas cambian, muchas veces los procesos duermen en un escritorio, los procesos contractales de penden de la voluntad del secretaria jurídica…

Se reconoce la presencia de Jhoana Marcela Castaño Rincón.

…Considero que esta sesión se volviera hacer y que invitemos a la personas que tiene que ver con procesos contractuales, también me interesa mucho que las obras de movilidad, que los contratistas de las obras tengan sus propios reguladores, siempre hemos sido muy claros en pedir los soportes técnicos de las obras viales, quiero saber cual es la norma que exige el Manuel de señalización, según tengo entendido que este manual exige que las señalizaciones deben estar sustentadas técnicamente, estoy completamente seguro que el contrato de la red semafórica no se puede hacer hasta que no haya un estudio técnico, termino diciendo que con la llegada de los nuevos agentes que suma 33 agentes de tránsito y 15 reguladores se necesitan aun más, pero sigo diciendo que se nota más la labor del regulador que del mismo agente de tránsito, son estas las dudas que tengo y quisiera que me de repuestas, desafortunadamente hoy tenemos una secretaria que no tiene autonomía.

Intervención HC Miguel Ángel Rave Rojo: Muchas gracias presidente, un saludo muy especial para la doctora Katherine y equipo de trabajo, la red semafórica en lo que llevo de concejal nunca había escuchado que se tiene que hacer un estudio para determinar lo que ya se, los semáforos duran cas todo el año en mal estado lo que se debe hacer es cambiar la red semafórica, en Manizales no hicieron estudios lo que se hizo fue un cambio de red semafórica obsoleta a una red inteligente, aquí tenemos unos semáforos que cambia de color si uno darse cuenta, estoy 100% que no se necesita hacer estudios para el cambio de los semáforos, segundo el municipio necesita semáforos inteligentes, algún día lleve la propuesta a la secretaria de transito con modelos, tecnología y contacto de quien vende los semáforos y no me pusieron cuidado, no entiendo porque tiene temor de presentar una licitación publica y ustedes hacen las cosas bien no hay porque tener temor si esto es así estaría toda Colombia en la cárcel, que bueno que hoy hubiera estado la secretaria jurídica para que nos diga porque tanto atraso en la contratación, en este sentido con la red semafórica quedo muy triste, quiero preguntar ya tenemos listo el contrato para hacer el estudio técnico, en el tema del trafico pesado que y tiene que ver con movilidad, sería bueno tenor una sesión con todos los actores para que nos digan cual es el plan de choque para las obras de movilidad, ayer les envié un video y fotos a la doctora Katherine del tráfico pesad que esa pasando hoy detrás del lago de a pradera, hoy el lago esta contaminado por el lodo que se genera por el tráfico pesado, por esta vía no tenemos andes para el transito de peatonales, presidente si quiero preguntarle si la próxima semana volvemos hacer una sesión donde se inviten a todos los actores que tiene que ver con las obras de movilidad para que nos digan que están haciendo por la movilidad.

Intervención HC Wilson Zapata Carvajal: Para solicitarle que se modifique el orden del día, para que hablemos del pico y placa, porque este comienza a regir a partir del día de mañana.

Intervención HC James Castaño Castaño- presidente: La modificación del orden del día se debí haber modificado pasada media hora, por tal motivo no es procedente su proposición.

Intervención HC Wilson Zapata Carvajal: hablar de la semaforización del municipio es un problema, hemos plantado el cambio de red semafórica por una red con tecnología aquí hemos plantado quitar alguno semáforos como es el caso de santa Mónica y en las estaciones de Megabus, sobre el pan de contingencia por medio de los constructores se debe hacer un colectivo con le fin de mejorar la movilidad y garantizar que los reguladores del municipio hagan el trabajo en los trancones, en el inicio de sesiones hacia una propuesta porque no cerrar la vía de Primertax, porque los carros que pasa por la vía genera un trancón al ingreso de viaducto, veo que pusieron una barreras en la bomba de a popa si le sugiero poner cuidado con el trancón que se genera en ese giro prohibido, me dice que usted se reunirá con el IDM para hablar del puente elevado del Postobón, propuse también que diéramos apertura a la avenida del rio para que nos ayude a descongestionar los trancones que se puedan generar, también necesitamos que la secretaria de tránsito se vuelva un instituto de transito para que tenga autonomía administrativa y financiera, esta puede ser una solución para que se puedan ejecutar los recursos que le llegan a la

