ORDEN DEL DIA PARA SESION ORDINARIA DEL HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL, CONVOCADA PARA EL DIA 23 DE OCTUBRE DE 2019 A LAS 08:00 A.M.

1. Himno Nacional de la República de Colombia.
2. Himno del Municipio de Dosquebradas.
3. Llamado a lista verificación del quórum.
4. Consideración y aprobación del acta
   Acta de sesión ordinaria No 149 del 22 de octubre de 2019
5. Socialización problemática que existe actualmente frente al transporte ilegal en todas las modalidades, y que están afectando el servicio público de trasporte público(taxistas)
   Invitadó:
   Dr. Claudia Milena Pulgarín- secretaría de gobierno
   Dra. Katherine Gómez Sánchez- secretaria de transito
   Capital Nelson Fernández Cabezas- comandante estación de policía de Dosquebradas
   Gremio de taxista
6. Informe de comisiones permanentes y accidentales
7. Lectura de comunicaciones.
8. Proposiciones.
9. Varios.

Leído el orden del día Sr presidente indica continuar con el mismo

1 y 2. Se entonan los himnos de la República de Colombia y del Municipio de Dosquebradas, respectivamente.

3. Llamado A Lista Y Verificación Del Quórum: Respondieron a lista los honorables concejales

Jesús Antonio Carmona Vélez
Robert Sánchez Osorio
Rubén Darío Londoño
James Castaño Castaño
José Arles Rivera Cano
Duván Murillo Grajales
Miguel Ángel Correa Bedoya
Carlos Alberto Velásquez Echeverry
Miguel Ángel Rave Rojo
Wilson Zapata Carvajal
Jhoana Marcela Castaño Rincón

El Sr. secretario manifiesta al Sr. presidente que hay quórum decisorio

A continuación, el Sr presidente declara abierta la sesión y pone en consideración el orden día. Siendo aprobado por la plenaria.

4. Consideración y aprobación del acta.
Acta de sesión ordinaria No 149 del 22 de octubre de 2019.

El Sr Presidente pone en consideración el acta No 149 de 22 de octubre del 2019 enviada con anterioridad a los correos de los concejales. Es aprobada por la plenaria

Se reconoce la presencia de la HC Tatiana López Saldarriaga

5. Socialización problemática que existe actualmente frene al transporte ilegal en todas las modalidades, que están afectando el servicio público de transporte público (taxistas)
Invitado:
Dr. Claudia Milena Pulgarín- secretaría de gobierno
Dra. Katherine Gómez Sánchez- secretaria de transito
Capital Nelson Fernández Cabezas- comandante estación de policía de Dosquebradas
Gremio de taxista

Se reconoce la presencia del HC Luis Eduardo Giraldo Ospina

Intervención HC James Castaño Castaño- presidente: Buenos días honorables concejales, un saludo para los invitados, doctora Katherine y doctora claudia le damos la bienvenidas a la corporación, les vamos a dar el uso de la palabra a las personas que se inscribieron y luego ustedes intervienen.

Intervención HC Miguel Ángel Rave Rojo: Gracias presidente, un saludo muy especial para los invitados de esta mañana, presidente el propósito del debate es hacer un control político para la secretaria de tránsito, policía nacional, porque está inmersa la policía, porque estoy seguro que cuando intervenga la secretaria de transito va a decir que no tiene el apoyo de la policía, hace mas de un año y medio se hizo este mismos debate y la secretaria de transito se lavo las manos argumentado que no tenia los agentes de tránsito suficientes para hacer controles, hoy Dosquebradas hace parte del AMCO entonces porque no le pedimos el apoyo a los agentes de tránsito de Pereira para hacer los operativos al transporte ilegal, sabemos que los taxis deben pagar unos seguros muy altos para prestar el servicio, hoy ya tenemos 32 agentes de tránsito y 15 reguladores para poder hacer los controles al servicio de transporte ilegal, debemos tener operativos organizados para erradicar el transporte ilegal, yo no tengo nada en contra del derecho fundamental al trabajo pero debemos legalizar las actividades económicas, yo soy un usurario de 36 años de taxi por esto propuse el debate para poder identificar los procesos que se adelantan a favor del servicio de transporte público, si considero presidente que primero intervenga la secretaria de tránsito para que nos cuente en que ha avanzado.

Intervención HC Wilson Zapata Carvajal: Buenos días concejales y demás asistentes, yo si discrepo con el concejal Miguel Ángel Rave, hoy los taxis están prestando un mal servicio para Dosquebradas , ya me paso en dos ocasiones, no pueden abordar un taxi porque no quieren venir a Dosquebradas, mientras el transporte ilegal presta un buen servicio, ahora con la obras que se inician en el municipio, esto causa que no quieran venir a Dosquebradas los taxistas, si el servicio se presta en buenas condiciones con los taxistas haga los operativos al transporte ilegal, no pueden venir a decir que persigamos al gremio de trasporte ilegal sabiendo que ustedes prestan un mal servicio, hay sectores del municipio que se deben utilizar el transporte ilegal porque los taxistas no pasan por estos lugares, ayer le decía al director del AMCO que el mes de diciembre les quite el pico y placa a los taxis para que pueda prestar un servicio, no podemos pretender perseguir a transporté ilegal quien esta prestando un buen servicio.

Intervención Sr. John James Velásquez Marín: Buenos días honorables concejales, policía e invitados, yo si quiero decir que la ilegalidad es ilegalidad, la administración debe proteger el transporte legal y debemos buscar la forma de solucionar el problema de la prestación del servicio de trasporte público, hablábamos hace un año aquí mismo en esta corporación que el problema es por la falta de vías y del mismo servicio de transporte público, el servicio de trasporte Promasivo a tendía el 60% del Servio de transporte de la ciudad y hoy solo esta Integra, hoy no podemos defender la ilegalidad, tenemos un pico y placa de taxis y que la administración de Dosquebradas hace parte del decreto, el pico y placa sale bajo argumentos que nos son válidos, lo otros que hemos hablado es una restructuración en el trasporte público, lo que dice el concejal es verdad tenemos una espera hasta de 2 horas por un taxi y la razón es porque acabaron con Promasivo, el mal servicio de taxi pude ser denunciado aun comité de disciplina que tenemos, pero también póngase en los zapatos del taxista quien debe llevar la comida a su casa muchas veces no se presta por el problema de movilidad.

Intervención Sr. Hernando Gómez: El llamado de atención es el de siempre, se le olvido lo que dije el año pasado ustedes son los padres del municipio, dejamos acabar la industria en el municipio, aún tenemos la esperanza de ser la capital de industria de Colombia, hoy tenemos una desproporción en la construcción de viviendas, la movilidad en Dosquebradas hoy es fatal, el tema de taxistas lo debemos ver desde la legalidad, hoy nosotros somos 4000 conductores de taxis que aportamos a la seguridad social en pensión y salud, estamos en desventaja ante la ilegalidad porque ellos no aportan a la ciudad, cuando una persona se monta aun taxi lleva un cubrimiento de seguridad, un taxi esta pagano en promedio 1.000.000 de pesos en pólizas y seguros, el gremio de taxis mueve la industria de repuestos, cuando un taxi no se mueve o esta parado debe pagar 50.000 pesos por cargos fijos, quedamos esperanzados en ustedes para que nos ayuden, en la última sesión que hubo se logro que se nombraran 20 nuevos agentes de tránsito, hoy tenemos problemas con el pico y placa en Dosquebradas que será de 7 A.M a 9 P.M

Intervención Dra. Katherine Gómez Sánchez- secretaria de transito: Buenos días honorables concejales, como lo mencionaba uno de los invitados, el municipio hace parte de la mesa de la

legalidad conformada por el AMCO y Pereira, esta mesa entro funcionar en el mes de diciembre del año pasado, esta tiene como finalidad rendir informe al gremio de taxistas de las acciones implementadas por los municipios referente al transporte ilegal, presenta informe de comparendos de los años 2018, 2019 frente al tema de transporte ilegal, hace reporte en que estado están las ordenes de comparendo, el recaudo de las infracciones hoy suman 13 millones de pesos y se adeuda una cartera de 82 millones de pesos solo de transporte informal, los operativos que hacemos no solo se hacen en los puntos críticos si no por todo el municipio, los puntas más críticos de transporte ilegal son Mercamas, Super Inter y laguitos, lo que llevamos recorrido del 2019 se han suspendió 43 licencias de conducción, muchas gracias

Intervención HC Rubén Darío Londoño: Gracias presidente, el doctor Armando hacia un resumen de lo que pasa con la problemática de los taxis dentro del área metropolitana, con el informe de la doctora Katherine se ve reflejado que es el municipio en materia de transporte público, usted nos informa que se han hecho 80 comparendos en los 365 días del año con 20 agentes, según esto no hacemos ni un comparendo por día, la pregunta es ¿si conocemos los puntos donde están los piratas entonces porque no hacemos los operativos?, una persona compra un carro y lo vuelve Uber, pero el taxista que paga una suma de dinero considerable no pude competir con estas personas, la pregunta es ¿dónde están los operativos para combatir la ilegalidad? no se puede concebir que llevemos apenas 87 comparendos en el año 2019.

Intervención Dra. Katherine Gómez Sánchez- secretaria de transito: Por parte de la secretaria ya tenemos identificadas las persona que prestan servicio de transporte ilegal, pero para poder hacer el comparendo debemos argumentar el comparendo, cuando hacemos el retén o el operativo las personas que van dentro del servicio ilegal siempre dicen que son familiares y que no pagan ningún peso por el trasporte esto limita al agente de tránsito a interponer el comparendo.