secretaria, tenemos sectores en la ciudad que no están señalizadas y quien conduce desconocen las señalización y esto causa los accidentes, entonces estos puntos deben demarcarse con urgencia, es nuevamente solucionar que para este próximo gobierno se pueda hacer el proceso de contratación de la res semafórica, si quiero hablar del pico y placa hay unas dudas referente al tema alguna personas dicen que sobre las avenidas principales no hay pico placa, entonces porque no le explicamos a la comunidad como funcionara el pico y placa en la ciudad; lo que discutíamos con los taxistas era que muchos de ellos se quedaban en el municipio prestando el servicio y ahora con la obras nos vamos a sentir abandonados por los taxistas y desearle muchas suerte a mis compañeros en la elecciones.

Intervención HC Jesús Antonio Carmona Vélez: en el mismo sentido me siento preocupado por la red semafórica del municipio e igualmente es la preocupación de las construcciones de resaltos que los tenemos mal ubicados.

Intervención HC Luis Eduardo Ospina Giraldo: Gracias presidente, varios puntos para tratar, el tema de semáforos y señalización son temas complejos, la ciudad tiene problemas de movilidad pero con las soluciones viales vamos a mejorar en gran manera, si el proceso de semaforización se declara decirte debemos seguir haciendo el ejerció para poder tener semáforos, quiero darle este ejemplo en jota gallo están construyenos un centro comercial, núcleo construye unidades de vivienda si o tenemos un semáforo en buen estado en ese lugar se va a generar un trancón, en santa Mónica tenemos un trancón que se genera por el semáforo, con un regulador de tránsito podemos solucionar el problema de santa Mónica, el tema de pico y placa es una decisión muy dura para secretaria de transito y para la corporación, los que trabajan en Pereira se van a demorar una hora más en llegar a sus hogares.

Intervención HC Robert Sánchez Osorio: Buenos días concejales, doctora Katherine quiero solicitarle formalmente en materia de una sesión que tuvimos con pico ilegales ustedes quedaron de reunirse para aclarar unos planes de choque en lugares específicos, si me gustaría que em informara qué planes tiene.

Intervención HC Jhoana Marcela Castaño Rincón: Buenos días honorables concejales, un saludo a al doctora Katherine, con e tema de movilidad quiero felicitarla si se han visto los reguladores y agentes de tránsito, quiero pedirle un favor la intercesión que hay en la popa es un poco complejo, seria se quiete un regulador en el semáforo y se ponga en la intercesión , que bueno sería que ponga el regular en la intercesión para que deje fluir el tráfico, se que por los lados del lago de la pradera construyen una obra, la queja de la ciudadanos que tránsito de vehículos quedo por detrás del algo de la panadería y la vía esta destruida sería bueno ponerle afirmado; también quiero que me cuente sobre el decreto del pico y placa, otro tema es de los empresarios que tiene domicilios como van hacer para que no se vena afectados con el pico y placa, muchas gracias.

Intervención HC Rubén Darío lodoño: Gracias presidente, dotora llevo 8 años en el concejo siempre he ido hablar de los problemas de los semáforos, quiero preguntar si ya el proyecto esta y cuanto dinero hay para ejecutar el contrato, quiero felicitarla con el trabajo que hace con la movilidad del municipio yo me demoro desde mi oficia al CAM una hora, pero hoy me demore 15 minutos, me parce muy buena las vías alternativas mientras hacen las obras, a pregunta es cuando dinero hay para hacer el cambio de semáforos.

Luis Eduardo Giraldo Ospina: Doctora nosotros somos de gestión, hay unos requisitos para todas las empresas del municipio, mucha empresa tiene 4 domicilios, pero no tiene seguros como hacen ellos para movilizarse.

Intervención HC German Eduardo Londoño López: Muchas gracias presidente, un saludo para la doctora Katherine, no sé si vale la pea que analice la vía de pradera-santa Mónica, ahí tenemos la vía con doble sentido, porque no analizar la posibilidad de dejar esas vías de doble sentido en un solo sentido esto causaría tener una agilidad en la movilidad, igualmente en Guadalupe pasa lo mimos, no sé si ustedes analizaron el plan de movilidad no se si ya lo culminar, planeación ya nos habló de este tema no se si ya tenemos el informe, hoy es el último comité de ley de garantías y tengo una inquietud referente a no dar permiso del parrillero hombre, no sé si ustedes solidarizaron el decreto yo me pronuncia ese día que la forma más rápida de movilización es el parrillero hombre, si ese día vamos tener la prohibición de parrillero hombre me parce muy desafortunado que esto pase, si esto es por temas de seguridad no creo que sea la solución porque ese día va haber mucho mas presencia de la fuera publica que cualquier otro día del año, en la historia del municipio es la primera vez que tendremos parrilleros hombre, yo solo quería hacer esa pregunta si por lo menos a ustedes le habían hecho ya le pregunta.

Intervención HC James Castaño Castaño- presidente: Buenos días, ahora si vamos a necesitar la ayuda de transito en la ciudad, particular mente yo camino y utilizo la bicicleta que bueno que esto lo hiciera muchas mas personas, que bueno sería que no permitiéramos el parqueadero en horas pico, tenemos problema que arranca desde el puente moquera que se parquean y causan trancones, seria muy bueno que con el inicio de obras no se permita el parqueo sobre ninguna avenida, sería bueno poner semáforos inteligentes en las estaciones de Megabus que mientras no pase Megabus haya movilidad, pienso que debemos cambiar a semáforos inteligentes, la tecnología de la red semafórica del municipio es la más obsoleta…

Interpelación HC Luis Eduardo Giraldo Ospina: En el puente Mosquera tenemos un semáforo inteligente que funciona a luz solar.

… desafortunadamente el científico de los semáforos inteligentes es de Dosquebradas y no lo hemos aprovechado, yo pienso que al fin de tanta insistencia hoy tengamos la posibilidad de tener un estudio de semaforización, me gustaría que nos informara, que bueno que podamos

agilizar los procesos y que por los menos dejemos un estudio de la red semafórica para el municipio, yo quiero saber si los comerciantes de os municipios que tiene camionetas de estacas van a tener pico y placa.

Intervención Dra. Katherine Gonzales Sánchez- secretaria de tránsito y movilidad: Fueron machas dudas, en cuanto a los estudios técnicos es viable y se requiere según la resolución con el cual se expide el manual de señalización, quiero ser clara que se necesita el estudio de semaforización y señalización, como lo menciona el concejal Jesús el estudio no permitirá tener la seguridad en donde se pueden tener reductores, el proceso de la licitación se de claro desierta porque no hubo quien se prestara, referente a la red semaforizada muchos dicen que es obsoleta, pero vuelvo y lo digo los procesos contractuales no pueden ser de lógica estos deben ser técnica y jurídica, las negociaciones des estudio semafórica yo lo pedí pero me lo negaron hoy estamos en la etapa de pliegos y es un contrato de mínima cuantía, estamos esperando que jurídica nos diga que hacemos; el pico y palca se tiene en cuenta por el impacto de movilidad que tiene la construcción de a obras de movilidad, hasta el día de hoy estamos en socialización, a partir del lunes comienza e pico y placa con comparendos pegajositos que irán hasta el 15 de noviembre, del 15 de noviembre al 31 de diciembre será comparendo con cobro, los domicilios tendrán que cumplir una documentación para poder darles el permiso para el transito en la ciudad, los dígitos para el pico y placa es igual a Pereira, el pico y placa va hasta las 8 de la noche porque no es igual la congestión de Pereira…

Intervención HC German Eduardo Londoño López: una de las personas que trabajan en la virginia y santa rosa como hacen para que no tengan problemas con el pico y placa.