Intervención HC Carlos Velásquez Echeverry: El tema es trasporte ilegal no se si la doctora Claudia deba rendir informe, yo quiero hacer varias sugerencias, y en esta parte quiero que los gremios de taxistas entiendan , la postura del doctor Wilson que es sensata, no estoy de acuerdo con la ilegalidad y que el mal servicio de taxis no lleva a la ilegalidad, cuando habla james quedo muy preocupado como así que no suben a Dosquebradas que porque las vías son malas, entiendo que es una situación muy compleja, señores taxistas pónganse en los zapatos del usuario cuando pida un servicio de taxi y no llegan porque las vías están muy congestionados, es muy duro también cuando una persona que presta un servicio ilegal le dice al que trasporta, que diga que es familiar para que no le hagan el comparendo, entonces como hace para comprobar el agente de transito que es una persona que presta un servicio ilegal, no quiero ser defensor del transporte ilegal, presidente si le sugiero que dejen volver intervenir a los señores del gremio de taxistas para que nos digan cual es la solución de problema, presidente si usted lo considera que uno de ellos en representación del gremio de taxista nos digan la solución...

Interpelación HC Wilson Zapata Carvajal: Yo he sido propietario de taxis, pero hoy me demoro una hora esperando un servicio de taxis entonces digan cual es la solución, nosotros defendemos los taxistas y se nos vuelca la ciudadanía porque el transporte ilegal presta un buen servicio, hoy tenemos unas obras importantes en el municipio y se nos llega la temporada de diciembre entonces que hacemos con las personas que necesitan trasporte.

… termino con esto, denos una solución porque las obras de movilidad nos avecinan trancones por toda la ciudad, soy solidario con los taxistas y los defiendo siempre y cuando nos digan cuál es la solución, Wilson usted lo acaba de decir cuando comiencen las obras de movilidad un taxista de Pereira no vendrá a Dosquebradas, mi mensaje es favorable, pero denos la solución.

Intervención HC Tatiana López Saldarriaga: gracias presidente, un saludo para los concejales, secretaria de tránsito y gremio de taxistas, debemos hablar de todo un poquito, cuando vimos las exposición lo que mas me impacto fue la mesa de la legalidad y esperaba acciones muy serias y contundentes pero lo único que encuentro es que funciona desde el año pasado, quiero ponerme en los zapatos del gremio de taxistas, ¿qué esperan ellos de la mesa de la legalidad? yo esperaba un informe contundente con cifras, ¿cuáles son los compromisos que han tenido las partes en la mesa de la legalidad, están contentos los taxistas con la mesa de la legalidad, esta no está concedida para que nos cuenten de comparendos, ¿la mesa de legalidad que contiene?, los informes son necesarios en la mesa? El problema es que todos generalizan aquí no todos son malos, tenemos taxistas buenos, entonces mi intervención doctora Katherine es, ¿si nos hablan de una mesa de legalidad entonces aquí es cucha la mesa? que hace la secretaria de tránsito para legalizar la informalidad? ¿qué oportunidad laboral vamos a darle a los ilegales?, más que una mesa de ilegalidad considero que debe haber una mesa de concertación, mi invitación es que la mesa trabaje como debe ser , que no solo nos enfoquemos en los Uber, tenemos piratas y moto taxis y que cada día hay más, dicen que faltaba más agentes y ya tenemos 20 nuevos más; acompaño la proposición del concejal Carlos, no tengo la claridad de las peticiones de los señores que intervienen porque hablan de informalidad y de pico y placa, comparto la proposición del concejal para que no aclaren que podemos hacer.

Intervención HC Miguel Ángel Rave Rojo: Muchas gracias presidente, cuando usted habla de porcentaje podemos decir que no hemo hecho anda, que ni siquiera hacemos un comparendo por mes con 34 agentes de guardas si hago a conversión del comparendo con el agente de tránsito 0.001% de comparendo diario, yo he sido usuario de los taxistas, inclusive cuando llueve uno no encunetar un taxi en Pereira, cuando yo voy a Pereira se que los taxis los puedo abordar en al lucera y bolívar plaza, si un agente de tránsito no sabe cómo identificar un persona que preste servicio ilegal vaya a Mercamas y ahí los encuentra inclusive el guarda de seguridad de Mercamas le llama los piratas y Uber, usted no puede venir a decir que los guarda no son adivinos para saber quiénes Uber o pirata, si sabemos quienes son si no que la tarea nos e hace bien, el informe que usted hace hoy es un informe cuando tenia 10 agentes de tránsito, como soy defensor del derecho al trabajo quiero decirles que yo conozco muchos piratas que son

pensionados del ejército y del policía trabajan en esto porque no les gusta quedarse en la casa haciendo nada, si usted revisa el SOAT de estos carros se da cuanta que los tiene vencidos, ya los taxistas em conocen muchas veces me ven y me pitan, se que los taxistas se estresan desde que se encontramos a taxi por que deben conseguir el dinero del carro y he de él.