.. nosotros vamos a hacer exigentes con el pico y placa, las personas que madrugan deben tener buenas argumentaciones, porque la respuesta seria madrugue mas o busque otra medio de transporte.

Intervención Ferney Antonio Hernández Hernández- comandante de transito: Quería agregar al gunas cosa, ¿por qué se cerró el paso de a panadería don buñuelo?, esta cierre se hace por algunas horas no más, y es la forma que de evaluar y tráfico y una forma de agilizar el tránsito de la zona, la mejor forma es hacer un ciclo, estamos haciendo todo lo posible por la movilidad del municipio, el paso a través del lago de la pradera ayer tuvimos reunión con el IDM y el contratista para mitigar la problemática, el puente de la Mosquera estamos en constante rondas para que no hayan parqueaderos, para el temas de piques como estamos en elecciones la policía no ha podido estar presente en las reuniones par tratar el tema. Gracias presidente.

Intervención HC Wilson Zapata Carvajal: si usted en la hora pico mandan los guardas de transito al giro que se hacen en a popa, evidencian que esto es lo que genera el trancón, si hacen el plan piloto de cerrar la vía de Primertax, se va a dar cuanta que la movilidad mejora

Intervención Dra. Katherine Gonzales Sánchez- secretaria de tránsito y movilidad: En cuanto a lo que menciona el concejal es hacer una precisión a que tenemos nosotros, ayer me reuní con Primertax y cámara de comercio, ellos dicen que lo que colapsa es dejar hacer el jiro de vehículos en Primertax.

6. Informe de comisiones permanentes y accidentales
No hubo informe de comisiones permanentes y accidentales

7. lectura de comunicaciones
Intervención Dr. Héctor Jaime Trejos Montoya- secretario general: Procuraduría regional de Risaralda, para presidente y concejales municipales de Risaralda, invitación mesa por la justicia fecha 21 de octubre del 2019, cordial saludo, respetado servidores públicos, el ministerio público encargado de proteger los derechos y asegurar su efectividad y así cómo defender los intereses de la sociedad impulsará una consulta para el fortalecimiento del sistema de justicia que se realizará en el concurso de todas las instituciones políticas y sociales de la nación. De esta forma si buscara recobrar la confianza de la ciudadanía frente a la judicatura, consolidar un sistema más cercano y simplificado, cerrar la brecha de desigualdad dentro de la justicia y robustecer los mecanismos para la garantía de los derechos, redundando en la materialización de los fines del estado social de derecho y los principios consagrados en la Constitución política de Colombia… (El documento reposa en el archivo de la secretaria general del concejo)

8. proposiciones
No hubo proposiciones

9. Varios
Intervención HC Robert Sánchez Osorio: Quiero hacer una solicitud a la mesa directiva para que oficiemos a: CARDER, secretaria de desarrollo agropecuaria y medio ambiente, Contraloría y Procuraduría, la constructora Núcleo está haciendo una remoción de tierra depositándola en una zona de reserva natural afectando un humedal y un guadual, si hablamos de zona forestal protectora no se podría hace corte de guaduales y en estos momentos están cortando.

Intervención HC Miguel Ángel Correa Bedoya: Mucha gente se está quejando por el cierre de las vías; que estudios hicieron para poder determinar cómo iban hacer el cierre de las vías, entonces que va a pasar con la persona que se ven afectados por el cierre de las vías, como es el caso de los comerciantes.

Intervención HC Jhoana Marcela Castaño Rincón: Me siento muy preocupada porque en las redes sociales están pasando información del día 31 de octubre van salir persona hacer disturbios, no podemos dejar que a nuestros niños se les afecte la recolecta de dulces ese día, que

bueno escribirle a la secretaría de gobierno piden mayor acompañamiento el 31 de octubre en la calles de la ciudad.

Agotado el orden del día y siendo las 09: 13 a.m. el Sr. presidente levanta la sesión ordinaria y convoca para próxima sesión, el martes 29 de octubre de 2019 a las 08:00 a.m.

JAMES CASTAÑO CASTAÑO
Presidente

HÉCTOR JAIME TREJOS MONTOYA
Secretario General.

Consolido: Danilo Moreno Murillo