Intervención HC Luis Eduardo Giraldo Ospina: Muchas gracias presidente, un saludo para el equipo de trabajo de secretaria de tránsito, sigo diciendo hace cuanto tiempo no hay un cupo de taxi, a pesar del parque automotor de dos quebrad y Pereira sean bueno hoy los cupos mas caros son los de Pereira, llego la hora del transporte ilegal porque dejaron ingresar personas muy influyentes al gremio ilegal, tenemos policías en este gremio inclusive los guardas les da temor hacer comparendos porque hay personas que tiene hasta 10 carros trabajando, hace como 15 años escuche que una persona iba ingresar unos cupos nuevos y hubo para de taxistas, se necesita hacer contratación para tener nuevos cupos de taxis, debemos dar nuevos cupos de taxi, porque según lo que se puede observar se necesitan mas de 2000 nuevos taxis, la mejor manera de combatir la ilegalidad es tener nuevos cupos de taxis, muchas gracias presidente.

Intervención HC Robert Sánchez Osorio: Gracias señor presidente, quiero referirme a la competencia dela legalidad y la ilegalidad, primero debemos empezar un proceso entre el gremio de taxistas y las corporación del concejo Pereira y Dosquebradas para aumentar el gremio, y buscar un estudio para saber si realmente se necesitan taxis, segundo creo que lo dije hace dos años es que mientras acá debemos montarnos en taxis feos incomodos el servicio de UBER presta un servicio en carros más bonitos y cómodos, quien tenia la flota de taxis mas bonita en Colombia era Pereira pero hoy disminuyo, ustedes deben competir con plataformas mas agiles, mas livianas y que no pesen tanto el celular, ustedes deben hacer inversión en un software más rápidas, deben buscar la forma de agremiarse todas las empresas de taxis, si hoy la aplicación no es rápida y liviana no la van a utilizar, porque las personas desean tener comodidad en las plataformas, y que se pueda identificar en la APP que taxista me transporta, para culminar, esta lucha contra el transporte ilegal se combate permitiendo al municipio tener un colectivo, es la única forma de combatir la ilegalidad, el ciudadano no tiene 4000 pesos para utilizar un taxi del Japón a frailes por eso utilizan pirata, entonces pongamos un colectivo del Japón frailes, estoy de acuerdo que Dosquebradas y Pereira deben ampliar la flota de taxis, gracias.

Intervención HC James Castaño Castaño- presidente: Agradecemos la presencia de la doctora Katherine y el gremio de taxistas el haber participado en la sesión del día de hoy.

Intervención Sr. Hernando Gómez: Básicamente el problema es de movilidad y es la que finalmente dice que se implica el transporte, yo aproximo al cifra que estamos matriculando 300 nuevos carros a la ciudad y 3000 nuevas motos que ingresan al AMCO y muchos de ellos son comprados para hacer la actividad ilegal, nosotros los taxistas nos exigen tecno mecánica cada dos meses, los carros particulares salen sin SOAT, llantas en mal estado, sin revisión de frenos, lamento que no esté el concejal Carlos Velásquez que nos diga que muchas veces utiliza

transporte ilegal por aducir que no hay trasporte público, en comunicaciones concejal Robert las empresas han hecho inversiones grandes en aplicaciones, estaos innovando en tener inversión tecnológica para prestar un buen servicio, en estos momentos estamos en un pico y placa muy desbalanceado lo tenemos hasta as 3:00 A.M, el gremios esta constante capacitaciones para prestar un buen servicio, cuando llega un nuevo comandante de policía siempre nos reúnen para decirnos como trabajar porque somo 400 mas policías, que bueno seria tener un decreto metropolitana concertado con las corporaciones publicas

6. Informe de comisiones permanentes y accidentales
El señor presidente recuerda a los concejales ponentes de los diferentes proyectos de acuerdo que deben presentar las ponencias respectivas, de lo contrario solicitar la prórroga.

7. lectura de comunicaciones
No hubo lectura de comunicaciones

8. proposiciones
No hubo proposiciones

9. Varios
No hubo varios

Agotado el orden del día y siendo las 09: 52 a.m. el Sr. presidente levanta la sesión ordinaria y convoca para próxima sesión, el jueves 24 de octubre de 2019 a las 08:00 a.m.

JAMES CASTAÑO CASTAÑO
Presidente

HÉCTOR JAIME TREJOS MONTOYA
Secretario General.

Consolido: Danilo Moreno Murillo